

HASTIGHEDSNEDSÆTTELSE PÅ MOTORVEJE

- Støjreducerende tiltag

Fra ansøgning til pilot til permanent nedsættelse

Indsatser omkring hastighedsnedsættelser på motorvejene for at opnå nedsættelse af trafikstøj, går tilbage til før Silent Citys start i 2015. Indsatser er blevet afvist med henvisning til primært samfundsøkonomien (længere rejsetid) og trafiksikkerhed (trafikken vil flytte væk fra de mere trafik sikre motorveje til byvejene).

2014-15: Der søges om nedsættelse af hastigheden til 80 km/t om natten og i weekenderne (Brøndby, Greve, Ishøj, Solrød og Vallensbæk).

Ultimo 2017: Ny bekendtgørelse der muliggør, at vejmyndigheden kan nedsætte hastigheden alene af hensyn til nedbringelse af trafikstøjen.

2018-19: Der søges om nedsættelse af hastigheden til 90 km/t gennem tre kommuner (Brøndby, Vallensbæk og Hvidovre). Ansøgningerne blev fulgt op af møder og dialog, både politisk og administrativt. Herunder spørgsmål til Folketingets Transportudvalg og med besøg af transportministre ude hos de konkrete kommuner.

2020: Transportministeren bad Vejdirektoratet om at lave et pilotforsøg med gradvis nedskiltning af hastigheden på den inderste del af Holbækmotorvejen ved Folehaven.

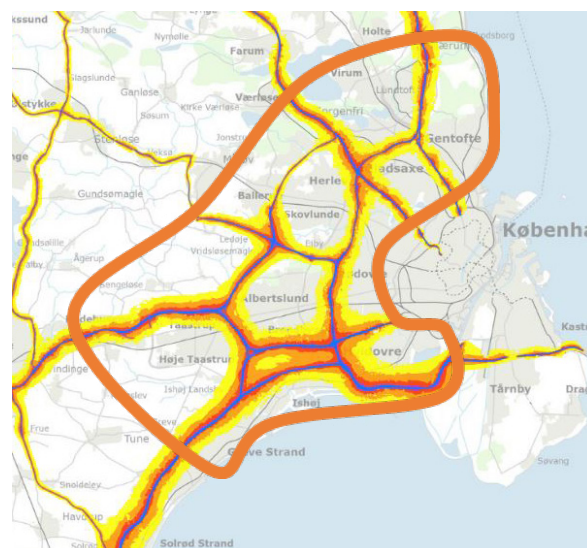
2021: Nedsættelsen på inderste del af Holbækmotorvejen blev gjort permanent med undertavlen "Støj".

2021-22: Gentofte og Gladsaxe kommuner gennemførte egne analyser af konkrete hastighedsnedsættelser, og Gentofte har søgt om hastighedsnedsættelse på Helsingørmotorvejen/Lyngby Omfartsvej fra 90 km/t til 60 km/t. Der kan beregnes en hørbar effekt på 4-5 dB for de omkringliggende støjbelastede boliger, men der vil samtidig ske en flytning af trafikken til nabokommunernes byveje.

Ny fælles analyse

For at få et samlet billede på tværs af omegnskommunerne har Silent City besluttet at få lavet en ny simpel analyse af konsekvenserne for trafikstøjen ved en generel hastighedsnedsættelse til 80 km/t på motorvejsnettet i den fulde ring af omegnskommuner. Både med nuværende hastighed på det omkringliggende vejnet og med en maksimal hastighed på 50 km/t på det omkringliggende vejnet.

Analysen vil tage udgangspunkt i år 2025, når letbanen langs Ring 3 er åbnet og kapacitetsudvidelsen af Motorring 3 med tilhørende forventet hastighedsnedsættelse til 90 km/t er gennemført. Der vil også blive kigget på år 2030 eller 2035.



Kilde: Miljøministeriet, MiljøGIS, Større veje 1,5 meters højde. Omtrentligt analyseområde tilføjet.

Sammenhæng mellem hastighed og trafikstøj

En ændring af gennemsnitshastigheden på 10 km/t påvirker støjniveauet langs vejen med 1,0-1,5 dB svarende til en lille hørbar ændring. Indretning af vejen til den nye hastighed, eventuelt suppleret med restriktioner, skal ofte supplere nedskiltningen for at opnå en effekt. På motorveje er ændringen mindst, fordi regulering af hastigheden normalt ikke påvirker tung transport, der allerede kører 80-90 km/t.