

NOTAT

Dato: 29. november 2022

Til: Udvalget for trafik og regionaludvikling

Oversigt over afsatte midler til trafikstøj på Region Hovedstadens budgetaftaler fra 2015-2022

Midler til bekæmpelse af trafikstøj i regionen

Der er siden 2015 afsat i alt afsat 8,6 mio. kr. til ”indsatser, der kan bekæmpe trafikstøj og de negative følgevirkningerne af støjforurening i regionen”.

År	Budget	Elementer i indsatsen/initiativer
2015	2 mio.kr. kortlægningsrapport (støj- og luftanalyse)	Støj- og luftanalyse Luft Samfundsøkonomiske omkostninger af luftforureningens helbredseffekter - Samfundsøkonomiske omkostninger af luftforureningens helbredseffekter for forskellige typer af emissionskilder (10 SNAP koder med underopdeling) Støj Forslag til konkrete initiativer regionen selv kan igangsætte eller støtte (virkemiddelkatalog)
2019	2 mio. kr. Indsats til støjbekæmpelse som følge af forslag i kortlægningsrapporten.	- Opdatering af "Hvidbog for trafikstøj - Afholdelse af seminarer for kommunerne. - Opdatering af Roligbolig.dk. - Test og demonstrationsprojekter. - Politisk dialog og interessevaretagelse
2020	1,5 mio. kr. Fortsat indsats til støjbekæmpelse	- Politisk dialog på tværs - Kompetence opbygning i kommuner - Udbredelse af Roligbolig.dk - Opdateret sundhedsdata

EN DEL AF

**GREATER
COPENHAGEN**

		- Støjanalyse(r) - Demonstrationsprojekter - Sundhedseffekter (registerundersøgelse)
2022	2,5 mio. kr. Til at fortsætte arbejdet med at bekæmpe trafikstøj og de negative følgevirkninger heraf.	- Ny viden og erfaringsudveksling - Demoprojekter - Formidlingsindsats, der fastholder fokus, men også understøtter løsninger - Analyse af hastighedsnedsættelser - Analyse af støjforhold omkring lynladere til elbiler på regionens matrikler.
2023	0,6 mio. kr. Til en analyse af, hvilke veje i Region Hovedstaden, man med fordel kan afskærme eller overdække, så der både bekæmpes støj og kan opsættes solceller.	Udvalget for trafik og regional udvikling rammesætter arbejdet primo 2023. Administrationen er i dialog med Vejdirektoratet og Silent City om hvilke behov der er for analyser samt hvilken viden parterne på nuværende tidspunkt besidder.