



TRAFIKSTØJ

Resultater og indsatser

Udvalget for Trafik og Regional Udvikling
Region Hovedstaden
Tirsdag den 10. januar 2023

Indsatser for forandring nationalt

FRA POLITISK OPMÆRKSOMHED TIL HANDLING



Infrastrukturplan 2035

3 mia. kr. -> primært støjskærme i særligt støjbelastede områder (over 63 dB) langs statsvejene

2022 -> 600 mio. kr. udmøntet til konkrete støjskærme
289,4 mio. kr. heraf til 7 projekter i Region Hovedstaden

25 mio.kr. -> støj-stærekasser -> fra forsøg til større udbredelse

Støjtillægsprincip -> eksisterende veje der belastes af nyanlæg /udvidelse
Kommuner kan medfinansiere

Fremme støjsvage dæktyper gennem international standardisering

1 mia. kr. -> støjbekæmpelse i de besluttede nye vejprojekter

Viden fremmer målrettet indsats

Udarbejdelse af ny, relevant viden

- Rapporter og analyser om bl.a. helbredskonsekvenser i Region Hovedstaden
- Samarbejder med rådgivere, forskning, myndigheder etc. om nye løsninger og projekter

Formidling til borgere, fagfolk og andre

- Roligbolig.dk: webhåndbog til kommuner og borgere
- Hvidbog om trafikstøj
- Inspirationskatalog til handling

Kompetenceopbygning - kommunale medarbejdere

- Seminarer om bl.a. støjpuljer, jordvolde og planlægning i støjplagede områder
- Inspiration fra nationale og internationale events og netværk



Tilfælde af sygdom og død i RH og DK

- Personer død af hjerte-kar sygdomme (RH 50-137 personer)
- Personer med blodprop hjertet (IHD) (RH 76-206 personer)
- Personer med slagtilfælde (RH 63-171 personer)
- Personer med diabetes (RH 132-362 personer)
- Høj sandsynlighed også ved lavere grænseværdier end 58 dB



Living Lab – test 1:1

- Støjdæmpende autoværn i Ishøj og Vallensbæk
- Innovativ støjskærm i Vallensbæk
- Rolig Have-projekt i Brøndby, Gladsaxe og Køge
- Realtidsmålinger af støj i Albertslund
- Lydvandringer i bl.a. Gladsaxe
- Videndeling om kommunale støjvoldsprojekter
- M.fl.



Støjdæmpende
autoværn i
Vallensbæk



Lokalt støjhegn i privat have i Gladsaxe

Aktuelle indsatser

- Hastighedsnedsættelser på motorveje
 - Fælles analyse om konsekvenser for trafikstøj og øvrige vejnet
- Motorvejsoverdækninger
 - Lokale projekter og analyser i flere kommuner
 - Samle viden på tværs
 - Vejdirektoratet mulighedsstudie
- Solceller på støjskærme og overdækninger
- Samfundsøkonomi – værdien af trafikstøj



Forslag til overdækning af Holbækmotorvejen
i Høje-Taastrup

Silent City i fremtiden

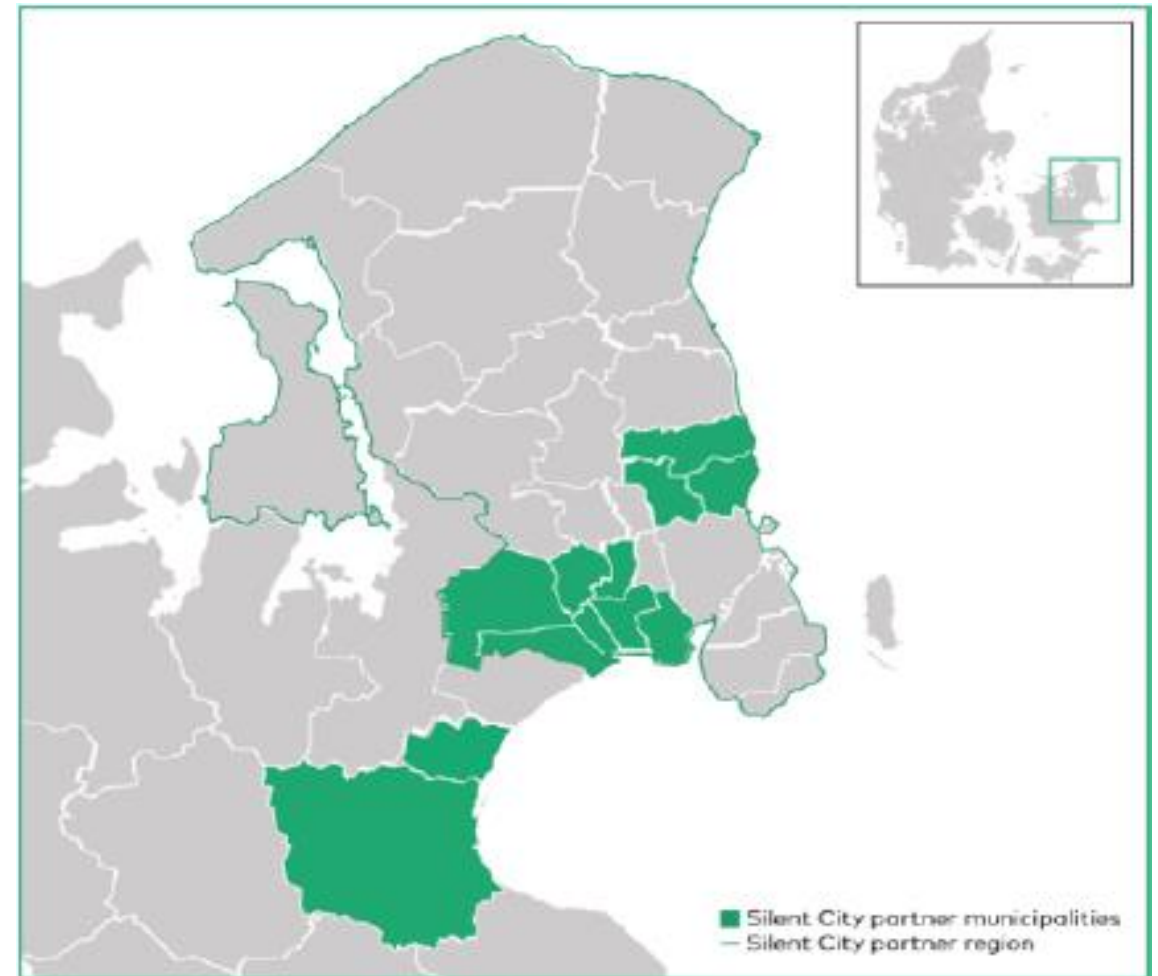
Partnerskab og Living Lab siden 2015

12 omegnskommuner og Region H -
fælles udfordringer med støj fra motorveje

Styrke den politiske indsats i partnerskabet
især på nationalt niveau

Borgmestergruppe:

- Albertslund – Steen Christiansen
- Brøndby – Kent Max Magelund
- Gentofte – Michael Fenger
- Gladsaxe – Trine Græse
- Solrød – Emil Blücher
- Vallensbæk – Henrik Rasmussen





SPØRGSMÅL OG DEBAT