

Projektforslag til RUS-puljen 2022/2023

Titel	Mere grøn mobilitet i yderområderne
Hvilke udfordringer skal projektet løse	Bilen er det primære transportvalg i regionens yderområder, hvor tre ud af fire husstande har adgang til minimum én bil. Det er for nemt at vælge bilen til i yderområderne, og derfor skal attraktiviteten af den grønne mobilitet forbedres. Det stigende bilbrug ses også blandt de unge, hvor flere vælger bilen til og færre bruger kollektiv trafik og cykler. Den udvikling skal vendes, og da god mobilitet samtidig er afgørende for unges valg og gennemførelse af uddannelser, er de en oplagt målgruppe for projektet.
Overordnet formål	Med henblik på at reducere trængslen og klimapåvirkningen fra transporten i regionen skal projektet forbedre attraktiviteten og udbuddet af grønne mobilitetsløsninger som fx samkørsel i yderområder. Dermed bidrager projektet til at indfri målsætningen i Trafik- og mobilitetsplanen om, at flere pendlerture skal ske med kollektiv trafik, cykel og samkørsel.
Effekt	Større udbud af grønne mobilitets tilbud målrettet de unge i yderområderne. Øget samarbejde mellem offentlige myndigheder, trafikselskaber og uddannelsesinstitutioner. Flere unge skifter bilen ud med delemobilitet, cykling og kollektiv trafik og flere vil kombinere transportformerne. Flere unge tager en ungdomsuddannelse.
Tiltag/handlinger i projektet	Projektet skal se på mulige tværgående indsatser som fx en fælles samkørselsordning på tværs af uddannelserne i yderområderne eller delecycler mellem uddannelse og nærmeste station. Løsningerne skal findes/udvikles i partnerskaber mellem region, trafikselskab, kommuner, uddannelsesinstitutioner og elever. Der kan være behov for indkøb af rådgiverydelser fra fx adfærdseksperter eller proceskonsulenter.
Projektperiode	2023-2024
Partnere og projektorganisering	Forventet fælles projektledelse med mellem Movia og Region Hovedstaden. Kommuner og uddannelsesinstitutioner i Nordsjælland vil være involveret i projektet.
Økonomi	3 mio. kr. fra RUS puljen. Medfinansiering fra deltagende kommuner i form af timer.
Indsatsområde i RUS-handlingsplan 2020-2023	Kollektiv transport som førstevalg for flere og sikre adgang til attraktive uddannelser.
Bidrager til FN's verdensmål	     