

Stort EU-projekt skal styrke den kollektive trafik i forstæderne med delemobilitet

I de større bymidter og stationer rundt om i Danmark er der kommet flere firmaer, som udbyder delecycler, løbehjul, bybiler og delebiler som supplement til cykler, private biler og offentlig transport. Nu skal et nyt stort europæisk demonstrationsprojekt udvikle nye forretningsområder, som skal øge den grønne mobilitet ved at binde land- og byzone tættere sammen med kombinationer af offentlige og private udbydere af transport i hovedstadsområdet. Region Hovedstaden og Rudersdal Kommune har sammen med Kinto Mobility, Share Now, Tier og Danmarks Tekniske Universitet netop vundet godt 10 mio. kr. fra EUs Horizon Europe støtteprogram til at etablere såkaldte mobilitetshubs, som skal styrke den kollektive trafik i kombination med private mobilitetstjenester.

Rudersdal Kommune kommer dermed til at være omdrejningspunkt for et europæisk demonstrationsprojekt, som skal udvikle og styrke et fælles forretningsområde til gavn for både de offentlige trafiksselskaber og de private udbydere af delebiler, bybiler, delecycler, deleløbehjul mv. Målet er at finde nye løsninger for borgerne, som kan give privatbilen baghjul og veksle bilture med forskellige smarte mobilitetsløsninger.

Mariehøjcentret i Gl. Holte lige ved Helsingørmotorvejen vil være omdrejningspunktet for demonstrationsprojektet med forskellige forsøg rundt i kommunen fx i DTU Science Park, Bidstrup Trafikplads og Nærum Erhvervsby og Nærum St. Her skal borgere, pendlere og fritidsrejsende have bedre alternativ til privatbilen med lokal adgang til delemobilitet som et supplement til de regionale og kommunale busser samt lokaltoget på Nærumbanen.

Forventningen til projektet er, at der bliver en målbar merværdi for borgerne, for de private mobilitetsaktører, og at der kommer flere bus- og togpassagerer til gavn for kommunen og regionen, som hvert år giver tilskud til busser og til lokaltog. Derudover forventes det at bidrage til en CO2-reduktion, mindre trængsel og mere attraktiv kollektiv trafik, hvis et større samlet mobilitetstilbud medvirker til flere lader bilen stå.

Demonstrationsprojektet i Rudersdal og Region Hovedstaden indgår i et større europæisk projektkonsortium kaldet Gemini, som har netop har modtaget en samlet EU-støtte via Horizon Europa på hele 75,7 mio. kr., hvoraf de ca. 10 mio. kr. går til det danske demonstrationsprojekt. Udover Rudersdal vil yderområder af Amsterdam, München og Torino ligeledes demonstrerer, hvordan bilture kan erstattes ved at styrke samspillet mellem private og offentlige udbydere af kollektiv transport og binde land, by og forstad bedre sammen. Der skal undervejs deles erfaringer mellem de fire byområder – og Paris, Helsinki, Porto, Helsingborg og Ljubljana vil ligeledes trække på erfaringerne fra demonstrationsbyerne med sigte på at skalere løsningerne. Endelig vil en række teknologivirksomheder, forskningsinstitutter og universiteter understøtte og evaluere demonstrationsprojekterne.

Den samlede projektperiode er tre år med start i foråret 2023 – hvor det forventes at selve testen af de forskellige mobilitetshubs vil løbe fra 2024 til 2025. Region Hovedstaden er den koordinerende partner for demonstrationsprojektet i Rudersdal og på tværs af de forskellige byer.

Kontakt:

Søren Kofoed Bom

soeren.bom@regionh.dk

Mobil: +45 2977 8931