

Projektforslag til RUS-puljen 2022/2023 – til politikerne

Titel	Tag delecyklen til bus og letbane i forstæderne
Hvilke udfordringer skal projektet løse	Der er stor bilafhængighed i forstæderne. Men med kvalitetsløftet af den kollektive trafik med den kommende Hovedstadens Letbane bliver mobilitetsbuddet bedre og mere attraktivt. Sammen med delemobilitet som cykler, løbehjul eller lignende har den forbedrede kollektive transportpotentialet til at få flere til at skifte bilturen til mere bæredygtige og aktive transportformer. Delemobilitet i forstæderne er i dag begrænset til interne løsninger i enkelte kommuner, og det er en udfordring at få udbredt delemobilitet, som fungerer på tværs af kommunegrænser, og delemobilitetsoperatørerne har svært ved at se en businesscase udenfor de store byer pga. den mindre befolkningstæthed. 90% af brugerne af delemobilitetsløsninger som delecykler og -løbehjul er yngre voksne, der bor i de større byer. Projektet skal også se på, hvordan målgruppen for delemobilitet kan udvides til også at rumme bl.a. unge, familier, ældre og personer med handicap.
Overordnet formål	At gøre kollektiv trafik til førstevalg for flere ved at afprøve tværkommunale delemobilitetsordninger i kommunerne langs Letbanen (gennem funktionsudbud og etablering af et tværkommunalt samarbejde)
Effekt	Der er et tilbud om delemobilitet på tværs af kommunerne som flere borgere og målgrupper benytter. Det er nemmere for kommunerne at håndtere udbud, og der er vilje til tværkommunalt samarbejde. Der er en bedre businesscase for operatørerne. Borgerne skifter fra bil til delemobilitet og kollektiv transport.
Tiltag/handlinger i projektet	Fælles udbud og opsætning af delecykler og -løbehjul på udvalgte steder langs den kommende letbane i Ring3-korridoren. Heriblandt også fokus på løsninger målrettet personer med reduceret mobilitet som ældre, personer med handicap og patienter og pårørende til Herlev Hospital og Rigshospitalet Glostrup. Udvikling af fælles og genkendelig kommunikation og wayfinding på tværs af kommuner. Herunder i det fysiske rum på stationsforpladserne til Hovedstadens Letbane. Afklaring af udbudsmodeller på tværs af kommuner. Udbyder dialog – og afsøgning af mulighederne for fremtidig fælles betalingsløsning.
Projektperiode	2023 - 2025
Partnere og projektorganisering	Kommunerne i Hovedstadens Letbane er positivt indstillede ift. at indgå i projektet. Movia. Udbyder af delemobilitet. Gate21 forventes at være koordinerende projektleder.
Økonomi	5 mio. kr. fra RUS puljen. Medfinansiering fra deltagende kommuner i form af timer.

	Medfinansiering på knap 2,5 mio. kr. fra Interreg North Sea-programmet. Midlerne er dedikeret til at fremme delemobilitet blandt personer med reduceret mobilitet.
Indsatsområde i RUS-handlingsplan 2020-2023	Kollektiv transport som førstevalg for flere. Bl.a. fokus på regionale trafikknudepunkter og bedre samspil mellem private og offentlige udbydere af kollektiv, delemobilitet mv.
Bidraget til FN's verdensmål	    