

Omstillingen af transportsektoren

Oplæg ved for Region Hovedstadens Klima- og Miljøudvalg

20. marts 2023

Søren Have, CONCITO



CONCITO

DANMARKS GRØNNE TÆNKETANK

CONCITO – Danmarks grønne tænketank

- **Formål** at bringe viden i spil som kan medvirke til at mindske drivhusgasudledningerne og tilpasse os klimaforandringerne
- **Privat** støttet og **uafhængig** af politiske partier og stat
- **Medlemmer** fra erhvervsliv, forskning, civilsamfund mm
- **Temaer** 



Energi



Ungdom



Fødevarer



Mobilitet



Økonomi



Byer



Bygninger



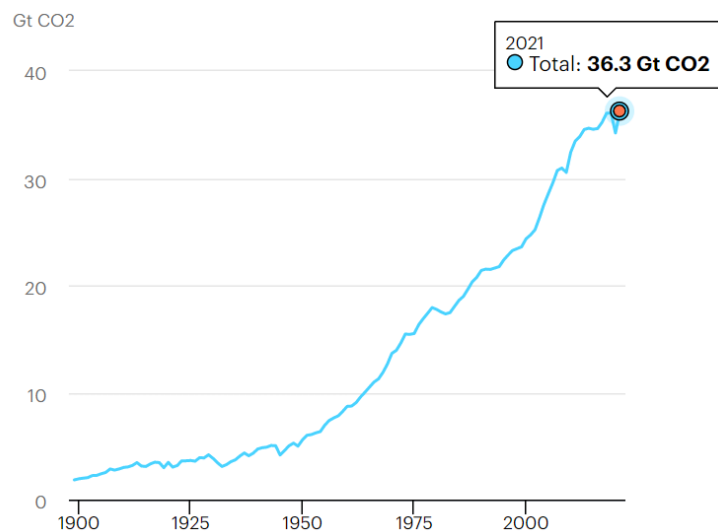
Adfærd



Internationalt

Den globale klimasituation

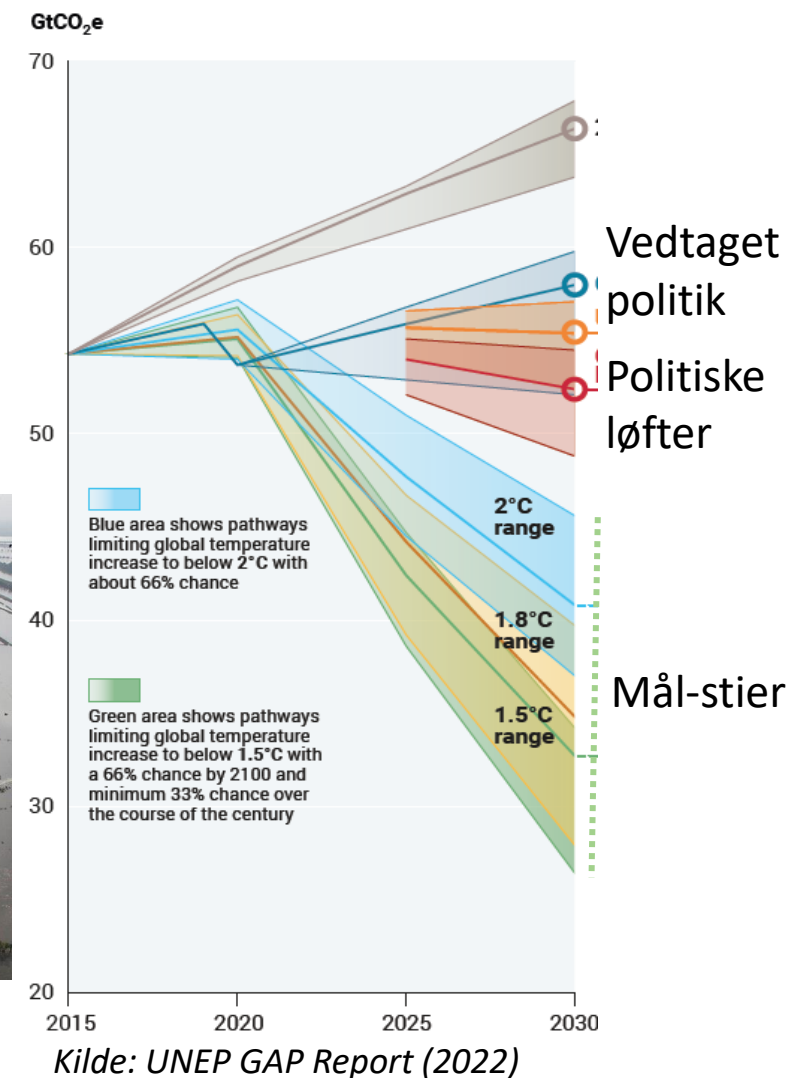
- CO₂-udledning og koncentration højeste nogensinde
- Syv seneste år er de syv hidtil varmeste
- Hvert ton tæller; Mod netto-nul hurtigst muligt
- Reduktion med 45% frem mod 2030 påkrævet
- Alt for store gab mellem mål, løfter og beslutninger



Kilde: IEA (2022)

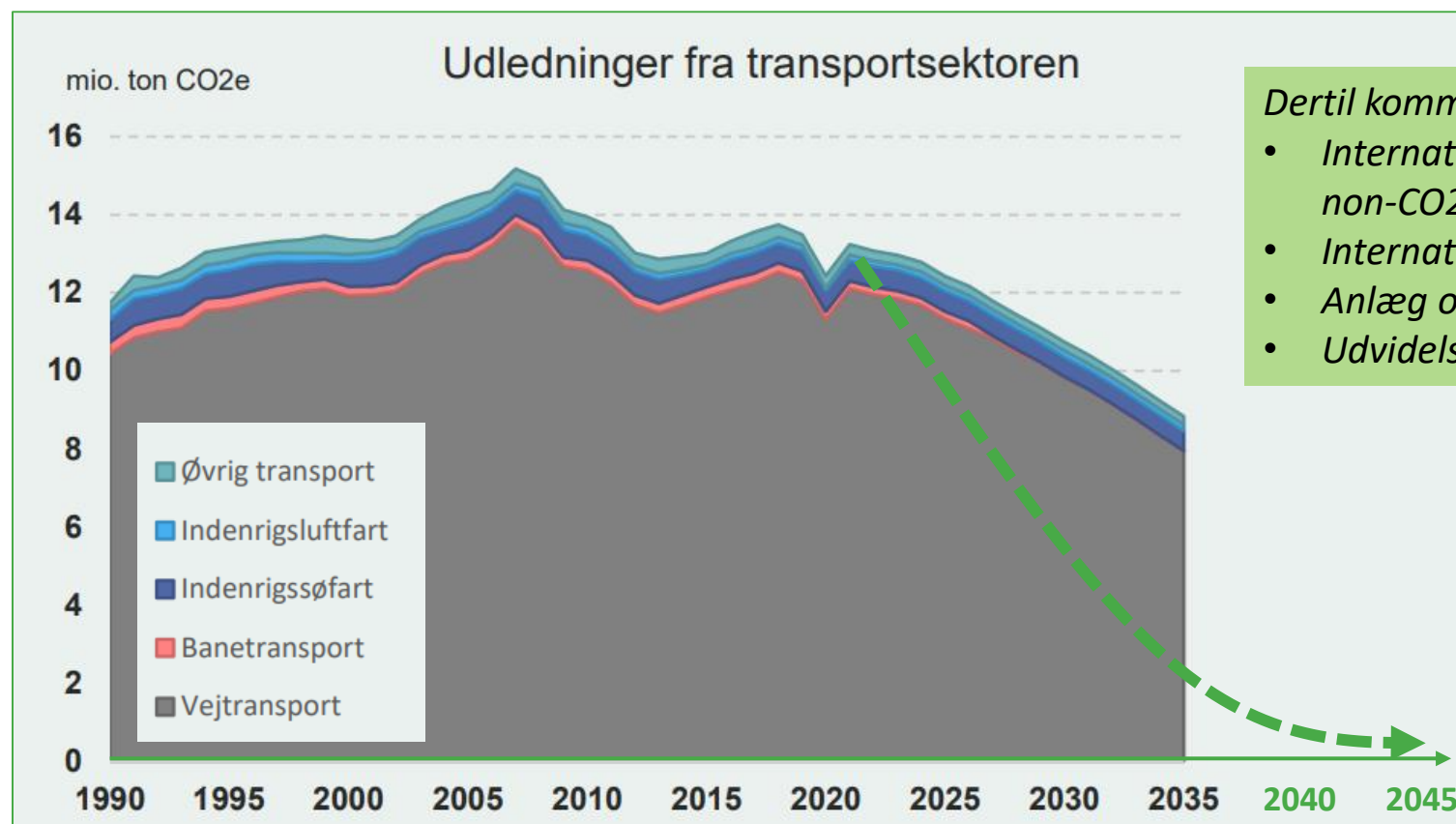


Kilde: UN Photo/Evan Schneider



Kilde: UNEP GAP Report (2022)

Omstillingen af transportsektoren halter bagefter



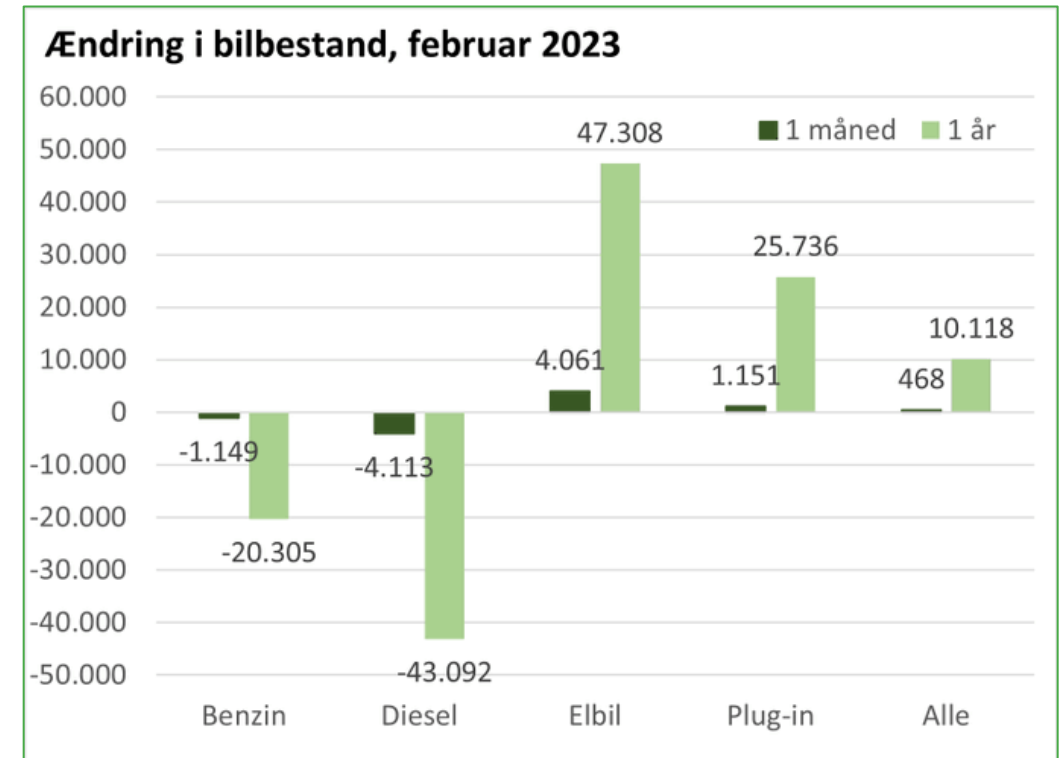
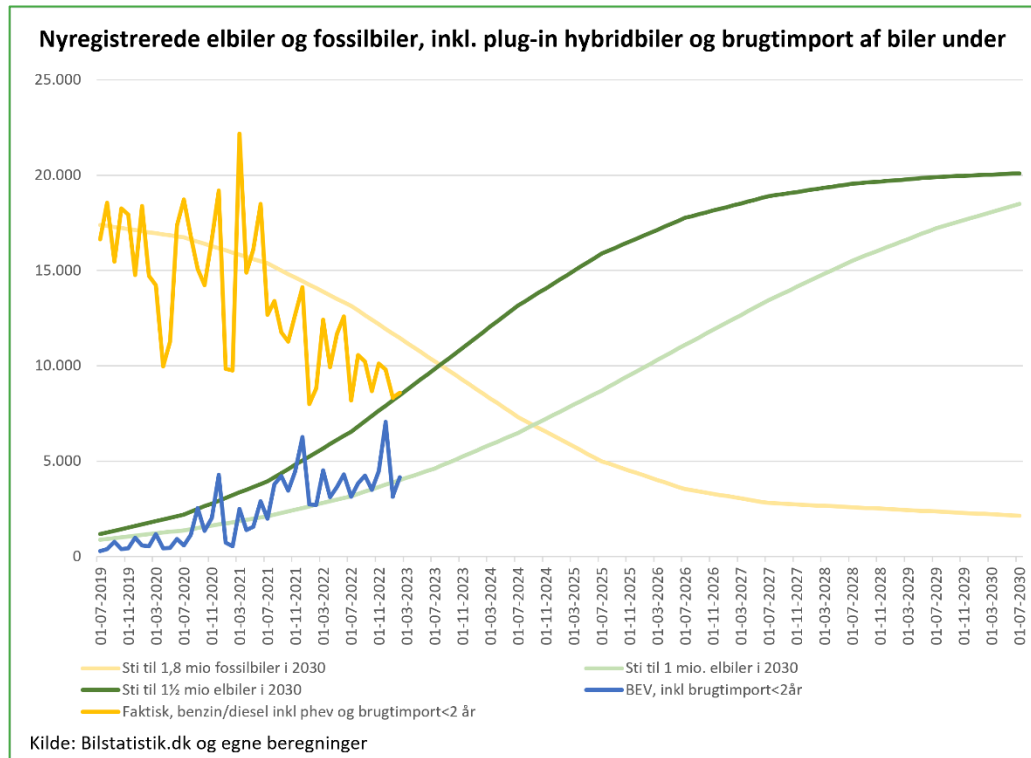
Dertil kommer:

- International luftfart (ca. 3 mio. tons CO₂ + non-CO₂-effekt)
- International søfart ca. 2 mio. tons)
- Anlæg og vedligehold af ny infrastruktur
- Udvidelse af bilparken (5-10 tons/bil)

→ Vi har brug for at knække kurven!

Kilde: 'Klimastatus og -fremskrivning', Energistyrelsen, april 2022 (KF22)

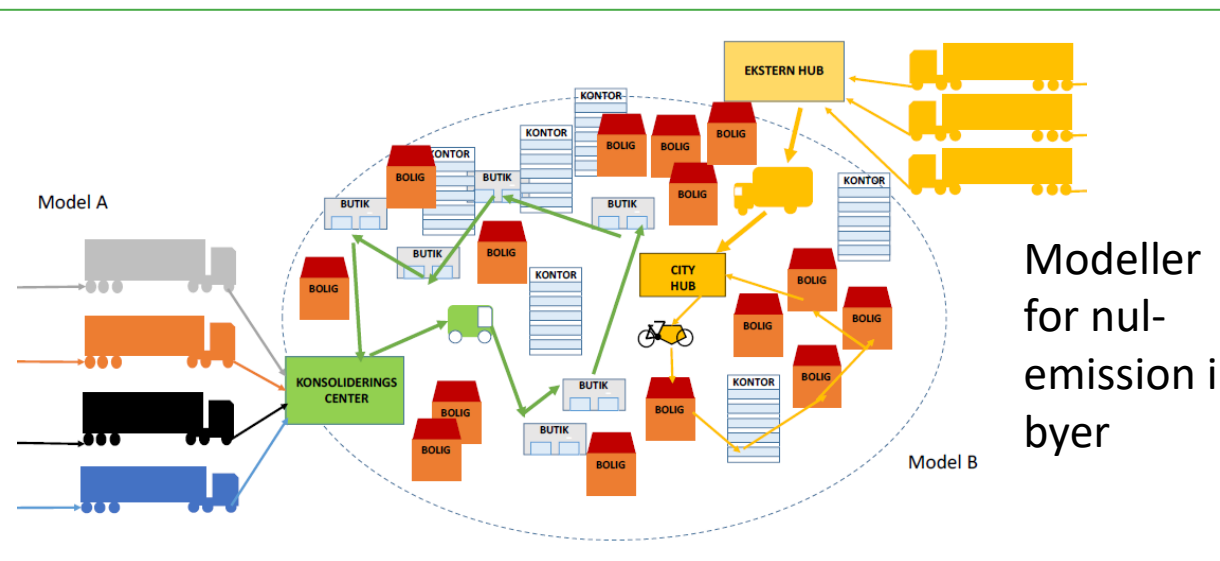
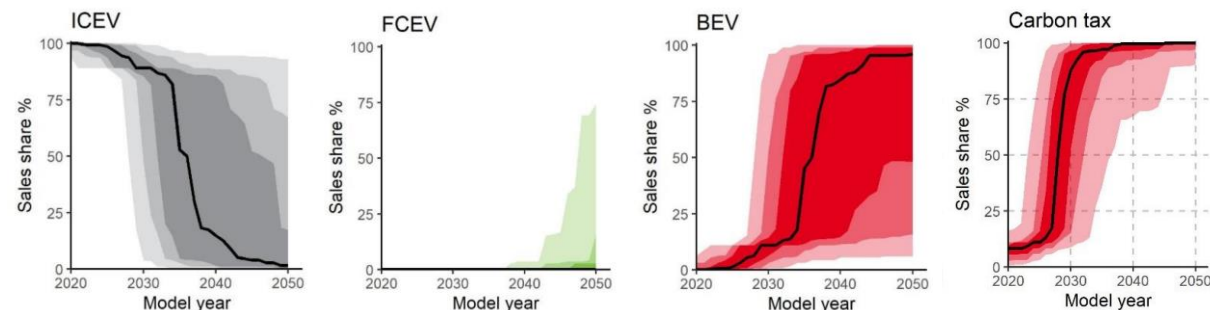
Der er endeligt kommet gang i elbilsalget, og antallet af emissionsbiler falder nu



... og nu er turen kommet til **elektrificering** af lastbilerne

- Fremtiden for vejgods er direkte elektrificering af vare- og lastbiler
- Bedst for klima, miljø, samfundsøkonomi og (snart) virksomhedsøkonomi (TCO)
- Allerede nu klar til bylogistik som nulemission; Indenfor 2-5 år på længere distancer
- CO2-afhængige vejafgifter for lastbiler fra 2025 virker
- Og kan finansiere støtte til køretøjer og ladeinfrastruktur, som er nødvendigt i en overgang

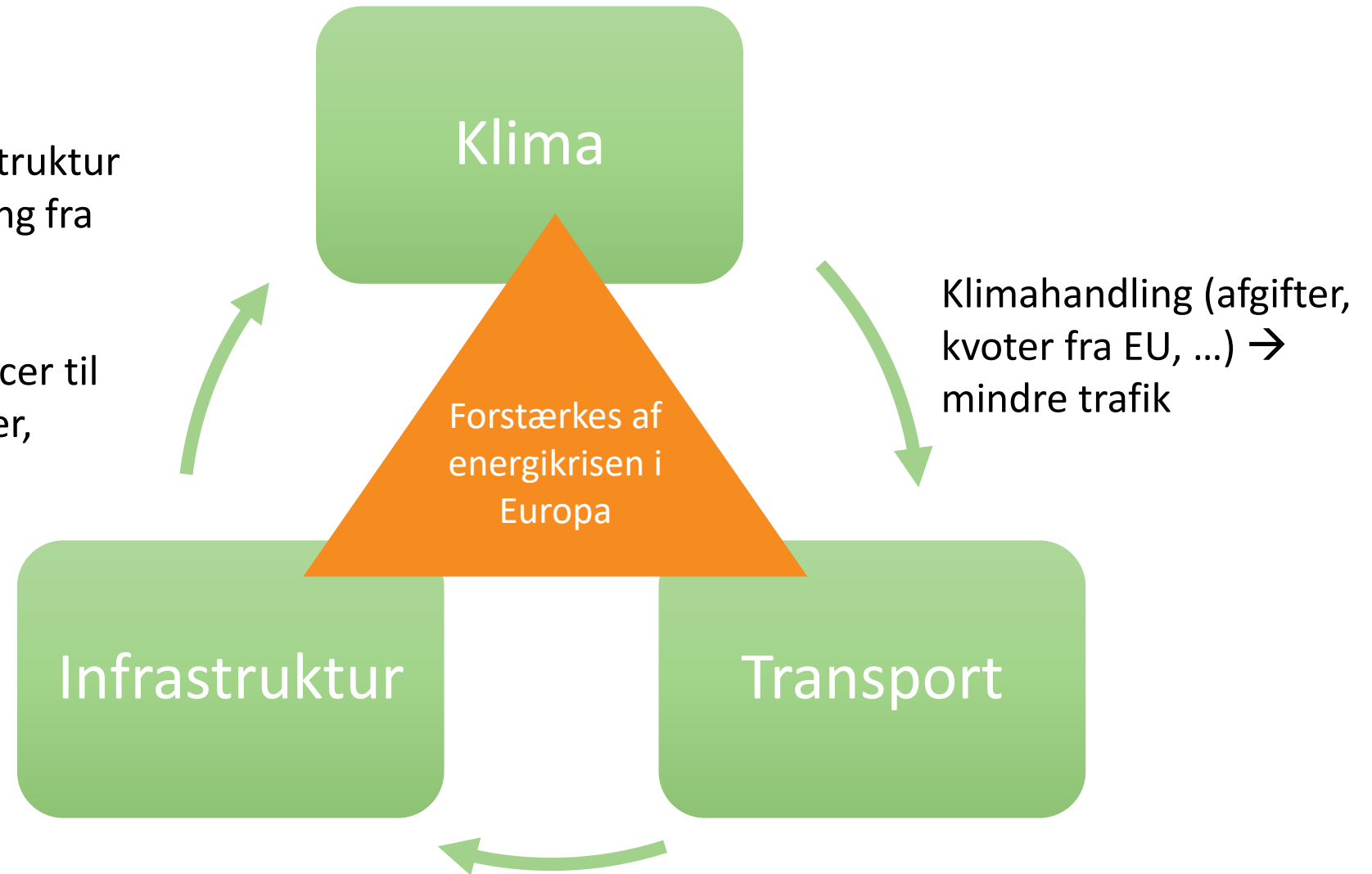
Nysalg ud fra driftsomkostninger for diesel, brint og el



Klimahandling vil dæmpe efterspørgsel og dermed mindske behovet for ny infrastruktur

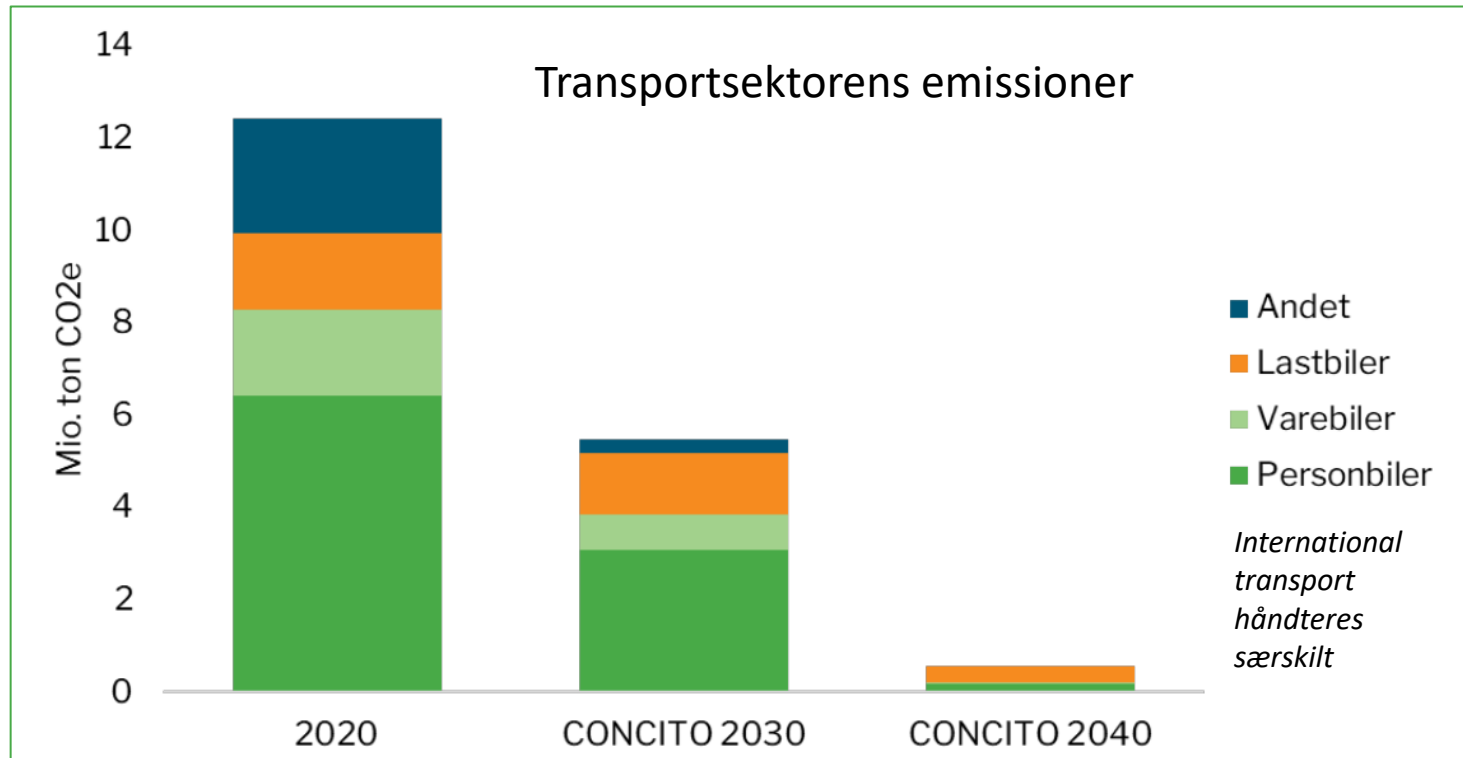
Droppet/udskudt infrastruktur
→ mindre CO₂-udledning fra anlæg og vedligehold

→ Frigiver også ressourcer til klimahandling (energiøer, kystsikring, ...)



CONCITO's 2040-fremtidsbillede viser en vej mod klimaneutralitet

- Kræver ambitiøs klimahandling, men er ikke urealistisk



Hvad anbefaler CONCITO?

- Brug for både hurtige greb og ændring af systemet

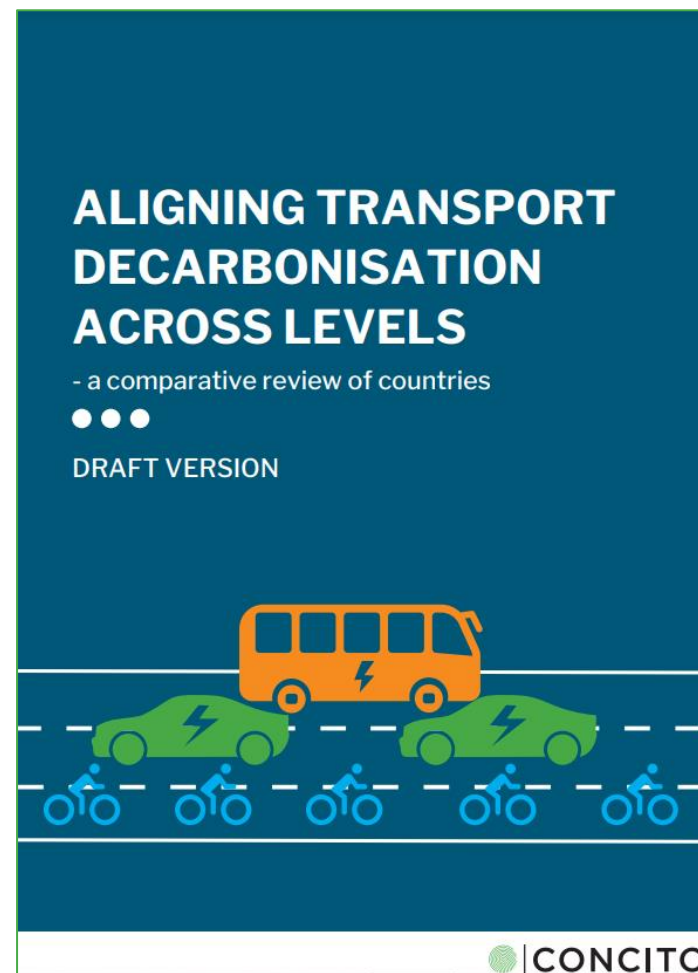
	Nu	2025	Senere
Personbiler	Udmelde stop for nye emissions-biler i 2025	Højere CO2-afgift på brændstof (til at supplere ETS2), så allerede solgte emissionsbiler ender hos folk som ikke kører ret meget	Vejafgifter fra 2028, afhængige af km, tid og sted
Varebiler			
Lastbiler	Beslutte vejafgifter + støtte til ellastbiler		
Andet (især grænsehandel)	Højere dieselafgift		
International transport	Flypassagerafgift til at supplere ETS	Reducer luftfartens non-CO2-effekt	Afgifter i kombination med el, eFuels og DAC
Infrastruktur	Infrastrukturaftalens nye anlæg på hold	Samlet strategi for bæredygtig mobilitet*	Integreret areal- og infrastrukturplanlægning

Der er brug for alle greb i værktøjskassen og for at arbejde på tværs

VIGTIGSTE HANDLINGER 	VIGTIGST AT UNDGÅ 
 FOREBYG transportbehov og bilkørsel gennem integreret og fortættet byplanlægning	 UNDGÅ at støtte teknologier der ikke leverer dyb dekarbonisering, fx naturgas og biobrændstoffer som konkurrerer med fødevarer
 OVERFLYT trafikanter gennem investeringer og prissætning til fordel for lavemissions transportformer (kollektiv transport, cykling, gang)	 UNDGÅ at forsinke elektrificeringen blot fordi strømmen endnu ikke er 100% grøn
 OMSTIL til nulemissions transportmidler og drivmidler indenfor alle transportgrene	 UNDGÅ falske modsætninger, fx at man er nødt til at vælge mellem teknologiske eller adfærdsmæssige ændringer for at nå 1,5°C-målet

Mulige roller for Region Hovedstaden i at fremme bæredygtig mobilitet

- Understøttelse af **lastbilernes elektrificering**, som det er sket med personbilerne, fx gennem videndeling og facilitering af projekter på tværs af netselskaber, ladeoperatører, vognmænd, speditører og transportkøbere
- Facilitering af løsninger på **kommunegrænse-overskridende udfordringer**, som fx supercykelstier (brug eventuelt sundhedsbudgettet!) og ønsker om lavere hastigheder på motorveje
- I regi af **DK2020 / Klimaalliancen** presse på for at staten i højere grad involverer sig i den lokale og regionale omstillingsindsats, jf. →
- Arbejde for en **areal- og infrastrukturplanlægning** – både nationalt og regionalt - som er konsistent med såvel danske som internationale klimaforpligtelser.





Tak for ordet!

www.concito.dk

sha@concito.dk



CONCITO

DANMARKS GRØNNE TÆNKETANK