

# Medlemsforslag af Socialdemokratiet (A) Socialistisk Folkeparti (F) og Enhedslisten (Ø) om at forbedre arbejdsforholdene for flextrafik chaufførerne

## FORSLAG

Nikolai Kampmann fra Socialdemokratiet (A), Sadek Al-Amood (F) Erdogan Mert og Marianne Frederik fra Enhedslisten (Ø) forslår,

1. **at** regionsrådet beder Movia om at undersøge, om de kan arbejde med ekstra redskaber for at sikre ordentlige arbejdsforhold for chaufførerne i flextrafik:
  - a) Der indføres id-kort som vognmænd/chauffører skal bære synligt
  - b) Der indføres elektronisk registrering af arbejdstid så Movia ved, hvor lang tid føreren har betjent bilen
  - c) Movia indlægger en begrænsning i åbningstid på en vognløb på max. 13 timer
  - d) At Movia i fremtidige udbud fjerner de variable vognløb eller gennemfører et serviceeftersyn, hvor man inddrager bruger- og interesseorganisationer, samt arbejdsmarkedsparter.

*Administrationen bemærker, at regionsrådet – hvis det ønsker at fremme forslaget – skal træffe beslutning om at sætte sagen til forberedende behandling i udvalget for trafik og regional udvikling forud for endelig vedtagelse i regionsrådet.*

## BAGGRUND

I medfør af den kommunale styrelseslovs § 11, der også gælder for regionerne, kan medlemmer af udvalget for trafik og regional udvikling anmode om at få en sag optaget på udvalgets dagsorden.

Regionsrådsmedlem Nikolai Kampmann fra Socialdemokratiet, Erdogan Mert og Marianne Frederik fra Enhedslisten (Ø) har den 16. november 2022 anmodet om at få behandlet et forslag om at undersøge, hvilket ekstra redskaber Movia kan arbejde med for at sikre ordentlige arbejdsforhold for chaufførerne i flextrafik.

## MOTIVATION

Med dette medlemsforslag ønsker vi, at Region Hovedstaden henvender sig til Movia for at afklare og belyse handlinger, der kan styrke fair arbejdsvilkår for flextrafikkens chauffører og vognmænd. Vi ønsker, at Flextrafiks brugere trygt kan transporteres af chauffører, der overholder normale hviletidsbestemmelser.

## KONSEKVENSER

Såfremt udvalget fremmer forslaget, vil det blive sat til realitetsbehandling i udvalget på et senere møde.

## POLITISK BESLUTNINGSPROCES

Sagen forelægges udvalget for trafik og regional udvikling den 24. november 2022.

## JOURNALNUMMER

22065531