

Region Hovedstaden
Center for Regional Udvikling

Status for indsatsen 2022-2023



Copenhagen
Electric

Indhold

Indsatsområder i perioden 2022-2023	3
Status på egen flåde	5
Status på ladeinfrastruktur	6

Indsatsområder i perioden 2022-2023

CPH-Electric har gennemført nogle af følgende aktiviteter på indsatsområderne i perioden bl.a. med støtte fra Energistyrelsen, EU og partnerkredsen. For en historisk gennemgang, se jubilæumskatalog bilag 1:

Indsatsområde 1: At styrke regionens rolle og partnerskaber på området for grøn mobilitet

- I samarbejde med en større aktørkreds har CPH-Electric lanceret Elbilviden.dk, som er en landsdækkende hjemmeside for uvildig viden om elbiler og ladeinfrastruktur for kommuner, virksomheder og borgere. Den er på EU-niveau blevet brugt som eksempel på god videndeling og der linkes fra EUs pedanthjemmeside EAFO til elbilviden.dk.
- Der er blevet lagt fundament for et nationalt videnscenter med CPH-Electric som en integreret del heraf.

Indsatsområde 2: At støtte kommunernes og virksomhedernes grønne omstilling

- I tæt parløb med KL har CPH-Electric sørget for, at der kom den nødvendige hjemmel og lovgivning til kommunerne, så de kunne opsætte og medfinansiere ladeinfrastruktur.
- Man har støttet kommuner og virksomheder i deres arbejde med at søge de nationale puljer til ladeinfrastruktur gennem vejledning og webinarer.
- Og man har indsamlet lovgivning, vejledninger, lavet kurser og guides til kommunerne for at understøtte deres arbejde med opsætning af ladeinfrastruktur

Indsatsområde 3: At styrke e-mobiliteten (eldrevne transportløsninger) og integrering heraf i den kollektive trafik

- CPH-Electric har udarbejdet rapport om potentialerne ved togstationer for at lokke elbil-pendlere over i toget ved hjælp af smart ladeinfrastruktur.
- Man har sammen med MOVIA og Københavns Kommune banet vejen for elbussernes indfasning i kommunerne og regionens udbud.

Indsatsområde 4: At fremme grøn erhvervs- og service transport

- CPH-Electric har fået koblet uddannelse om grøn transport på Københavns Kommunes Godsnetværk, (netværk for virksomheder, der kører meget tungt transport gennem byen) med henblik på at accellere og kvalificere virksomhedernes grønne omstilling i regionen.
- CPH-Electric deltager, sammen med Dansk Erhverv og andre i Green Mile, der er et projekt støttet af den europæiske investeringsbank, som skal takle de udfordringer, der er ved "levering ved døren" i hovedstaden.
- Man har afholdt konference og studietur for at sprede viden om mulighederne for elektrificeringen af erhvervstransporten til flest mulige aktører.
- Man har udarbejdet drivmiddelrapport til at give indsigt og udannelse i mulighederne for omstilling til forskellige drivmiddeltyper.

Indsatsområde 5: At styrke grøn omstilling af privatbilismen

- CPH-Electric har lavet Elbilviden.dk, hvor borgere kan hente uvildig viden om elbiler og ladestandere.
- man har afholdt events om elbiler i samarbejde med Elbilforeningen på bl.a. rådhusplader, hvor borgere har kunne se elbilerne.
- CPH-Electric har deltaget på borgermøder og til andre vidensarrangementer.

Alle eksternt rettede initiativer er sket i dialog med kommuner, virksomheder og brancheforeningerne. Bl.a. er de løbende blevet drøftet i CPH-Electrics Advisory Board (se bilag 2), der har repræsentanter fra økosystemet for grøn mobilitet. Videnscentret er i dag kendt og opsøgt for viden om omstilling til grønne drivmidler. Der har det seneste år især været efterspørgsel for viden angående omstillingen af den mellem- og tunge transport samt ladeinfrastruktur i kommunerne.

Status på egen flåde

Køretøjer, bestand 31-12-2022	Antal	Antal omstillet til Grøn	% procent
PB* (Personbiler)	240	127	53%
VB (Varebiler)	144	72	50%
LB (Lastbiler)**	21 (22)	17 (18)	81%
Traktor	12	1	8%
Knallert/Scooter***	4	0	0%
Motorredskab såsom minitruck/gartner	4	2	50%
I alt****	425	219	52%

* Grunden til at denne kategori ikke er steget yderligere i grøn omstillingsprocent er blandt andet, at Akutberedskabet har bestilt en større mængde køretøjer (17 stk. ambulancer), som kører på diesel

** På nuværende tidspunkt har regionen 17 biogas lastbiler, og får leveret en ellastbil med udgangen af april

***Gamle el-Tripler (3-hjulede scootere) er solgt, fordi de ikke blev brugt - derfor et lavere antal grønne scootere end tidligere

**** Antallet af køretøjer er steget i alt, men der manglede ved årets udgang at blive solgt flere af de gamle fossildrevende køretøjer

Nedenfor er bestanden pr. 31. december 2021 til sammenligning.

Køretøjer, bestand 31-12-2021	Antal	Antal omstillet til Grøn	% procent
PB	199	104	52%
VB	139	70	50%
LB	20	17	85%
Traktor	13	1	8%
Knallert/Scooter	16	6	38%
Motorredskab såsom minitruck/gartner	5	3	60%
I alt	392	201	51%

Status på ladeinfrastruktur

Matrikel	TOTAL udtag*
Amager Hospital	9
Bispebjerg Hospital	20
Blegdamsvej	26
Bornholms Hospital	4
CIMT	16
Frederiksberg Hospital	8
Frederikssund Hospital	4
Gentofte Hospital	18
Glostrup Hospital	32
Herlev Hospital	35
Hillerød	27
Hvidovre Hospital	31
PC Esrumvej	4
PC, Stolpegårdsvej 20, Gentofte	2
Psykiarti Ballerup, Maglevænget 2	8
Psyk. Lunden, Brøndbyøstervej 156A	12
Psykiatri, Kristineberg 3, Kbh	2
Regionsgården	14
PC Søborg	4
Stationsalléen	4
Vibesholmsvej	2
Gladsaxe Møllevej	4
Nødebogård	2
Skansevej	1
Orion	4
DSV Milnersvej	2
Strøvej 95	4
DSV Sankt Hans	4
Fabriksparken	10
TOTAL:	313**

*Total antal er pr. 15 nov. 2022

**Administrationens målet er 569 styk. ladeudtag i 2025. Men det gælder kun for hospitalerne. Tabellen herunder indeholder også psyk., Borgervænget, Regionsgården os