

TRAFIKSTØJ – omfang og konsekvenser

Silent City arbejder for at reducere trafikstøj, fremme livskvalitet og sundhed for borgere og skabe viden og nye løsninger for støjreduktion. Partnerskabet består i 2022 af 12 omegnskommuner i hovedstadsområdet og Region Hovedstaden.

SILENT CITY ARBEJDER MED TRAFIKSTØJ FORDI:



- Trafikstøj er EU's 2. største miljøproblem – kun overgået af luftforurening



- 1,3 mio. danskere er påvirket af trafikstøj – 40% af dem bor i Region Hovedstaden



- 20% flere rejser skal håndteres i 2035 i Region Hovedstaden – hvilket betyder mere trafikstøj

Elbiler og støj

Selvom elbilers motorer er mere støjsvage, kommer det stigende antal elbiler på vejene ikke til at fjerne trafikstøjen. Det skyldes, at den primære støjkilde fra biler er kontakten mellem dæk og asfalt. Motorstøj er kun dominerende ved kørsel under 35 km/t f.eks. ved stille bykørsel.

Hovedstaden er det absolut mest støjplagede område i Danmark. Der er kun meget få arealer tilbage, som ikke er plaget af støj fra trafikken, hvor der kan bygges og byudvikles. Motorvejsnettet er tæt i hovedstadsområdet, og mange mennesker bor langs motorvejene. Støj fra motorveje kan opfattes som dobbelt så generende som støj fra mindre veje.

MENNESKER OG TRAFIKSTØJ

Forskning viser, at trafikstøj øger risikoen for en række sygdomme og for tidlig død som følge af udsættelse for ubehag og stress grundet støjen. Trafikstøj er kun i begrænset omfang sundhedsskadeligt for den enkelte raske borger, men koster samfundet milliarder hvert år. Mennesker påvirkes forskelligt af trafikstøj, og de gener vi oplever fra støjen er individuelle. Det betyder, at der kan sættes ind på flere niveauer, når vi skal bekæmpe trafikstøjsgener.

GENE = STØJ + KONTEKST + PERSON

HVAD KAN VI GØRE?

Der findes ikke én enkelt løsning, som kan fjerne problemerne med trafikstøj. Vil vi trafikstøjen til livs, skal der sættes ind på flere niveauer med forskellige redskaber. Vi må planlægge for mindre trafik, begrænse og afskærme støjen ved vejene samt reducere støjniveauet og genepåvirkningen ude ved borgerne.

HVOR?	HVAD?	STØJDÆMPNING	OPLEVET ÆNDRING
Flytning af trafik til andre veje	Flytte 25% af trafikken	1 dB	Meget lille ændring
Dæmpning ved kilden	Hastighedsnedsættelse 10 km/t	1 - 1,5 dB	Lille ændring
	Støjskærm 4 m høj	6 - 8 dB	Væsentlig – stor ændring
Dæmpning ved boligen	Støjisolerende vinduer	3 - 5 dB	Lille – hørbar ændring
Dæmpning af genen	Visuel afskærmning af trafikken	-	Kan opleves som 2 – 6 dB svarende til lille – hørbar ændring

Skalaen for støj er logaritmisk. Man kan derfor ikke uden videre lægge støjniveauer sammen eller trække fra hinanden.

Læs mere om forskellige virkemidler i hvidbogen [Trafikstøj kræver handling](#).

INDSATSER FOR FORANDRING NATIONALT - Resultater fra Silent City

Trafikstøj har store konsekvenser for vores livskvalitet, helbred og samfund. I Danmark er de politiske målsætninger på området ikke tydelige, og indsatsen er begrænset. Silent City har siden 2015 arbejdet kontinuerligt for at få trafikstøj prioriteret højere på den politiske dagsorden i Danmark.

I Danmark er der ingen lovgivning, som beskytter de tusindvis af borgere, som er udsat for trafikstøj fra eksisterende veje. Gældende regler og lovgivning regulerer kun trafikstøjen ved planlægning af nye veje og byggeri.



FRA POLITISK OPMÆRKSOMHED TIL HANDLING

Den politiske dialog om støj er øget de seneste år. Det er lykkedes at skabe opmærksom om trafikstøjen og de samfundsmæssige udfordringer, men det er desværre ikke lykkedes rent faktisk at reducere trafikstøj i Danmark. Det kræver en lang og kontinuerlig indsats at sikre midler og handling til trafikstøjsbekæmpelse.

aug **2015**

Samarbejde med Vestegnens Trafikforum (tværpolitisk folketingsgruppe)

maj **2016**

Konference om trafikstøj afholdt på Christiansborg

maj **2016**

Hvidbogen "Trafikstøj – et overset samfundsproblem" med anbefalinger til politisk handling

2018

Trafikstøj som prioriteret indsats- og udviklingsområde i Region Hovedstaden og bevillinger til området

apr **2020**

Hvidbogen "Trafikstøj kræver handling" med nyeste viden og fornyede anbefalinger til politisk handling

mar **2019**

Infrastrukturforlig med 1,5 mia. kr. til støjbekæmpelse og tre Silent City kommuner nævnt

okt **2018**

Folkemødet "Det støjer stadig" i samarbejde med Vestegnens Trafikforum med stor opmærksomhed fra bl.a. TV2 Lorry

jun **2018**

Fælles høringssvar til Vejdirektoratets støjhandlingsplan med ønske om konkrete og ambitiøse handlinger

sep **2020**

Debatmødet "Trafikstøj kræver mere handling!" for borgere og politikere med fokus på at samarbejde skaber resultater

maj **2021**

Fælles indsatser og høringssvar for flere midler til trafikstøjsbekæmpelse i Infrastrukturplanen. Afsat 3 mia. kr. til eksisterende veje

nov **2021**

Pilotforsøg med hastighedsnedsættelse pga. trafikstøj gøres permanent i Hvidovre

jun **2022**

Oplæg om trafikstøj og samfundsøkonomi for bl.a. transportordførere på konference på Christiansborg

Silent City vil fortsat have stort fokus på formidling til og påvirkning af det politiske landskab. Silent City består af nogle af landets mest støjplagede kommuner, og det kræver øget fokus og handling på kommunalt, regionalt og nationalt niveau, hvis vi skal sikre sunde og attraktive byer for borgerne i fremtiden.

VIDEN FREMMER MÅLRETTET INDSATS - Resultater fra Silent City

Ny viden og nye kompetencer blandt borgere, kommuner, region og stat øger mulighederne for at bekæmpe trafikstøj og gener fra støjen. Silent City har siden 2015 skabt og formidlet viden om trafikstøjens problemer og løsninger for at understøtte handling dér, hvor den er nødvendig.

Inspiration til handling

I inspirationskataloget [Styrk indsatsen mod trafikstøj](#) samles relevante værktøjer og velafprøvede løsninger såvel som spæde innovative løsninger. Kataloget skal inspirere til handling blandt borgere, kommuner og andre interesserede.



SILENT CITY ARBEJDER PÅ FLERE NIVEAUER:



Nyeste og relevant viden sikres via analyser og projekter. Fx:

- Ekstern vurdering af forslag til støjindsatsen i infrastrukturplanen 2035
- Rapport om trafikstøjens helbredskonsekvenser i Region Hovedstaden
- Samarbejder om nye løsninger og projekter med eksterne aktører og myndigheder



Vidensmateriale formidler information og handlinger til borgere, fagfolk og andre. Fx:

- Webhåndbogen [roligbolig.dk](#) med viden og råd om trafikstøj i og omkring boligen
- Hvidbogen [Trafikstøj kræver handling](#) samler ny forskning og anbefalinger til handling
- Inspirationskataloget [Styrk indsatsen mod trafikstøj](#) med relevante værktøjer



Arrangementer og netværk opbygger kompetencer blandt kommunale medarbejdere. Fx:

- Samarbejde om støjkortlægning og støjhandlingsplaner
- Seminarer om kommunale støjpuljer, jordvolde, støjreducerende belægninger mm.
- Deltagelse i nationale og internationale events

Kommende analyser i Silent City

En ny fælles analyse af konsekvenser af hastighedsnedsættelser på alle motorvejene i omegnskommunerne er sat i gang.

Kan beplantning skærme mod trafikstøjen eller nedbringe borgernes gener fra støjen? Det skal en kommende analyse tage de næste skridt for at belyse.

Hvem er Silent City?

Silent City er et samarbejde mellem 12 støjplagede kommuner og regionen i hovedstadsområdet, som går forrest i en fælles kamp mod støj fra trafikken. Målet er at reducere støjen og skabe attraktive og sunde byer for borgerne.

SILENT CITY

INNOVATIVE LØSNINGER - Silent City Living Lab

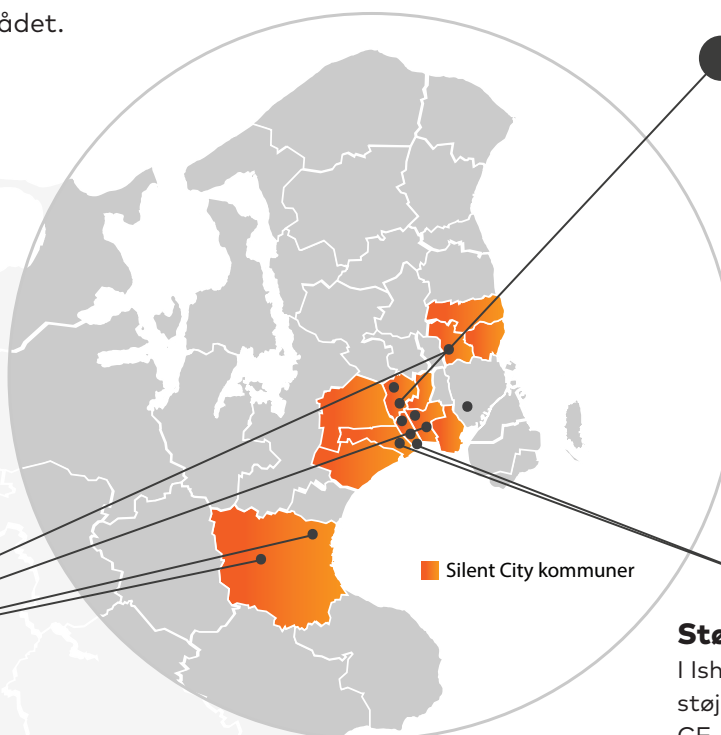
Der findes ikke en enkelt løsning, som kan fjerne trafikstøjs negative konsekvenser. Trafikstøj skal bekæmpes med flere forskellige værktøjer – og vi kender ikke dem alle endnu. Silent City har siden 2015 haft fokus på udvikling og test af indsatser og værktøjer, der begrænser trafikstøj og de medfølgende skadevirkninger.

I Silent City Living Lab testes, udvikles og demonstreres innovative løsninger til bekæmpelse af trafikstøj i 1:1 skala i naturlige miljøer. Living Lab'et består af 10 forskellige midlertidige og permanente forsøg og løsninger udviklet i samarbejde mellem kommuner, region, stat, virksomheder, borgere og forskningsinstitutioner.



SILENT CITY HAR ET LIVING LAB FORDI:

- Der er behov for at teste nye, innovative løsninger, som kan blive nye virkemidler i kampen mod trafikstøj
- Det giver mulighed for samarbejder og kompetenceudvikling mellem private og offentlige aktører
- Det understøtter den danske og udenlandske forskning og udvikling på området.



■ Silent City kommuner

Realtidsmålinger

I Albertslund er testet mikrofoner, som kan måle trafikstøjen i realtid. I modsætning til de beregnede støjkort kan teknologien vise støjniveauets aktuelle situation og variation over timer, døgn og år. På baggrund af testen er teknologien nu på vej i Lyngby-Taarbæk.

Rolig Have

I seks private haver er det testet, hvilke virkninger lokale støjhegn kan have for beboerne og deres oplevelse af støjen. Hegnene laver et mindre stille område i haverne, hvor man kan søge ro på dage med meget trafikstøj.

Støjdæpende autoværn

I Ishøj og Vallensbæk står innovative støjdæpende autoværn med CE-mærkning. Med sin perforerede overflade og absorberende kerne af mineraluld dæmper autoværnet støjens udbredelse til omgivelserne.

Se flere løsninger og læs mere på roligbolig.dk