

Strategi for indsatsen for grøn mobilitet og infrastruktur

(CPH Electric mm.) 2019



**Region
Hovedstaden**

EN DEL AF
**GREATER
COPENHAGEN**

**Center for Regional
Udvikling**

Copenhagen Electric

Kongens Vænge 2

3400 Hillerød

Telefon +45 38 66 55 05

Email cph-electric@regionh.dk

Web www.regionh.dk

Indhold

Omstilling til grøn transport, i Region Hovedstaden, kræver koordinering og samarbejde.....	4
Forudgående proces for strategiens udvikling.....	6
Elektrificering af transportsektoren vil forvandle vores fremtid - hvis vi er forberedt på det	7
Vision	7
Strategisk tilgang og indsatsområder	8
Indsatsområde 1: Styrke regionens rolle og partnerskaber på området for grøn mobilitet.....	9
Indsatsområde 2: Støtte kommunerne og virksomhederne i deres grønne omstilling.....	10
Indsatsområde 3: Styrke e-mobiliteten (el- drevne transportløsninger) og integrering af denne i den kollektive trafik	11
Indsatsområde 4: Fremme grøn erhvervs- og service transport.....	12
Indsatsområde 5: Styrke grøn omstilling af privatbilismen.....	13

Omstilling til grøn transport, i Region Hovedstaden, kræver koordinering og samarbejde

Indsatsen for grøn mobilitet og infrastruktur (CPH Electric mm.), har til formål at reducere den øgede luft- og støjforurening, trængsel og CO₂-udledning som Region Hovedstadens borgere oplever, grundet en stor befolkningstilvækst og et ændret transportmønster.

Indsatsen hænger sammen med ReVUS-målsætningen om fremme af effektiv og bæredygtig mobilitet. Ved at styrke den grønne omstilling understøtter den Trafik- og mobilitetsplanens strategiske udviklingsområder, både overordnet på de fem udviklingsområder og tværgående på indsatserne. Indsatsen understøtter også Region Hovedstadens arbejde med FNs verdensmål, om klima og miljø i balance, bæredygtige byer samt lokalsamfund og er en del af vores politiske samarbejde i Green Regions with Alternative Fuels for Transport (Great).

Men hvis den nationale målsætning om 1 million grønne biler i 2030 skal nås, skal koordinering for udbyggelse af ladeinfrastruktur samt videndeling, hos kommunerne og de private virksomheder styrkes endnu mere.

Strategien er derfor med til at sikre, at Region Hovedstaden arbejder fokuseret på at omstille transporten i Greater Copenhagen til grønne drivmidler. Hovedfokus vil ligge på omstilling til e-mobilitet (el- drevne transportløsninger), men andre grønne drivmidler som biogas og brint kan dog også indgå i arbejdet, hvor det giver mening.

Regionen kan understøtte omstillingen ved brug af CPH Electric, til at koordinere de offentlige aktører i Greater Copenhagen, så indsatserne bliver sammenhængende og ressourceeffektive, både i forhold til miljø, økonomi og erhvervsudvikling.

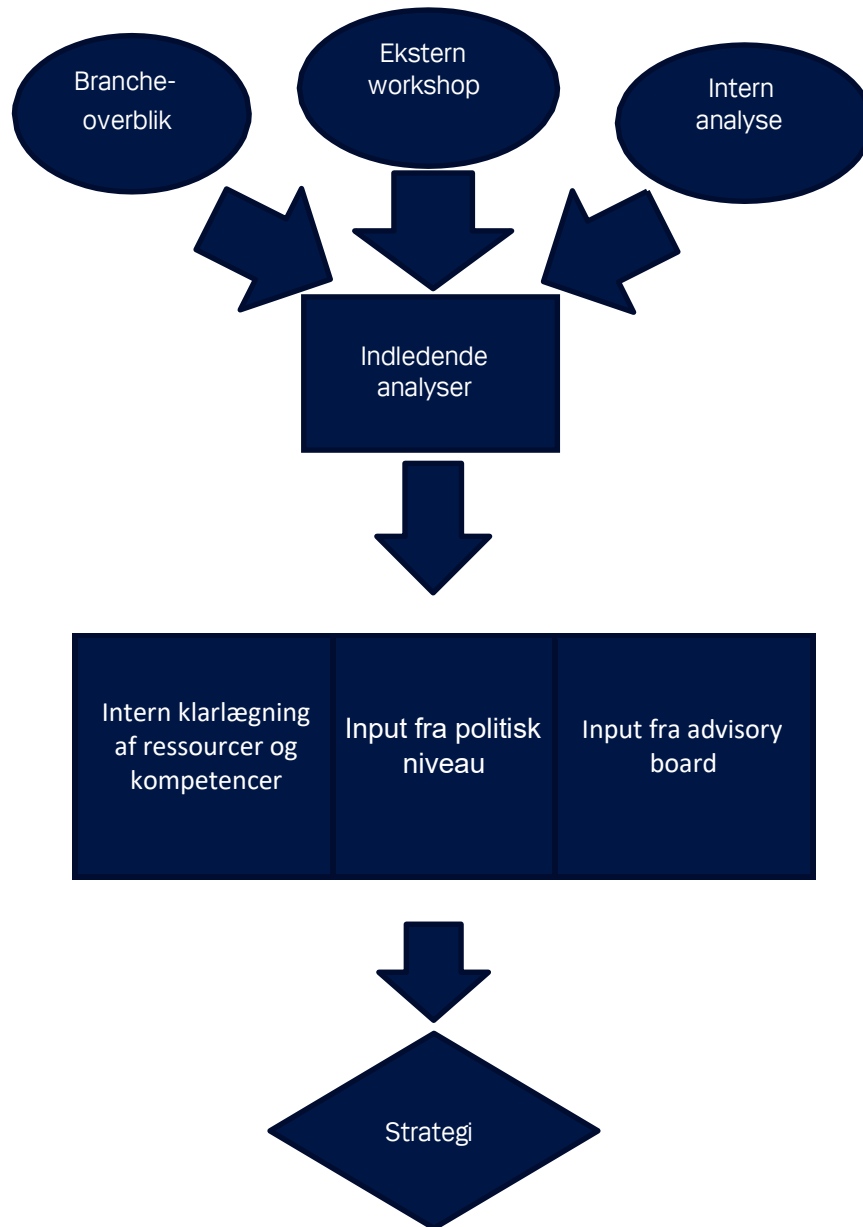
Men Regionen kan ikke gøre det alene, og der skal derfor tænkes i tættere koordinering og en styrket samarbejdskreds, med fokuserede indsatser hvor ressourcer, finansiering, gearing, mandskab og politisk vilje bruges effektivt til at højne rammerne for den samlede grønne omstilling.

CPH Electric arbejder allerede tæt sammen med de private aktører for at gøre Greater Copenhagen førende inden for omstilling af transportsektoren til grønne drivmidler.

Vi skal derfor bruge CPH Electric's opbyggede position, som en kompetent og fleksibel samarbejdspartner, til at skabe et videns- og projektcenter, hvor kommuner og virksomheder kan få viden og erfaringer med best practices på e-mobilitetsområdet.

Indsatsen skal bidrage til at flytte borgere væk fra fossildrevne transportløsninger og øge antallet af elbiler i bilparken samt andre grønne transportmidler.

Forudgående proces for strategiens udvikling



Elektrificering af transportsektoren vil
forvandle vores fremtid - hvis vi er forberedt
på det

Vision

*Region Hovedstaden er den førende europæiske region, på e- mobilitet i 2030
- en grøn metropolregion, til gavn for borgeres sundhed, deres livskvalitet,
miljøet og klimaet.*

Region Hovedstaden fokuserer på at:

- Etablere et videnscenter for e-mobilitet i regionen.
- Støtte kommunerne og virksomhederne i deres omstilling til grøn transport.
- Udbrede e-mobilitetsløsninger og styrke integreringen af løsningerne i den kollektive transport.
- Fremme grøn erhvervs- og servicetransport
- Omstille privatbilismen til grønne køretøjer.

Vi skal skabe resultater gennem at:

- Fungere som en sparringspartner og projektinitiator og derigennem være en stærk samarbejdspartner.
- Sikre regional forankring og internationalisering i opgaveløsningen.
- Samle aktørerne på tværs af kommunale og regionale grænser.

Indsatsen skal arbejde for at Region Hovedstaden bliver førende i Europa på e-mobilitetsfronten

Delmål:

- Støtte op om regeringens erklærede mål om 1 mio. grønne biler i 2030 (0,5 mio. i Region Hovedstaden)
- Med til at sikre 50 % elbiler i de offentlige bilflåder i regionen.
- Servicere og hjælpe 50 % af kommunerne og et dertil hørende antal private virksomheder med deres omstilling til e-mobilitet.

- 100 % grønne elbiler i egen flåde i Region Hovedstaden.

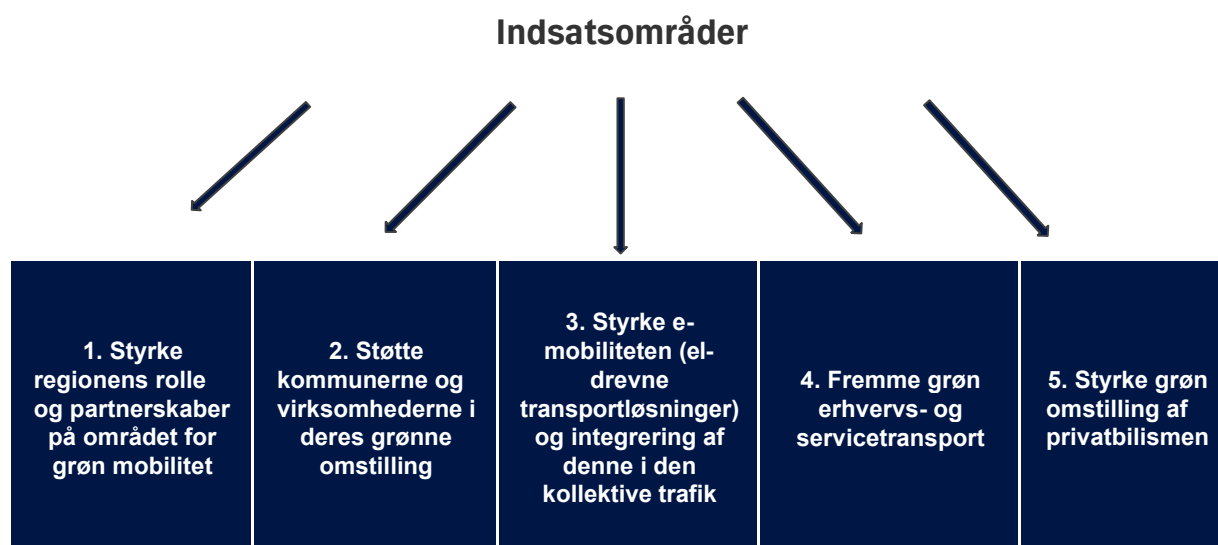
Med indsatsen vil Region Hovedstaden:

- Samle aktørerne og facilitere stærke partnerskaber inden for strategiens indsatsområder.
- Koordinere fælles finansiering og fundraising af midler til de strategisk vigtige indsatsområder.
- Bidrage med analyser og viden om udviklingen på e-mobilitetsområdet, til gavn for egen organisation og samarbejdspartnere.

Strategisk tilgang og indsatsområder

For at nå delmålene skal vi:

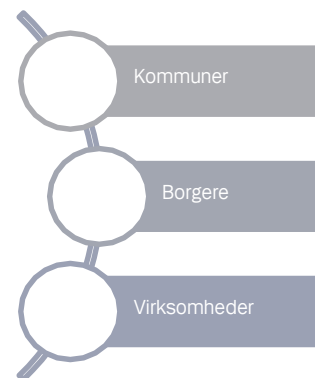
1. Bidrage til at reducere CO2-, luft- og støjforurening gennem styrkelse af overgangen til elektriske køretøjer. Biogas og brint indgår også f.eks. ved grønne transportkorridorer og ved tung transport, hvor el, i dag, stadig ikke er en mulighed.
2. Reducere trængslen gennem styrkelse af multimodale løsninger i den offentlige transport, herunder at fremme udbredelsen af e- mobilitet og lette overgangen til deletjenester i by og land.



Indsatsområde 1: Styrke regionens rolle og partnerskaber på området for grøn mobilitet

Eksempler på aktiviteter:

- Udvikle ny organisationsmodel for samarbejdet med lignende aktører
- Skabe et videns- og projektcenter for grøn transport, som kan servicere både offentlige og private virksomheder i deres omstilling til grønne transportformer, samt i arbejdet med at understøtte omstilling hos borgerne til fordel for grønne transportformer.
- Deltage i internationale netværk og projekter for at styrke egen videns- og kompetenceniveau.
- Byde ind på at administrere forventede fremtidige puljer på området.



Beskrivelse:

Baseret på mange års arbejde med den grønne omstilling af transporten. I samarbejde med relevante aktører på området, skal CPH Electric indtage rollen som offentlig viden- center. Dette indebærer et større fokus på at tilvejebringe ny viden, og understøtte den strategiske plan om at administrere en vidensplatform. Dette skal endvidere udmønte sig i en ny organisationsmodel.



Mulige samarbejdspartnere

Indenfor e-mobilitet er der mange private aktører, som udbyder og arbejder med at fremme omstillingen. For at sikre en objektiv helhedstænkning i fremme af grøn mobilitet og for at indsatsen lykkes skal samarbejdet styrkes bl.a. mellem følgende aktører: Medlemmerne af CPH-Electrics advisory board, Gate21, ladeoperatørerne, bilproducenterne, lokale aktører samt forbrugerorganisationer som DEA, FDM og FDEL.

Indsatsområde 2: Støtte kommunerne og virksomhederne i deres grønne omstilling

Aktiviteter:

- Udarbejde informationsmateriale for best practices på området, til hjælp for den enkelte kommune eller virksomhed.
- Servicere og hjælpe kommunerne med deres spørgsmål.
- Iværksætte workshops for videndeling af konkrete problemstillinger kommunerne og virksomhederne står overfor.
- CPH Electric skal være en central aktør og der skal arbejdes aktivt med kommuner og ladeoperatører for at tiltrække finansiering fra centrale puljer, til at lave relevant arbejde til støtte for udbredelsen af infrastruktur.

Beskrivelse:

CPH Electric skal opbygge en vidensbank med det formål at være en nøgleaktør i forhold til gode, nye idéer. For mange flådeejere, har implementeringen, af særligt elbiler, skabt grundlag for mange frustrationer og dårlige oplevelser. Ved at skabe en vidensbank og organisation, bliver det lettere for interesserede kommuner og virksomheder at komme i gang med nye løsninger. Informationerne skal være tilgængelige digitalt og gennem kontakt til CPH Electric. Udarbejdelsen af nye best practices skal ske gennem løbende projekter samt erhvervelse af ny viden.

Mulige samarbejdspartnere

Der er en lang række mulige aktører, der er relevante for denne indsats. Her kan bl.a. nævnes: Staten, kommunerne selv, aktører inden for e-mobilitet samt udbydere af ladeløsninger og services.

Indsatsområde 3: Styrke e-mobiliteten (el-drevne transportløsninger) og integrering af denne i den kollektive trafik

Aktiviteter:

- Finansiære analyser og deltage i projekter der påviser validiteten ved nye lette elektriske køretøjer (her tænkes der bl.a. på elcykler, elscootere og elløbehjul).
- Bringe budskaber om bæredygtig adfærd og e-mobilitet ind i pendlerens bevidsthed.
- Fremme eldebiler som alternativ til egen personbil.
- Deltage i projekter med selvkørende køretøjer.

Beskrivelse:

Rejseplanen i Nordjylland har for nylig inddraget samkørsel og på sigt ønsker man også at have delebilerne med i tilbuddet.

CPH Electric skal arbejde for, at der på tværs af hele hovedstadsområdet bliver flere dele-løsninger i dør-til- dør transport. Formålet er at reducere det private bilejerskab og øge antallet af elbiler og lette elkøretøjer. Dette arbejde kræver en stærk facilitering af samarbejde på tværs af de enkelte mobilitetsudbydere. Tiltaget støtter op om udviklingsområde 1 og 5, i Trafik- og mobilitetsplanen.

Mulige samarbejdspartnere

I Trafik- og mobilitetsplanen er der nævnt i udviklingsområde 1

"Fremtidens kollektive transport som førstevalg for flere", at der er en lang række mulige aktører, som er relevante for dette. Her er bl.a. nævnt:

Staten, kommuner trafikselskaber, aktører

inden for kollektiv transport, udbydere af mobilitetstjenester og services samt Rejseplanen/Rejsekort.

Indsatsområde 4: Fremme grøn erhvervs- og service transport

Aktiviteter:

- Fremme brugen af elektriske køretøjer til erhverv- og servicetransport i hovedstadsområdet
- Arbejde med last mile solutions for pakketransport
- Herunder udvikling af fælles logistik hubs
- Fremme grønne taxaer
- Fremme eldelebler til iværksættere
- Bruge Københavns Lufthavn til at brande grøn transport som en måde at se byen på.

Beskrivelse:

I samarbejde med centrale logistik-selskaber i hovedstadsregionen samt udvalgte kommuner, skal der gennemføres en udvidelse af de nuværende aktiviteter, med henblik på at fremme grøn og effektiv fragt af varetransport i byerne. Dette kræver til dels bynære terminaler/hubs til omlastning fra store lastbiler til mindre og elektriske køretøjer såsom elvarebiler og ladcykler. CPH Electric skal i samarbejde med relevante partnerorganisationer sikre, at erhvervstransporten har mulighed for at praktisere tiltagende bæredygtigt. Et centralt punkt herunder vil være, hvordan e-mobilitet kan gøres særligt lukrativt for netop dette segment, hvilket blandt andet kan ske ved at give elektriske varevogne prioritet i forhold til parkeringsforhold.

Mulige samarbejdspartnere

Kommunerne, og brancheorganisationer som Dansk Erhverv og Dansk Industri er centrale aktører, i tæt samarbejde med de private virksomheder.

Indsatsområde 5: Styrke grøn omstilling af privatbilismen

Aktiviteter:

- Deltage i partnerskaber for udbredelse af information om elbiler.
- Fremme opsætningen af ladeinfrastruktur i regionen.
- Gøre elbilen til det naturlige valg ved fremtidige bilkøb.

Beskrivelse:

CPH Electric skal fortsætte arbejdet med at informere om fordelene ved at omstille til elbiler.

Der skal findes løsninger på ladeinfrastruktur i hele regionen. Særligt i København, hvor mange borgere bor i lejligheder, er elbilister afhængige af sikkerhed i tilgangen til ladestandere.

CPH Electric skal derfor være en central aktør i udvidelsen af den københavnske ladeinfrastruktur, hvilket skal ske ved synliggørelse af effekten og fordelene ved dette.

Endvidere skal der arbejdes aktivt med kommuner og ladeoperatører på at tiltrække kapital fra centrale puljer til at lave relevant arbejde til støtte for udbredelsen af infrastruktur.

Mulige samarbejdspartnere

Alle aktørerne på området for fremme af e-mobilitet, herunder især Staten og kommunerne, medlemmer af vores advisory board, specifikt branche- og forbrugerorganisationerne DEA, FDM, FDEL.

