

MOTORVEJSOVERDÆKNINGER

- Støjreducerende tiltag

For at opnå en markant støjdæmpende effekt, er der nogle steder behov for mere gennemgribende løsninger. Der er allerede en udvikling henimod højere støjskærme og afprøvning af støjskærme med udhæng. Med inspiration fra udlandet er motorvejsoverdækninger sat på dagsordenen hos kommuner og nationalt.

Gladsaxe og Furesø kommuner har i samarbejde med Realdania gennemført et vidensprojekt. Hvidovre og Høje-Taastrup kommuner har fået gennemført analyser af konkrete lokaliteter. Silent City har nedsat en arbejdsgruppe for at samle kræfterne i arbejdet med de næste skridt.

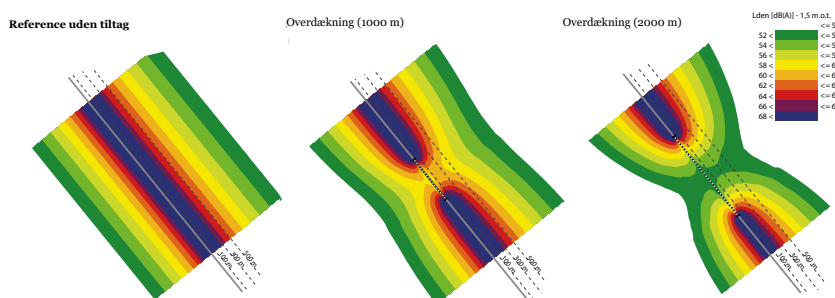
Let eller tung overdækning

En let overdækning er en konstruktion der etableres hen over den eksisterende motorvej. Typisk som en beklædt stålkonstruktion som et rør eller en kasse. Der kan ikke være færdsel eller byggeri ovenpå en let overdækning. Der kan beklædes med solceller for at producere energi til området og bidrage til finansieringen.

En tung overdækning er enten at lægge motorvejen i en tunnel eller at overdække med en betonkonstruktion. Der arbejdes med løsninger, hvor der kan bygges ovenpå, og hvor der er store krav til konstruktionen. Der arbejdes også med løsninger med rekreative områder ovenpå og ny byudvikling helt op til overdækningen, som ikke er helt så krævende.

Fælles for overdækning af eksisterende motorvej er, at anlægsarbejdet typisk vil få store konsekvenser på vejnettet med omlægninger og længerevarende lukninger.

Der er behov for mere viden om, hvor lange motorvejsoverdækninger der er nødvendige for at give en effektiv reduktion af støj fra motorveje. Det afhænger også af de lokale forhold.



Kilde: COWI m.fl., Vidensprojekt [Fremtidens forstad uden støj fra motorveje](#), marts 2022.

Illustration modificeret.

Finansieringsmodeller

Der er behov for at tænke i nye finansieringsmodeller, hvis det skal lykkes. Analyserne henter inspiration fra modeller der samtænker energiproduktion og overdækning, eller modeller der samtænker boligværdi, rekreativ værdi og sundhedsværdi, eller modeller der samtænker byudvikling og infrastruktur. Samfundsøkonomisk vil det også kræve nytænkning.

Vejdirektoratet igangsætter mulighedsstudie

Et nyt mulighedsstudie i 2022-2024 skal undersøge, om overdækning af motorveje i bynære områder kan være en af fremtidens løsninger på at forebygge og begrænse vejstøj i Danmark. Studiet skal bygge ovenpå udenlandske erfaringer og eksisterende viden og undersøge, hvor der er behov for at generere nye indsigter. Herunder indgår de analyser, som allerede er gennemført af Silent City kommunerne.

Inspiration fra udlandet

I Hamburg er tre strækninger med overdækning gennemført som led i udvidelse af motorvejen med medfinansiering fra byen. En strækning med bypark som overdækning kostede 2 mia. DKK per km. I Maastricht kostede en tunnel med park 1,5 mia. DKK per km. I Warszawa kostede 1,2 km let glas-overdækning 130 mio. DKK. Udenlandske eksempler viser, at overdækning af motorveje er effektivt til at dæmpe støjen fra trafikken, men samtidig forbundet med meget store omkostninger og en høj kompleksitet både teknisk, juridisk og organisatorisk.