



Bagsværd St. - Dragør Stationsplads

Linje 250S kører mellem Bagsværd St. og Dragør Stationsplads. Linjen forbinder boligområderne i Gladsaxe til S-tog (Ringbanen) og Cityringen i det centrale København, samt forbinde det centrale København med Amagerbro St. og Tårnby St. Linjen giver adgang til de mange store arbejdspladser i Gladsaxe Kommune i erhvervsområdet omkring Gladsaxe Trafikplads samt bl.a. Novozymes og Novo Nordisk i Bagsværd.

Køreplan

- Linjen kører i myldretiden med et interval på 10 min.
- Linjen kører i dagtimerne med et interval på 15 min.
- Linjen kører om aftenen med et interval på 20 min.
- Strækningen mellem Bagsværd St. og Gladsaxe Trafikplads betjenes kun i myldretiden
- 250S har 68.400 køreplantimer i 2022

Vigtige rejsemål

- Hovedbanegården
- Nørrebro St.
- Amagerbro St.
- Gladsaxe Trafikplads
- Dragør
- Bagsværd

Passager antal og økonomi

- 3,1 mio. passagerer årligt
- 26 mio. kr. i tilskudsbehov fra Region Hovedstaden
- Linjens selvfinansieringsgrad er på 54% (regionalt gennemsnit er 54 %)
- Tilskud pr. passager er 8,3 kr. (regionalt gennemsnit er 14,4 kr.)

Drift

- Kontraktstart 2012
- Linjen køres af Keolis Danmark
- 250S har garageanlæg i Stamholmen
- Linje 250S køres med Diesel EEV + 2 EURO VI busser



Bagsværd St. - Dragør Stationsplads

