

Til Region Hovedstaden**Dokumentnummer**
1527930**Dato**
19 01 2023**Sagsbehandler**
JF**Direkte**
+45 36 13 16 70CVR nr: 29 89 65 69
EAN nr: 5798000016798**Redegørelse til Region Hovedstaden omkring Movias pilotforsøg vedr. registrering af chaufførers arbejdstid i flextrafikken**

Movia koordinerer gennem Movias flextrafik en lang række offentligt betalte kørsler. For at sikre, at operatørerne, der udfører kørslen for Movia, tilbyder de ansatte chauffører ordentlige arbejdsforhold, etablerede Movia i 2017 et kontrolpanel i samarbejde med arbejdsmarkedets parter. Indsatsen, som er en stikprøvekontrol af overholdelsen af overenskomsterne, har forøget opmærksomheden på det vigtige i at have og overholde overenskomster.

Movia har udvidet budgettet i 2023 med 1 mio. kr. til øget kontrol med overholdelse af regler om arbejdstid for chauffører der kører flextrafik. Efter drøftelser i Movias kontrolpanel har Movia således besluttet at undersøge mulighederne for at styrke stikprøvekontrollen med overholdelse af overenskomsterne, med stikprøvekontrol af om operatørerne sikrer, at arbejdstiderne for chaufførerne overholdes, som beskrevet i arbejdsmiljølovgivning mm.

Movias bestyrelse har 15. december 2022 godkendt et forslag fra Movias administration om, at der i starten af 2023 gennemføres et pilotforsøg med kontrol af tidsregistrering i flextrafikken. Pilotforsøgets resultater skal afrapporteres i første halvår af 2023, og vil forventeligt blive behandlet i Movias bestyrelse i juni måned 2023.

Grundlaget for indstillingen var en analyse vedr. muligheder for indførsel af tidsregistrering af arbejdstid for chauffører i Movias flextrafik, som blev gennemført af Movias administration i efteråret 2022. Analysen af dækkede nødvendigt datagrundlag og administrative processer, samt juridiske spørgsmål, knyttet til at indføre tidsregistrering i flextrafikken.

Analysens hovedresultat var, at der kunne identificeres tre metoder til indsamling af data, hvoraf to af metoderne vurderes umiddelbart at kunne iværksættes på en måde, som er i overensstemmelse med GDPR-reglerne, i forhold til at Movia vil udbede sig data fra operatørerne. Anbefalingen til Movias bestyrelse var at igangsætte en test (i form af et pilotforsøg) med henblik på at få mere sikre indikationer om, hvilke omkostninger, der vil knytte sig til disse metoder, både for operatørerne og for Movias administration inden der træffes beslutning om iværksættelse af nye krav mv.

Pilotforsøgets metode og indhold

Pilotforsøget er igangsat primo januar og omfatter dels to operatører med ansatte chauffører og dels operatører, der kører på kontrakt med Movia som enkeltkørende vognmænd uden ansatte chauffører. Delta-gende operatører med ansatte chauffører har forpligtet sig til at indsamle tidsregistreringer for mellem fem og ti chauffører. For de enkeltkørende vognmænd er det aftalt at Movia trækker data, som allerede er til rådighed om vognenes åbningstid og den tid, hvor vognene udfører flextrafik for Movia. Data indsamles for en periode på op til 2 måneder og afsluttes inden 1. marts 2023.

I pilotforsøget vil data blive brugt i en dialog med operatørerne, men vil derudover alene blive brugt til at undersøge, om der kan gennemføres en automatiseret analyse af om 11-timers reglen, 48-timers reglen og reglen om fridøgn overholdes. Operatører, der deltager i pilotforsøget, vil således blive rådgivet om reglerne om arbejdstid, såfremt det viser sig, at disse ikke bliver overholdt, men de vil ikke blive sanktioneret.

Sideløbende med pilotforsøget vil Movia undersøge om det dataopsamlingssystem, som efter lovgivningen findes i taxier, vil kunne bruges til tidsregistreringsformål. Fordele og ulemper ved de undersøgte modeller skal derfor beskrives.

Pilotforsøget skal vise om data fortolkes af Movia og af operatørerne på samme måde. I fortolkningen af data vil Movia endvidere invitere operatørorganisationen DPT og kontrolpanelet til at drøfte data mv.

På baggrund pilotforsøget, evalueringen heraf samt Movias undersøgelser om tekniske muligheder for at etablere data skal det vurderes på ny, hvorvidt det er muligt at implementere en model for tidsregistrering, der kan udrulles til at være et gældende krav i Movias kontrakter i flextrafikken, og hvad det vil koste.

Det er derfor et vigtigt formål med pilotforsøget at dokumentere, hvor tidskrævende det er for Movias administration og operatørerne at omsætte elektronisk tidsregistrering til konklusioner vedr. chaufførernes arbejdstid og selvstændige vognmænds egen tid som chauffør. Hertil kommer hvilket samlet datagrundlag, herunder vognløb, der er behov for at inkludere i et evt. fremtidigt, kontraktmæssigt krav omkring levering af tidsregistreringsdata.

Movias bestyrelse har desuden bedt om en yderligere kortlægning og udfoldelse af det juridisk grundlag for chaufførers arbejdstid, dvs. lovgrundlaget for henholdsvis 11-timers reglen, 48-timers reglen og reglen om fridøgn, og øvrige forhold eller overenskomstmæssige aftaler i forhold til ovenfor nævnte arbejdstidsregler.