

KOMMUNE- OG REGIONSORIENTERING

Supplement til Status Letbane

Februar 2023



Indhold

1.	Indledning	3
1.1.	Formål	3
1.2.	Opbygning og indhold	3
1.3.	Forbehold	3
2.	Sammenfatning	4
2.1.	Rydning af beplantning	4
3.	Oversigt over kommende og igangværende projektaktiviteter	5
4.	Kommunevis uddybning af projektaktiviteter	9
4.1.	Ishøj Kommune	9
4.2.	Vallensbæk Kommune	10
4.3.	Brøndby Kommune	10
4.4.	Glostrup Kommune	12
4.5.	Rødovre Kommune	13
4.6.	Herlev Kommune	13
4.7.	Gladsaxe Kommune	15
4.8.	Lyngby-Taarbæk Kommune	17

1. Indledning

1.1. Formål

Kommune- og Regionsorienteringen er et supplement til Status Letbane, der er den kvartalsvise afrapportering om letbaneprojektet til bestyrelsen og ejerne af Hovedstadens Letbane samt til staten som tilskudsmyndighed.

Kommune- og Regionsorienteringen er udarbejdet med henblik at give letbanekommunerne og regionen et billede af, hvordan letbaneprojektet kommer til at påvirke deres omgivelser i den nærmeste fremtid.

1.2. Opbygning og indhold

Kommune- og Regionsorienteringen er bygget op på følgende måde. Først præsenteres en samlet oversigt over de projektaktiviteter, der forventeligt finder sted i løbet af det næste halve år i letbanekommunerne. Oversigten forsøger i videst mulige omfang at belyse alle projektaktiviteter, der finder sted i løbet af de næste seks måneder. Det kunne f.eks. være forberedende arbejder eller anlægsarbejder. I oversigten vil man ydermere kunne se, i hvilken letbanekommune projektaktiviteten finder sted, samt hvor lang tid projektaktiviteten forventes at vare. Slutteligt vil man i oversigten over projektaktiviteter kunne se, hvorvidt den pågældende aktivitet er beskrevet yderligere i det efterfølgende kapitel. Hovedstadens Letbane kommunikerer om de aktiviteter, som selskabet er bygherre på.

Efter oversigten over projektaktiviteter vil der være et afsnit for hver letbanekommune. Her kan man læse uddybende om de udvalgte projektaktiviteter i de kommende tre måneder, som forventes at have en væsentlig påvirkning på letbanekommunernes omgivelser. Dermed også sagt, at ikke alle projektaktiviteter i oversigten vil blive uddybet.

Af de 11 ejerkommuner vil der igennem letbaneprojektet være anlægsaktiviteter i otte. Oversigter og beskrivelser i denne rapport er opdelt efter aktiviteternes beliggenhedskommuner. Ved aktiviteter som grænser op til nabokommuner vil naboerne i alle kommuner, som grænser op til en given aktivitet, modtage information om arbejdet. Kommune- og Regionsorienteringen belyser som udgangspunkt kun projektaktiviteter, der er direkte relateret til letbaneprojektet. Således vil Kommune- og Regionsorienteringen f.eks. ikke belyse busrelaterede emner eller lignende.

1.3. Forbehold

Kommune- og Regionsorienteringen skal ses som et bedste bud på, hvordan letbaneprojektet vil forløbe. Letbaneprojektet er et komplekst projekt med en relativ lang tidshorisont, hvor mange aktører er afhængige af hinanden. Der er således en vis usikkerhed forbundet med de beskrevne projektaktiviteter, bl.a. ift. disses tidsplan, omfang og konsekvenser for omgivelserne. En tommelfingerregel er, at jo længere ude i fremtiden projektaktiviteten er, jo mere usikker er beskrivelsen af den. Af samme grund skal man betragte Kommune- og Regionsorienteringen som et dynamisk dokument, der opdateres kvartalsvis, og ikke en facitliste. Hovedstadens Letbane vil løbende evaluere Kommune- og Regionsorienteringen med henblik på at gøre beskrivelserne af projektaktiviteterne så retvisende som muligt.

2. Sammenfatning

Kommune- og Regionsorienteringen for februar 2023 afdækker projektaktiviteter, som allerede er i gang eller forventes igangsat i perioden til og med august 2023.

I den periode forventes projektaktiviteter i alle otte kommuner, som letbanen kører igennem. Projektaktiviteterne vil både være ledningsomlægninger og rydning af arealer, men også projektets egne anlægsaktiviteter, herunder f.eks. større konstruktionsarbejder samt kryds- og strækningsarbejder.

Nogle af projektaktiviteterne vil medføre gener for omgivelserne i form af trafikale påvirkninger samt støjgener.

Næste Kommune- og Regionsorientering bliver fremsendt til ejerne medio maj 2023.

2.1. Rydning af beplantning

Hovedstadens Letbane vurderer, at ca. 99 pct. af rydningerne i anlægsfasen nu er gennemført. De gennemførte rydninger er sket som beskrevet i VVM-redegørelsen 'Letbane på Ring 3' fra maj 2015.

3. Oversigt over kommende og igangværende projektaktiviteter

Projektet er fortsat under detailplanlægning og -projektering, og aktivitetsplanen kan derfor ændres i de kommende måneder.

Ledningsejerne kommunikerer selv om ledningsomlægningerne ud fra de standardskabeloner, som Hovedstadens Letbane har stillet til rådighed for dem. Ledningsomlægningsarbejderne er afsluttet på alle protokoller med undtagelse af 14 i Gladsaxe.

Oversigt over kommende og igangværende projektaktiviteter, sorteret efter kommune og forventet starttidspunkt.

Kommune	Aktivitet	Forventet start	Forventet slut	Uddybende beskrivelse nedenfor
Ishøj	M.J. Eriksson bygger letbanens linjeføring i Ishøj	Primo januar 2022	Ultimo marts 2023	Ja
Ishøj	Siemens og Aarsleff Rail bygger letbaneanlægget i Ishøj	Medio april 2023	Ultimo 2024	Ja
Vallensbæk	Per Aarsleff ombygger Søndre Ringvej mellem Vallensbæk Strandvej og Vallensbæk Station samt krydset ved Bækkeskovvej	Ultimo oktober 2021	Ultimo marts 2023	Nej
Vallensbæk	Per Aarsleff bygger støttemur samt forbereder letbanens linjeføring ved Køge Bugt Motorvejen i vestlig side af Søndre Ringvej	Ultimo marts 2022	Ultimo marts 2023	Ja
Vallensbæk	Per Aarsleff ombygger Søndre Ringvej mellem Vallensbæk Station og Delta Park inkl. krydset ved Vallensbæk Torvevej	Ultimo juni 2022	Ultimo december 2023	Nej
Vallensbæk	Per Aarsleff laver anlægsarbejde og spærre Ring 3 mellem Vallensbæk Torvevej og Bækkeskovvej	Primo april 2023	September/oktober 2023	Ja
Brøndby	Per Aarsleff ombygger Søndre Ringvej mellem Vallensbækvej og Park Allé	Medio april 2021	Ultimo april 2023	Nej
Brøndby	Per Aarsleff forbereder letbanens linjeføring på Søndre Ringvej mellem Køge Bugt Motorvejen og Holbækmotorvejen	Ultimo september 2021	Ultimo maj 2023	Nej
Brøndby	Per Aarsleff ombygger Søndre Ringvej mellem Park Allé og Bromarksvej	Primo januar 2022	Ultimo juli 2023	Ja
Glostrup	Siemens og Aarsleff Rail bygger letbanens transportsystem ved kontrol-og vedligeholdelsescentret	Primo juli 2019	Ultimo december 2023	Ja

Kommune	Aktivitet	Forventet start	Forventet slut	Uddybende beskrivelse nedenfor
Glostrup	Per Aarsleff ombygger krydset Nordre Ringvej/Gamle Landevej	Primo oktober 2020	Ultimo marts 2023	Nej
Glostrup	Siemens og Aarsleff Rail etablerer de fire stationer i Glostrup	Ultimo august 2022	Ultimo juli 2023	Nej
Glostrup	Siemens og Aarsleff Rail etablerer skinner og kørestrømsmaster fra Fabriksparken og op til kommunegrænsen til Rødovre	Primo september 2022	Ultimo august 2023	Ja
Glostrup	Siemens og Aarsleff Rail etablerer transformerstation ved stationen Glostrup Nord	Ultimo september 2022	Ultimo juli 2023	Nej
Glostrup	Siemens og Aarsleff Rail etablerer skinner og kørestrømsmaster i krydset Nordre Ringvej/Valdemar Hansens Vej	Medio oktober 2022	Primo maj 2023	Nej
Glostrup	Siemens Aarsleff Rail laver fundamenter til kørestrømsmaster Fabriksparken og ned til Glostrup hospital.	Ultimo januar 2023	Ultimo februar 2023	Nej
Glostrup	Siemens og Aarsleff Rail etablerer ny overgang fra Rødkælkevej til stationen Glostrup Nord	Primo februar 2023	Ultimo maj 2023	Nej
Glostrup	Siemens og Aarsleff Rail etablerer transformerstation ved Jyllingevej	Primo marts 2023	Ultimo juli 2023	Nej
Glostrup	Siemens og Aarsleff Rail etablerer skinner og kørestrømsmaster fra Fabriksparken ned til Brøndby kommunegrænse	Primo april 2023	Primo november 2023	Ja
Rødovre	Siemens og Aarsleff Rail lægger skinner og bygger letbanestation på Nordre Ringvej i Rødovre Kommune	Ultimo juli 2022	Ultima august 2023	Ja
Herlev	CG Jensen arbejder og anlægger letbanestation på broen over jernbanesporene ved Herlev Station	Medio maj 2020	Medio marts 2023	Nej
Herlev	CG Jensen udfører anlægsarbejde på Herlev Ringvej mellem Mileparken og Herlev Hovedgade	Medio juni 2021	Ultimo april 2023	Nej
Herlev	CG Jensen ombygger krydset ved Herlev Hovedgade og Herlev Ringvej	Ultimo oktober 2021	Ultimo maj 2023	Ja
Herlev	CG Jensen udfører anlægsarbejde på Herlev Ringvej mellem Herlev Hovedgade og Hjortespringvej	Medio februar 2022	Medio september 2023	Nej

Kommune	Aktivitet	Forventet start	Forventet slut	Uddybende beskrivelse nedenfor
Herlev	CG Jensen udfører anlægsarbejde på Herlev Ringvej mellem Lyskær og Mileparken	Primo marts 2022	Medio april 2023	Ja
Herlev	CG Jensen udfører anlægsarbejde på strækningen mellem Hjortespringvej og krydset ved Borgmester Ib Juuls Vej/Tornerosevej i midten af vejen	Ultimo september 2022	Ultimo april 2023	Nej
Gladsaxe	CG Jensen anlægger vejbaner mellem Gladsaxe Møllevej og Tobaksvejen/Gladsaxevej	Primo september 2021	Primo juni 2023	Nej
Gladsaxe	CG Jensen anlægger fortov og cykelsti i venstre side mellem Dynamovej og Hillerød motorvejen	Primo november 2021	Medio februar 2023	Nej
Gladsaxe	CG Jensen ombygger krydset mellem Gladsaxe Ringvej, Buddinge Hovedgade og Søborg Hovedgade (rundkørslen)	Primo januar 2022	Ultimo juni 2023	Nej
Gladsaxe	CG Jensen ombygger Gladsaxe Ringvej i venstre side mellem Hillerød motorvejen og Gladsaxe Møllevej	Primo april 2022	Medio februar 2023	Nej
Gladsaxe	CG Jensen ombygger Buddingevej mellem den tidligere rundkørsel og Toftekærvej	Primo juli 2022	Ultimo juli 2023	Ja
Gladsaxe	CG Jensen ombygger krydset mellem Buddingevej og Snogegårdsvej	Primo august 2022	Ultimo juli 2023	Nej
Gladsaxe	CG Jensen forlænger stitunnelerne langs Hillerød motorvejen ved Gladsaxe Ringvej	Medio august 2022	Ultimo maj 2023	Nej
Gladsaxe	CG Jensen etablerer stibroer ved broen over Motorring 3 på Buddingevej	Medio august 2022	Ultimo oktober 2023	Ja
Gladsaxe	CG Jensen ombygger Ring 3 mellem Herlev Hospital og Gladsaxe Møllevej	Medio januar 2023	Ultimo maj 2023	Ja
Gladsaxe	CG Jensen ombygger Gladsaxe Ringvej i vejens vestlige side mellem Tobaksvejen og det nye kryds i Buddinge	Primo februar 2023	Ultimo maj 2023	Ja
Gladsaxe	CG Jensen ombygger Buddingevej mellem Gammelmosevej og kommunegrænsen ved Lyngby-Taarbæk Kommune	Primo februar 2023	Ultimo december 2023	Ja
Gladsaxe	CG Jensen bygger letbanestation ved Buddinge Station	Primo maj 2023	Primo oktober 2023	Nej
Gladsaxe	CG Jensen ombygger krydset mellem Gladsaxe Ringvej og Hillerød motorvejen	Primo juni 2023	Ultimo januar 2024	Nej

Kommune	Aktivitet	Forventet start	Forventet slut	Uddybende beskrivelse nedenfor
Gladsaxe	CG Jensen anlægger fodgængerbro mellem den eksisterende S-togsstation og den kommende letbanestation ved Buddinge Station	Primo juli 2023	Medio august 2023	Nej
Lyngby-Taarbæk	Per Aarsleff bygger tunneler og ombygger Buddingevej fra Engelsborgvej til Lyngby Station	Primo februar 2019	Ultimo juni 2023	Nej
Lyngby-Taarbæk	Per Aarsleff ombygger Lyngby Torv og Klampenborgvej langs letbanens linjeføring	Primo december 2020	Primo juli 2023	Ja
Lyngby-Taarbæk	Per Aarsleff ombygger Klampenborgvej fra Kanalvej til Lundtoftegårdsvej	Primo marts 2021	Primo juli 2023	Nej
Lyngby-Taarbæk	Per Aarsleff ombygger Lundtoftegårdsvej fra Klampenborgvej til Lundtofte	Primo august 2021	Primo maj 2023	Ja
Lyngby-Taarbæk	Per Aarsleff ombygger Buddingevej fra Fort Alle til Engelsborgvej	Primo oktober 2021	Primo juli 2023	Ja

4. Kommunevis uddybning af projektaktiviteter

I dette afsnit uddybes udvalgte projektaktiviteter, der forventes at have en væsentlig påvirkning på letbanekommunernes omgivelser. Med væsentlig påvirkning menes, at større grupper af naboer (borgere og/eller virksomheder) forventes at opleve eksempelvis markante støj- eller støvgener, eller at trafikanter langs Ring 3 forventes at opleve markant forlænget rejsetid. Dermed også sagt, at mindre grupper af borgere og/eller virksomheder godt kan opleve gener, der ikke nødvendigvis er uddybet i Kommune- og Regionsorienteringen.

Uddybningen er opdelt efter arbejdets beliggenhedskommune.

Tilladt arbejdstid for støjende arbejde er defineret som kl. 7-18 på hverdage og kl. 7-14 om lørdagen i Lyngby-Taarbæk, Gladsaxe og Herlev Kommuner, 7-22 på hverdage og 8-18 om lørdagen i Glostrup Kommune, 7-18 på hverdage og 8-16 om lørdagen i Rødovre, Brøndby og Ishøj Kommuner. I Vallensbæk Kommune planlægges arbejdstiderne løbende for de enkelte delarbejder.

Der er etableret en kommuneopdelt 'Infoservice' på e-mail, som alle naboer, borgere, virksomheder og andre kan tilmelde sig. Hovedstadens Letbane informerer løbende om alle selskabets anlægsaktiviteter via dinletbane.dk, Infoservice mv. Eventuelt støjende arbejde varsles af entreprenøren via skabeloner, som er udarbejdet af Hovedstadens Letbane. Disse opslag opsættes på opgangsdøre i etageejendomme og med omdeling i postkasser i parcelhuse.

4.1. Ishøj Kommune

M. J. Eriksson bygger letbanens linjeføring i Ishøj	Forventet start/slut
Aktivitet M. J. Eriksson bygger letbanens linjeføring langs Vejlebrovej, Ishøj Stationsvej og Ishøj Strandvej. Arbejdet med at ombygge vejen foregår blandt andet i krydsene Ishøj Stationsvej/Ishøj Strandvej, på Vejlebrovej mellem Ishøj Stationsvej og Ved Stationen, samt krydset Vejlebrovej/Ishøj Stationsvej. Derfor har det været nødvendigt at spærre Vejlebrovej ved indkørslen til Vejlebrovej 76-128. Ved Ishøj Station er betonarbejdet i forbindelse med perronerne færdigt, og det overordnede anlægsarbejde på strækningen forventes afsluttet ved udgangen af marts 2023. Dog vil der fortsat blive udført begrænset anlægsarbejde som for eksempel udlægning af græs, opsætning af autoværn mv. Påvirkning af omgivelser Byggeriet påvirker primært omgivelserne med støj fra entreprenørmaskiner og arbejdskøretøjer samt længere rejsetid. Arbejdet udføres primært inden for almindelig arbejdstid i hverdagene. Der er dog givet tilladelse til lørdagsarbejde på udvalgte datoer frem til og med marts 2023. Arbejdet varsles løbende til naboerne.	Primo januar 2022 – ultimo marts 2023

Oversigten over de igangværende aktiviteter er ligeledes tilgængelig via dinletbane.dk/ishøj, hvor man kan læse mere om det samlede anlægsarbejde frem til sommeren 2023. Ishøj Kommune orienteres løbende om de enkelte kommunikationsindsatser.

Siemens og Aarsleff Rail bygger letbaneanlægget i Ishøj

Forventet
start/slut

Aktivitet

Siemens og Aarsleff Rail bygger letbaneanlægget i Ishøj langs Vejlebrovej, Ishøj Stationsvej og Ishøj Strandvej. Når anlægsarbejdet med letbanens linjeføring på strækningen i Ishøj er afsluttet, følger arbejdet med at bygge letbanens transportsystem. Det drejer sig blandt andet om etablering af skinner, letbanen skal køre på, letbanens kørestrømsanlæg og stationer samt etablering af kørestrømsmaster langs strækningen.

Primo april
2023 – ultimo
2024

Påvirkning af omgivelser

Byggeriet påvirker primært omgivelserne med støj og lejlighedsvist støv. Dertil vil det være nødvendigt at omlægge trafikken i perioder, hvilket kan give naboer længere rejsetid. Hovedparten af arbejdet vil foregå i og omkring letbanens spor, og det forventes udført inden for almindelig arbejdstid. Arbejdet vil fortsat blive varslet til naboerne. Oversigten over de igangværende aktiviteter er ligeledes tilgængelig via dinletbane.dk/ishøj, hvor man kan læse mere om det samlede anlægsarbejde. Ishøj Kommune orienteres løbende om de enkelte kommunikationsindsatser.

4.2. Vallensbæk Kommune

Per Aarsleff bygger støttemur samt forbereder letbanens linjeføring ved Køge Bugt Motorvejen i vestlig side af Søndre Ringvej

Forventet
start/slut

Aktivitet

Per Aarsleff er i gang med anlægsarbejde ved Køge Bugt Motorvejen. Her skal der bygges støttemure under motorvejen i vestlig side af Søndre Ringvej for at gøre plads til, at letbanen kan passere under broen. Arbejdet vil foregå i to faser. I den første fase bliver der udført en midlertidig støttevæg bestående af en boret pælevæg, der muliggør at bygge den permanente støttevæg bestående af betonelementer. I samme område forberedes letbanens linjeføring herunder den kommende station ved Delta Park i vestlig side af Søndre Ringvej, hvor der nu er støbt fundament til stationsperronen.

Ultimo marts
2022 – ultimo
marts 2023

Påvirkning af omgivelser

I første fase af byggeriet blev cykelstien og den ene sydgående vejbane mellem de to motorvejsramper på Søndre Ringvej spærret.

I anden fase af byggeriet spærres begge vejbaner i sydgående retning, og trafikken bliver her omlagt til den østlige side af Søndre Ringvej, så der vil være ét spor i hver retning. Under arbejdet vil der være støj fra maskiner, der arbejder ved motorvejen og fra arbejdskøretøjer, der kører til og fra området. Arbejdet bliver udført på hverdage i tidsrummet kl. 7-18.

Per Aarsleff laver anlægsarbejde og spærres Ring 3 mellem Vallensbæk Torvevej og Bækkeskovvej
Forventet start/slut
Aktivitet

I forbindelse med anlægsarbejdet i Vallensbæk er det nødvendigt med en totalspærring af Søndre Ringvej på strækningen mellem Vallensbæk Torvevej og Bækkeskovvej i ca. seks måneder. Arbejdet består i at udføre alt det resterende anlægsarbejde, herunder vejombygning, konstruktionsarbejde og forberedelse af letbanens linjeføring, hvor de kommende betonelementer til letbanens skinner blandt andet vil blive anlagt.

Primo april
2023 –
september/
oktober 2023

Påvirkning af omgivelser

Totallukningen af Søndre Ringvej på strækningen mellem Vallensbæk Torvevej og Bækkeskovvej forventes at få betydelig indvirkning på trafikken i området. Planlægningen af omkørselsruter er derfor under udarbejdelse i samarbejde med kommunen og øvrige relevante myndigheder. Der vil i god tid blive varslet om de trafikale ændringer, herunder hvilke alternative ruter, der bør benyttes. Dette vil ske på Hovedstadens Letbanes hjemmeside, via mailservice og husstandsomdelte breve samt sociale medier.

4.3. Brøndby Kommune
Per Aarsleff ombygger Søndre Ringvej mellem Park Allé og Bromarksvej
Forventet start/slut
Aktivitet

Per Aarsleff udfører anlægsarbejde på strækningen mellem Park Allé og Bromarksvej, hvor entreprenøren nu er i gang med at udvide og ombygge den østlige side af Søndre Ringvej. Arbejdet sker i flere faser.

Primo januar
2022 – ultimo
juli 2023

Påvirkning af omgivelser

Trafikken føres over i modsatte side af arbejdet og der er nedsat hastighed i begge køreretninger. Anlægsarbejdet vil støje periodevis, særligt når entreprenøren skærer og fjerner den eksisterende belægning, samt når der komprimeres jord og asfalt med tromle.

Derudover vil der være støj fra arbejdskøretøjer, der kører til og fra området. Arbejdet bliver som udgangspunkt udført i tidsrummet kl. 7-18 på hverdage.

4.4. Glostrup Kommune

Siemens og Aarsleff Rail bygger letbanens transportsystem ved Kontrol- og Vedligeholdelsescentret	Forventet start/slut
Aktivitet Siemens og Aarsleff Rail er ved at montere master til kørestrøm inde på området. Montage af vaskeanlægget gik i gang i slutningen af januar og senere på foråret monteres sandpåfyldningsanlægget i forlængelse af vaskeanlægget. Entreprenøren arbejder hen mod, at området skal være færdigt og klart til at modtage det første tog i august 2023. Påvirkning af omgivelser I forbindelse med byggeriet af kontrol- og vedligeholdelsescentret forventes støj fra gravemaskiner og kraner som ved normalt byggearbejde. Der vil fortsat være arbejdskøretøjer, der kører til og fra området.	Primo juli 2019 – ultimo december 2023
Siemens og Aarsleff Rail etablerer skinner og kørestrømsmaster fra Fabriksparken og op til kommunegrænsen til Rødovre	Forventet start/slut
Aktivitet Siemens og Aarsleff Rail har taget hul på selve byggeriet af letbanen i Glostrup. Det drejer sig blandt andet om etablering af skinner, letbanen skal køre på, letbanens kørestrømsanlæg samt etablering af kørestrømsmaster langs strækningen. Påvirkning af omgivelser Byggeriet påvirker primært omgivelserne med støj og lejlighedsvis støv. Dertil vil det være nødvendigt at omlægge trafikken i perioder, hvilket kan give naboer længere rejsetid. Hovedparten af arbejdet vil foregå i og omkring letbanens spor, og det forventes udført inden for almindelig arbejdstid. Arbejdet vil fortsat blive varslet til naboerne.	Primo september 2022 – ultimo august 2023
Siemens og Aarsleff Rail etablerer skinner og kørestrømsmaster fra Fabriksparken ned til Brøndby kommunegrænse	Forventet start/slut
Aktivitet Siemens og Aarsleff Rail gik i gang med selve byggeriet af letbanen i den sydlige del af i Glostrup i december 2022. Arbejdet består i at lægge spor og skærver. Under arbejdet vil der være aktiviteter omkring letbanens spor.	Primo december 2022 – ultimo august 2023

Arbejdet vil bestå i at svejse skinnerne sammen, trække kabler og til sidst justere sporet. På de kommende letbanestationer vil entreprenøren opbygge stationen med perroner og byrumsinventar. I perioden vil trafikken blive påvirket af omlægninger, hvor der f.eks. vil være dobbeltrettet trafik i modsatte vejbane i forbindelse med spærring af den ene vejbane tættest på letbanesporet.

Påvirkning af omgivelser

Arbejdet med at lægge spor og skærver forventes at medføre støj og støv i perioder, men vil løbende flytte sig på strækningen. Den sidste fase af arbejdet, hvor entreprenøren skal justere sporet, forventes at være den mest støjende fase, som også vil kunne medføre støv. Det støjende arbejde finder sted på hverdage mellem kl. 7-18. Under arbejdet vil trafikken blive påvirket af omlægninger i perioder.

4.5. Rødovre Kommune

Siemens og Aarsleff Rail lægger skinner og bygger letbanestation på Nordre Ringvej i Rødovre Kommune	Forventet start/slut
Aktivitet I sensommeren 2022 tog entreprenørerne Siemens og Aarsleff Rail hul på selve byggeriet af letbanen i Rødovre. Arbejdet består i at lægge spor og skærver. Arbejdet med at lægge skinner og sætte kørestrømsfundamenter er næsten afsluttet, men der mangler fortsat lidt rundt om på strækningen. Derudover skal entreprenøren bygge den kommende letbanestation Rødovre Nord og montere byrumsinventar. Påvirkning af omgivelser Arbejdet med at lægge spor og skærver forventes at medføre støj og støv i perioder, men vil løbende flytte sig på strækningen. Den sidste fase af arbejdet, hvor entreprenøren skal justere sporet, forventes at være den mest støjende del, hvilket også kan medføre støvgener. Det støjende arbejde finder sted på hverdage mellem kl. 7-18. Under arbejdet vil trafikken blive påvirket af omlægninger i perioder.	Ultimo juli 2022 – Ultimo august 2023

4.6. Herlev Kommune

CG Jensen ombygger krydset ved Herlev Hovedgade og Herlev Ringvej	Forventet start/slut
Aktivitet Entreprenøren CG Jensen er i gang med at ombygge krydset ved Herlev Hovedgade og Herlev Ringvej. Entreprenøren har ombygget tre af krydssets hjørner og arbejdet er nået til midten af krydset. I slutningen af januar 2023 omlagde entreprenøren derfor krydset, så det fungerer som en lang oval rundkørsel med fem ben.	Ultimo oktober 2021– ultimo maj 2023

De fem ben er: Et mod København, et mod Gladsaxe, et mod Herlev Bygade, et mod Ballerup og et mod Rødovre/Glostrup. Der er vigepligt for bilister, der skal ind i rundkørslen.

Sideløbende med CG Jensens arbejde rykker entreprenørerne Siemens og Aarsleff Rail ind i foråret 2023 i det samme afspærrede område for at lægge letbanens skinner og lave fundamenter til kørestømsmaster.

Påvirkning af omgivelser

Arbejdet vil være støjende som ved almindeligt vejarbejde, særligt i forbindelse med opbrydning af den eksisterende belægning og brug af maskiner. Under arbejder vil der være en åben vognbane langs rundkørslen, så trafikanter vil blive ledt rundt langs afspærringen. Under arbejdet bliver der midlertidigt spærret for udkørsel til Herlev Ringvej fra Herlev Bygade. Hvis man skal ud fra området, anbefales det, at man enten benytter Herlevgårdsvej eller Herlev Bygade ved Herlev Hovedgade.

Der vil være en hastighedsbegrænsning på 40 km/t på vejstrækningen og cyklister vil blive ledt over på en dobbeltrettet cykelsti i højre vejside set mod nord af Herlev Ringvej. Der vil blive etableret midlertidige fodgængerovergange for gående ved alle fem ben. Flere af overgangene vil være rykket i forhold til deres nuværende placeringer. Cyklister og fodgængere skal benytte de samme omkørselsruter, og cyklister skal stå af cyklen og trække over ved de forskellige overgange.

CG Jensen udfører anlægsarbejde på Herlev Ringvej mellem Lyskær og Mileparken

Forventet start/slut

Aktivitet

Entreprenøren CG Jensen er i gang i vejens vestlig side, hvor vejen skal ombygges for at gøre plads til letbanen. Derudover skal entreprenøren ombygge krydset ved Mileparken, hvor der både skal udføres kloakarbejder og udlægges slabtracks. Entreprenøren er stødt ind i nogle uforudsete forhold i jorden i krydset ved Mileparken, som har forsinket arbejdet og der arbejdes på at finde en løsning.

Primo marts
2022 – medio
april 2023

Påvirkning af omgivelser

Arbejdet vil være støjende som ved almindeligt vejarbejde, særligt i forbindelse med opbrydning af den eksisterende belægning og brug af maskiner. Under arbejder vil der være dobbeltrettet cykelsti i vejens østlige side. Mileparken er lukket for udkørsel ud mod Herlev Ringvej.

4.7. Gladsaxe Kommune

CG Jensen ombygger Buddingevej mellem den tidligere rundkørsel og Toftekærvej	Forventet start/slut
Aktivitet Entreprenøren CG Jensen er i gang med anlægsarbejdet på Buddingevej fra det nye kryds i Buddinge til Toftekærvej. Mellem det nye kryds og Buddinge Station er entreprenøren i gang i midten af vejen, hvor de er ved at klargøre området til selve letbanen. Ved Buddinge Station vil entreprenøren i den kommende periode grave ud til en kommende konstruktion, som skal øge frihøjden under S-togsbroen. Fra Buddinge Station og frem mod Toftekærvej er entreprenøren i gang i vejens østlige side, hvor vejen skal ombygges for at gøre plads til letbanen. Entreprenøren skal blandt etablere nyt fortov, cykelsti og vejbane. Påvirkning af omgivelser Arbejdet vil være støjende som ved almindeligt vejarbejde, særligt i forbindelse med opbrydning af den eksisterende belægning og brug af maskiner. Der vil være et kørespor i hver retning på Buddingevej langs arbejdsområdet. I april 2023 vil der være to perioder med natarbejde, da der skal arbejdes ved Buddinge Station og arbejdet skal foregå om natten af hensyn til S-togstrafikken.	Primo juli 2022 – ultimo juli 2023
CG Jensen etablerer stibroer ved broen over Motorring 3 på Buddingevej	Forventet start/slut
Aktivitet CG Jensen skal etablere to nye stibroer på hver side af motorvejsbroen over Motorring 3 på Buddingevej. Stibroerne er en del af sideudvidelsen af Buddingevej og bliver tilegnet gående og cyklister. I den kommende periode skal entreprenøren forberede den eksisterende bro til montering af stibroer samt sætte fundamenter til de kommende stibroer. Stibroerne er produceret og forventes monteret henover to weekender i marts 2023. Påvirkning af omgivelser I januar 2023 udvidede entreprenøren arbejdet på og omkring broen hvilket betød, at tre ud af fire til- og frakørselsramper ved Motorring 3 til Buddingevej (19 – Buddinge) blev spærret frem til slutningen af april 2023. Når stibroerne løftes på plads, er det nødvendigt at totalspærre Buddingevej hen over motorvejen fra lørdag aften kl. 20.00 og frem til søndag morgen kl. 08.00. Trafikken på Motorring 3 vil i dette tidsrum også blive spærret og trafikken vil blive ledt over Buddingevej via til- og frakørselsramperne.	Medio august 2022 – ultimo oktober 2023

Fodgængere og cyklister vil have adgang over Buddingevej i hele perioden, på nær i de nætter vi totalspærrer Buddingevej hen over motorvejen for at løfte stibroer på plads.

CG Jensen ombygger Ring 3 mellem Herlev Hospital og Gladsaxe Møllevej

Forventet start/slut

Aktivitet

CG Jensen skal ombygge Ring 3 i vejens østlige side mellem Herlev Hospital og Gladsaxe Møllevej. Trafikken er blevet omlagt mellem Herlev Hospital og Dynamovej, men der skal udføres nogle krydsarbejder, hvor Gladsaxe Ringvej og Dynamovej mødes før trafikken mellem Dynamovej og Gladsaxe Møllevej kan omlægges. På strækningen skal entreprenøren blandt andet skal etablere nyt fortov, cykelsti samt vejbaner.

Påvirkning af omgivelser

Under arbejdet vil der være dobbeltrettet fællessti til fodgængere og cyklister i vejens vestlige side. Gående til Jernpladsen henvises til parkering nær Kagsåstien, hvor der via trappen til Gladsaxe Ringvej på samme side som Jernpladsen vil være en midlertidig adgangssti. Adgangssten er forbeholdt ansatte/besøgende til Jernpladsen. Stien ind til HF Voldly fra Gladsaxe Ringvej lukkes fra uge 3 frem til slutningen af maj 2023.

Stitunnellen under Gladsaxe Ringvej, der løber parallelt med Hillerød motorvejen i retning mod Hillerød, vil blive åbnet for gennemkørsel i forbindelse med omlægningen af trafikken på Gladsaxe Ringvej, mens stitunnellen i retning mod København vil forsat være lukket.

Fra starten af februar 2023 spærres tilkørslen til Gladsaxe Erhvervscenter via Sydmarken fra Gladsaxe Ringvej i ca. to måneder grundet vejudvidelsen i det højre spor set mod Lyngby, men vil blive prioriteret at få åbnet igen hurtigst muligt.

Medio januar 2023 – ultimo maj 2023

CG Jensen ombygger Gladsaxe Ringvej i vejens vestlige side mellem Tobaksvejen og det nye kryds i Buddinge

Forventet start/slut

Aktivitet

CG Jensen skal ombygge vejens vestlige side mellem Tobaksvejen og det nye kryds i Buddinge. Entreprenøren skal ombygge vejen, så der bliver plads til letbanen. Der skal etableres nyt fortov, cykelsti og vejbane. Arbejdet omfatter gravearbejde, maskinkørsel og belægningsarbejder.

Påvirkning af omgivelser

Under arbejdet vil det være nødvendigt at spærre enkelte adgangsveje under arbejdet.

Primo februar 2023 – ultimo maj 2023

Det drejer sig om stien for enden af Græsmarken ud mod Gladsaxe Ringvej samt bagvejen til gymnasiet ved det nuværende busstoppested. Fodgængere og cykellister til/fra Græsmarken ledes i perioden bag om NCC-bygningen.

Broen over Gladsaxe Ringvej holdes åben i hele anlægsfasen. Der vil være ét kørespor i hver retning mellem Tobaksvejen og det nye kryds. I perioden vil der være dobbeltrettet fællessti til fodgængere og cyklister i vejens højre side set mod Lyngby. Busstoppestedet foran Gladsaxe Gymnasie vil forsat kunne benyttes. Arbejdet bliver som udgangspunkt udført indenfor normal arbejdstid mellem klokken 07:00 - 22:00 på hverdage.

CG Jensen ombygger Buddingevej mellem Gammelmosevej og kommunegrænsen ved Lyngby-Taarbæk Kommune

Forventet start/slut

Aktivitet

CG Jensen skal ombygge vejens østlige side mellem Gammelmosevej og Fort Alle ved kommunegrænsen til Lyngby-Taarbæk Kommune. Entreprenøren skal ombygge vejen, så der bliver plads til letbanen. Der skal etableres nyt fortov, cykelsti og vejbane. Arbejdet indebærer gravearbejde, maskinkørsel, udlægning af asfalt og ny belægning samt opsætning af nyt vejudstyr på strækningen.

Primo februar 2023 – ultimo december 2023

Påvirkning af omgivelser

Under arbejdet bliver biltrafikken på strækningen ensrettet mod Herlev. Der vil være dobbeltrettet cykelsti og fortov i modsatte side af arbejdsområdet. Arbejdet bliver som udgangspunkt udført i tidsrummet kl. 07.00 - 22.00 på hverdage.

4.8. Lyngby-Taarbæk Kommune

Per Aarsleff A/S ombygger Lyngby Torv og Klampenborgvej langs letbanens linjeføring

Forventet start/slut

Aktivitet

Per Aarsleff A/S ombygger området fra Jernbanepladsen/Lyngby Torv og frem til krydset mellem Klampenborgvej og Kanalvej. Det samlede arbejde i området består af en række delaktiviteter, som gennemføres forskellige steder i området. Arbejdet består primært i ombygning af veje og vejkryds, så vejene i fremtiden kan huse letbanen.

Primo december 2020 – primo juli 2023

Ombygningen af krydset mellem Lyngby Hovedgade og Klampenborgvej er nu afsluttet og Lyngby Hovedgade er åben for trafik i begge retninger. Endelig er ombygningen af Klampenborgvej fra Lyngby Hovedgade til Kanalvej fortsat i gang, hvor der blandt andet lægges sporkasser, som letbanens skinner sidenhen skal monteres i.

Påvirkning af omgivelser

Byggeriet påvirker primært omgivelserne med støj. Hovedparten af arbejdet vil være almindeligt vejarbejde og forventes udført inden for almindelig arbejdstid. Arbejdet varsles løbende til naboerne. Oversigten over igangværende aktiviteter samt arbejdstider er ligeledes tilgængelig via dinletbane.dk/lyngby samt kommunens hjemmeside om letbaneprojektet, letbane.ltk.dk. Kommunikationen om arbejdet koordineres i tæt samarbejde med Lyngby-Taarbæk Kommune.

Per Aarsleff ombygger Lundtoftegårdsvej fra Klampenborgvej til Lundtofte
Forventet start/slut
Aktivitet

Per Aarsleff ombygger Lundtoftegårdsvej og området ved DTU frem mod endestationen i Lundtofte. Det samlede arbejde i området består af en række delaktiviteter, som gennemføres forskellige steder i området i forskellige perioder. I øjeblikket ombygges Lundtoftegårdsvej mellem Klampenborgvej og Akademivej, ligesom linjeføringen i det grønne areal langs Lundtoftegårdsvej fra Anker Engelunds Vej og til endestationen i Lundtofte bygges.

På strækningen lægges der blandt andet skærver, som en del af det sidste arbejde med at færdiggøre letbanetracéet, hvor letbanen skal køre, når den er i drift. Hertil foregår der betonarbejde på den kommende Lundtofte Station, hvor stationen støbes fra bunden.

Når anlægsarbejdet forventeligt afsluttes i begyndelsen af maj 2023, kan Siemens Aarsleff Rail begynde arbejdet med letbanens transportsystem.

Primo august 2021 – primo maj 2023

Påvirkning af omgivelser

Byggeriet påvirker primært omgivelserne med støj. Hovedparten af arbejdet vil være almindeligt vejarbejde og forventes udført inden for almindelig arbejdstid. Arbejdet varsles løbende til naboerne. Oversigten over igangværende aktiviteter samt arbejdstider er ligeledes tilgængelig via dinletbane.dk/lyngby samt kommunens hjemmeside om letbaneprojektet, letbane.ltk.dk. Kommunikationen om arbejdet koordineres i tæt samarbejde med Lyngby-Taarbæk Kommune.

Per Aarsleff ombygger Buddingevej fra Fort Alle til Engelsborgvej
Forventet start/slut
Aktivitet

Per Aarsleff ombygger Buddingevej på strækningen fra Fort Alle til Engelsborgvej. Det samlede arbejde i området består af en række delstrækninger, og arbejdet er i gang på alle dele af strækningen.

Primo oktober 2021 – medio juli 2023

Anlægsarbejdet på strækningen består blandt andet af etablering af letbanens sporkasser, hvori letbanens skinner sidenhen skal monteres. Dertil bliver der fortsat blive udført vejombygningsarbejde, hvilket gør sig gældende i krydsene på Buddingevej ved Engelsborgvej, Christian X's Alle samt Nybrovej.

Arbejdet med ombygningen er påbegyndt ved Nybrovej og Christian X's Alle, og ombygningen af Engelsborgvej forventes at begynde i midten af februar 2023.

Buddingevej er fortsat ensrettet i sydgående retning, hvorfor der er etableret skiltning med omkørselsruter for naboer og pendlere i nærheden af strækningen.

Påvirkning af omgivelser

Byggeriet påvirker primært omgivelserne med støj samt forlænget rejsetid. På en del af strækningen er Buddingevej helt eller delvis spærret for almindelig vejtrafik, herunder også kørende adgang til boligerne, mens arbejdet står på. Arbejdet forventes udført inden for almindelig arbejdstid på hverdage, og arbejdet varsles løbende til naboerne. Oversigten over igangværende aktiviteter samt arbejdstider er ligeledes tilgængelig via dinletbane.dk/lyngby samt kommunens hjemmeside om letbaneprojektet, letbane.ltk.dk.

Kommunikationen om arbejdet koordineres i tæt samarbejde med Lyngby-Taarbæk Kommune.