

Forslag til budgetinitiativ i budget 2024-2027, TRU

Miniskabelon til brug for indmeldelse af forslag til budgetinitiativer til brug ved første drøftelse af forslag i maj

Titel på Initiativ: Ingen besparelser på kollektiv trafik i 2024
Forslag stillet af: Marianne Frederik og Erdogan Mert, Enhedslisten
Formål med initiativet Regionen har som mål at gøre det mere attraktivt at køre med kollektiv transport, eller at cykle, at flytte 20% af bilpendlerne til kollektiv transport. Derfor er det den helt forkerte vej at gå, at forringe tilbuddet. Når letbanen kommer til at køre i 2025, skal der ske omlægninger af busserne. Derfor bør der ikke ske besparelser og ændringer i 2024 for at fortsætte med yderligere i 2025. Det giver heller ikke mening at gennemføre besparelser, der kan gå udover passagertallet for letbanen. I den nære fremtid er der planer om BRT, forbedring af S-toge og kombinationsrejser, stationsomlægninger mm.; det bør ikke ødelægges med kortsigtede besparelser.
Hvordan foreslår I, at problemet bliver løst? Vi ved ikke lige nu, hvor mange penge, ser skal bruges på at undgå besparelser 20-30 mio. kr.? Vi ønsker et bud på det. Vi foreslår, at der opstilles nogle scenarier for at finde penge, der kan bruges på kollektiv trafik, så der ikke skal gennemføres besparelser i 2024. <u>F.eks.:</u> Er der projekter i 2023, som ikke fortsætter i 2024, som kan bruges. Kan vi droppe eller reducere beløb til RUS 2024-2027 Er der andre midler under regional udvikling, der kan omfordeles til kollektiv trafik Hvor meget kan vi bede Movia om at bidrage med. Hvor meget kan der findes i administrationen, f.eks. besparelser på EU-kontoret, analyser, nedlæggelse af Copenhagen Electric. Hvad er prognoserne for billetindtægter. Er der noget nyt om forenkling af ungdomsrabat, hvis ikke så lad os rykke for et svar. RegionH (evt. sammen med de relevante kommuner) kan henvende sig til ministeren om nødvendigheden af tilskud til Letbanen, p.g.a. de ekstraordinære prisstigninger for bygge og anlæg. Tjek Infrastrukturplanen og andre beslutninger på Christiansborg, der kan forbedre kollektiv transport og bremse trængsel, støj mm. fra bilerne.