

Proces for den regionale udviklingsstrategi 2024

Involvering og samskabelse

Introduktion

Udvalget for trafik og regional udvikling besluttede den 20. juni 2022 at igangsætte en samskabende proces om den kommende regionale udviklingsstrategi gældende fra 2024.

Det blev besluttet, at strategien skulle udarbejdes i tæt dialog med regionens samarbejdspartnere og interessenter på tværs af geografien i hovedstadsregionen.

Det sker ud fra et ønske om at bringe aktørerne sammen om udfordringer og problemstillinger, der er store og komplekse, og som derfor kræver et tæt samspil og samarbejde.

På de næste sider opridses processen og de aktiviteter, der har været siden juni 2022.

Juni 2022

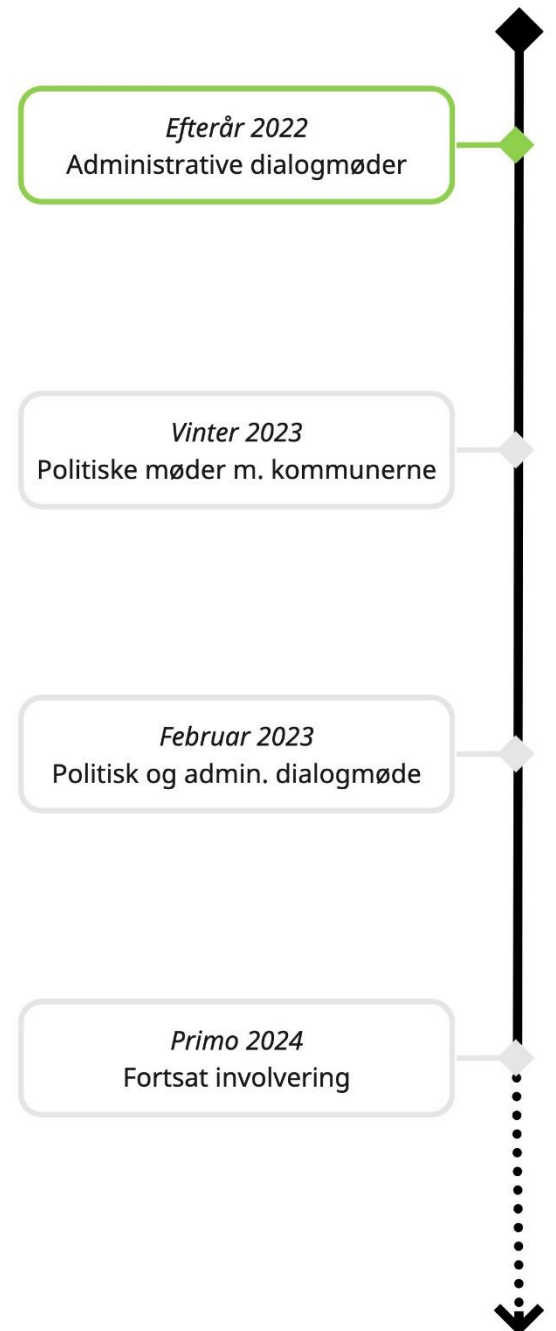


Administrative dialogmøder på tværs af regionen

Administrationen har afholdt en række dialogmøder med samarbejdspartnere, eksperter og interessenter på tværs af fagområder og geografi. Formålet var at få en åben dialog tidligt i processen om, hvilke udfordringer og potentialer for løsninger, som regionens samarbejdspartnere oplever, herunder mulige roller for regionen.

Administrationen blev bl.a. bekræftet i, at regionen har en vigtig rolle i forhold til at tage initiativer til samarbejder og generelt koordinere indsatser på tværs af aktører, ex indenfor bæredygtigt byggeri og kollektiv trafik. Når udfordringerne er store og komplekse, er der brug for regionen til at tænke på tværs af kommunegrænser og interesser – til det fælles bedste.

Strategien er ligeledes blevet drøftet i KKR's embedsmandsudvalg for bl.a. Erhverv, Klima og Infrastruktur, samt Vækst, Uddannelse og Beskæftigelse. Begge udvalg består af direktører fra kommunerne.



Politiske drøftelser med kommunerne

Kommunekontaktudvalget, som består af alle regionens 29 borgmestre, har drøftet den regionale udviklingsstrategi to gange i processen. Det har bl.a. bidraget til, at vi tidligt i forløbet har fået kommunernes input og holdninger til, hvad regionen bør have fokus på – og hvor kommuner og region i højere grad kan samarbejde om centrale udfordringer.

Derudover er der blevet afholdt to dialogmøder med udvalgsformænd fra kommunerne. Formandskabet fra TRU og MKU var værter for hver deres møde.

I alt deltog udvalgsformænd og næstformænd fra 11 forskellige kommuner. Møderne gav mulighed for en politisk drøftelse af de enkelte fagområder og udfordringer, som kommunerne oplever, ex kollektiv trafik, jordforurening, grøn omstilling og bedre brug af vores ressourcer.

Juni 2022



Politisk og administrativt dialogmøde

I februar 2023 var alle kommuners borgmestre og administrative ledelse, samt relevante samarbejdspartnere inviteret til dialogmøde om udfordringerne indenfor kollektiv trafik og mobilitet, rent drikkevand samt bæredygtigt byggeri.

Deltagerne var bl.a. 12 borgmestre og en række repræsentanter indenfor de tre fagområder, såsom DSB, Movia, Novafos, Bygherreforeningen og MTHøjgaard.

Mødet var en anledning til at få drøftet hvilke udfordringer regioner og kommuner ser på tværs af hovedstadsregionen, og hvilke mulige løsninger, herunder samarbejder og partnerskaber, der med fordel kan etableres for at styrke den fælles indsats.

Efterår 2022
Administrative dialogmøder

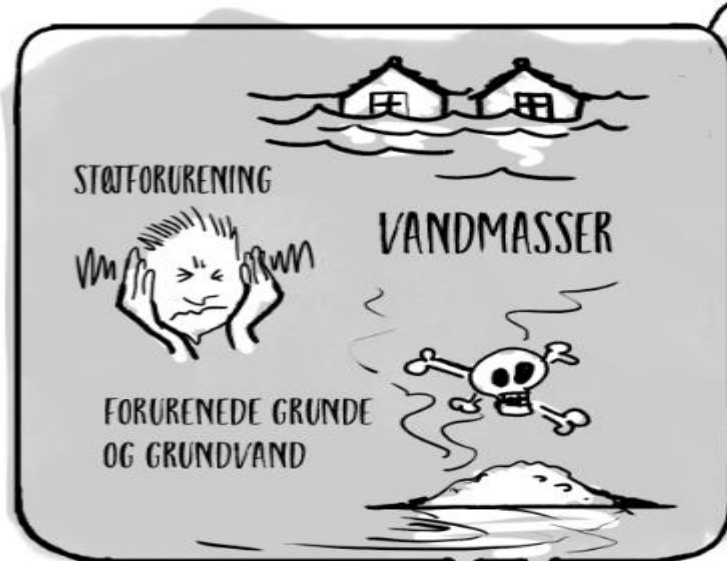
Vinter 2023
Politiske møder m. kommunerne

Februar 2023
Politisk og admin. dialogmøde

Primo 2024
Fortsat involvering



Politisk og administrativt dialogmøde på KolloKolle, Februar 2023



Fortsat involvering og inddragelse efter vedtagelse af strategi

Efter vedtagelsen af strategien i primo 2024, planlægges fortsat tæt involvering og inddragelse af regionens samarbejdspartnere og interessenter. Det gælder både på det konkrete projektniveau, hvor relevante aktører inddrages i udviklingen og modningen af nye initiativer og partnerskaber - og ligeledes på det overordnede

Regionen vil tage initiativ til årlige dialogmøder på politisk og administrativt niveau, hvor fokus er på de fælles udfordringer, som indgår i strategien og som går på tværs af aktørerne i hovedstadsregionen, ex kollektiv trafik og jordforurening.

