



Klima & miljø i balance

19

tons CO2 er hver danskers årlige klimafodaftryk. For at mindske klimaforandringerne skal vi ned på maks. 2 tons om året.

Befolkningstætheden på

700

pr. km2 er en særlig udfordring, når vi skal beskytte grundvandet og håndtere ændret nedbør.

Mål: For at bidrage til det nationale mål om 70 % reduktion i udledningen af drivhusgasser i 2030 fokuserer vi bl.a. på, at el- og varmesystemet skal være fossilfrit i 2035 og transportsektoren i 2050.

Uddannelser & kompetencer til fremtiden

I 2025 vil der være et udækket behov på

17.000

med STEM-kompetencer i hovedstadsregionen.

STEM: Science, Technology, Engineering & Mathematics

I 2025 kommer der til at mangle

32.500

faglærte i hovedstadsregionen.

Effektiv & bæredygtig mobilitet

20%

flere pendlerture i 2035 end i dag pga. et stigende indbyggertal og antal arbejdspladser.

16,7

mio. timer om året spilder bilisterne i hovedstadsregionen i trafikken i dag pga. trængsel. Prognoserne forudser en fordobling til 33,4 mio. timer i 2035.

Mål: Den forventede stigning i pendlerture skal primært ske med kollektiv trafik, cykel og samkørsel frem for privatbilisme.

Nye muligheder for et sundt liv

20%

flere ældre over 70 år samt flere kronikere i hovedstadsregionen om 10 år. Med et stramt budget betyder det, at sundhedsvæsenet er under pres.

25,9%

af regionens borgere lever ikke op til minimumsanbefalinger for fysisk aktivitet.

Mål: I 2030 er Region Hovedstaden gearet til 120.000 flere borgere.

Mål: I 2030 vælger 20 % flere en STEM-uddannelse.

STEM: Science, Technology, Engineering & Mathematics

Lokale fælles varmeløsninger

Formål

Understøtte etablering af lokale fælles varmeløsninger baseret på vedvarende energi, hvor der ikke kommer fjernvarme.

Effekt

Borgere, kommuner og forsyningsselskaber samarbejder og benytter projektets værktøjer til fælles varmeløsninger.

Partnere

5-10 kommuner, forsyningsselskaber, varmeleverandører, Gate 21

Bevilling

4,5 mio. kr.

Water4All

Formål

Udvikle metoder til at være klimaberedt ift. både oversvømmelser og tørke. Herunder fremme vandparkering og langsom hydrologi.

Effekt

RegionH er modstandsdygtig over for oversvømmelser og tørke

Partnere

EU-partnerskab, i Danmark KU, GEUS og RegionH

Bevilling

0,5 mio. kr. (samlet budget 12,7 mio. kr.)

Borgernes forbrugsmønstre

Formål

Udvikle bedre rammer for bæredygtigt forbrug.
Herunder understøtte, at kommunerne kan arbejde med borgernes forbrugsmønstre i DK2020 planerne.

Effekt

Kommuner og regioner har viden og værktøjer til at understøtte borgernes omstilling

Partnere

Rudersdal, København, Ballerup og Furesø

Bevilling

1,0 mio. kr.

Klimaalliancen / DK2020

Formål

Regionalt partnerskab der skal understøtte kommunerne i implementeringen af deres DK2020-planer

Effekt

Bedre muligheder for at kommuner gennemfører klimaplaner. Reduktion af CO2-udledning.

Partnere

KKR Hovedstaden regioner, Realdania, CONCITO

Bevilling

1,5 mio. kr.

Fremtidssikret grundvandsbeskyttelse

Formål

At undersøge potentialerne i den uudnyttede grundvandsressource for at kunne fremtidssikre den samlede grundvandsbeskyttelse i regionen

Effekt

Bedre planlægningsgrundlag for kommunerne
Bedre investeringssikkerhed for vandværkerne i nye boringer

At ressourcer til undersøgelse og oprensning af forurenede grunde bruges i relevante områder

Partnere

Hillerød, Helsingør, Halsnæs, Gribskov, vandforsyninger, DTU, DN, Miljøstyrelsen

Bevilling

2,1 mio. kr.

Unges vej til og fra FGU

Formål

At sikre, at flere unge gennemfører påbegyndte FGU-forløb og kommer godt videre, enten i uddannelse eller job

Effekt

Færre unge uden for job og uddannelse, bedre udslusningstal og mindre fravær, gode overgange til ungdomsuddannelserne. Hjælpen kommer tættere på de unge, herunder hjælp til selvhjælp, livs- og væredygtige unge

Partnere

FGU Hovedstaden, Bornholm, Nordsjælland, Øresund, Nord og FGU Vestegnen

Bevilling

7,5 mio. kr.

Mere grøn mobilitet i yderområderne

Formål

At forbedre attraktiviteten af den grønne mobilitet for unge i yderområderne ved at tilbyde samkørselsordning og delecykler

Effekt

Større udbud af grønne mobilitetstilbud for unge. Flere unge skifter bilen ud med delemobilitet.

Partnere

Movia, kommuner og uddannelsesinstitutioner i Nordsjælland.

Bevilling

3,5 mio. kr.

Tag delecyklen til bus og letbane i forstæderne

Formål

At etablere gode til- og frabringermuligheder langs Letbanen ved at afprøve tværkommunale delemobilitetsordninger

Effekt

Tilbud om delemobilitet benyttes af flere borgere og målgrupper på tværs af kommuner

Partnere

Kommuner i Hovedstadens Letbane, Movia, Gate 21, udbydere af delemobilitet

Bevilling

4,5 mio. kr.

Fælles fremkommelighed for busser

Formål

At skabe bedre muligheder for busfremkommelighed i lyskryds ved hjælp af fælles tværkommunal platform

Effekt

Effektivisering af busdrift, fælles monitorering, model for samarbejde til drift og indkøb af ITS og trafiksignaler

Partnere

Gate 21, Movia, DOLL og Københavns Kommune

Bevilling

0 kr.

Klima og miljø i balance	Ønsket bevilling	Scenarie 1
Lokale fælles varmeløsninger	5,0 mio. kr.	4,5 mio. kr.
Water4All	0,5 mio. kr.	0,5 mio. kr.
Borgernes forbrugsmønstre	2,0 mio. kr.	1,0 mio. kr.
Klimaalliancen / DK2020	1,5 mio. kr.	1,5 mio. kr.
Fremtidssikret grundvandsbeskyttelse	2,5 mio. kr.	2,1 mio. kr.

Uddannelse og kompetencer til fremtiden		
Unge vej til og fra FGU	8,0 mio. kr.	7,5 mio. kr.

Effektiv og bæredygtig mobilitet		
Mere grøn mobilitet i yderområderne	5,0 mio. kr.	3,5 mio. kr.
Tag de lecyklen til bus og letbane i forstæderne	5,0 mio. kr.	4,5 mio. kr.
Fælles fremkommelighed for busser	2,0 mio. kr.	0 kr.

I alt	31,5 mio. kr.	25,1 mio. kr.
-------	---------------	---------------