

ATT: UDKAST**Vestegnen HF og VUC****Høringssvar vedrørende anmodning om driftsoverenskomst fra
Triocon.**

Sagen blev behandlet politisk på et møde d. 22. maj 2023 i udvalget for trafik og regional udvikling.

Journal-nr.: 23010272

Dato: 22. maj 2023

Regionsrådet rolle er jf. §10 i bekendtgørelse af lov om forberedende voksenundervisning og ordblindeundervisning for voksne, at koordinere undervisningsudbuddet i regionen, med henblik på at sikre et *tilstrækkeligt og varieret udbud til alle*. Følgende høringssvar fra regionen vil derfor forholde sig til, hvordan ansøgningen om driftsoverenskomst fra Triocon vil indgå i forhold til at sikre et tilstrækkeligt og varieret udbud i regionen. Udvalget for trafik og regional udvikling har fået uddelegeret kompetencen til at varetage regionsrådets opgaver på dette område.

Ifølge §14, stk. 1 og 2 i bekendtgørelserne for forberedende voksenundervisning og ordblindeundervisning for voksne, skal VUC'erne også sikre et tilstrækkeligt udbud indenfor en *rimelig geografisk afstand*. Ifølge bekendtgørelserne defineres rimelig geografisk afstand som 75 minutters befordringstid med offentlig transport, medmindre tilbuddet ligger indenfor en afstand på 30 km. ad offentlig vej.

Regionrådets koordinering skal jf. §16 i bekendtgørelsen for forberedende voksenundervisning og §17 bekendtgørelsen for ordblindeundervisning for voksne, ske på baggrund af *planer* indsendt af VUC'erne og deres driftsoverenskomstparter. Disse planer blev behandlet i udvalget for trafik og regional udvikling d. 22. maj 2023.

Udvalget for trafik og regional udvikling vurderer, at behovet for udbydere indenfor Vestegnens HF og VUCs geografiske dækningsområde kan dækkes af eksisterende driftsoverenskomstparter.

Vurderingen tager udgangspunkt i, at aktivitetstallene for 2022 viste, at måltallene for 2022 ikke kunne opfyldes af de nuværende udbydere, samt at de nuværende udbyderes lokationer sikrer en rimelig geografisk afstand. Altså er der umiddelbart ikke behov for at indgå nye driftsoverenskomster i dækningsområdet.

Til gengæld anskueliggør Triocon i deres ansøgning i meget høj grad, at de vil kunne opretholde en høj aktivitet og har den fornødne erfaring med at drive et udbud af FVU. Eftersom deres forventede aktivitet overstiger minimumsantallet på 5 årselever og de har lokaler i det geografiske dækningsområde, kan deres ansøgning desuden ikke afvises, som I selv gør opmærksom på i jeres henvendelse til os.

Med venlig hilsen

Marianne Frederik,
Formand for udvalget for trafik og regional udvikling