

NOTAT

Til: Udvalget for trafik og regional udvikling

Dato: 30. maj 2023

Administrative bemærkninger til Venstres medlemsforslag om at Letbanen kræver brugerinvolvering fra hospitalerne

I 2022 blev gennemført en analyse af tilgængeligheden for kollektiv trafik/transport til alle regionens hospitaler, herunder Herlev og Glostrup Hospital. Center for Ejendomme og de respektive kommuner har været inddraget i arbejdet. Mobilitetsanalyserne er præsenteret og drøftet i Hospitalsdirektør(s)kredsen d. 9. marts 2023. Analyserne peger på en række tiltag, der kan forbedre adgangsvejene og skiltningen mellem den kollektive transport og hospitalet. Der er fremsat budgetforslag om at afsætte midler til at gennemføre en række af disse tiltag. Hvis der afsættes midler, kan en række af tiltagene gennemføres. Her vil det være Center for Ejendomme, der vurderer processen med inddragelse af hospitalerne i den konkrete udformning.

I forbindelse med arbejdet for øget tryghed i og omkring den kollektive trafik, er der gennemført en kortlægning af trygheden ved adgangsveje ved udvalgte stationer på den kommende letbane, herunder ved Herlev Hospital. I den forbindelse er der gennemført interviews med medarbejdere på natarbejde om deres oplevelse af tryghed. Analysen peger på at adgangsvejene fungerer godt og føles trygge om dagen, men at der udfordringer ved de nuværende adgangsveje til den ny letbanestation i de mørke timer. Analysen fremfører anbefalinger, der er relevante for at forbedre trygheden langs adgangsvejene. Resultatet af det samlede arbejde blev et katalog om trygge stationsmiljøer, der blev forelagt TRU d. 25. april 2023, og er tilgængeligt på regionens hjemmeside:

<https://www.regionh.dk/til-fagfolk/trafik/knudepunkter/Sider/default.aspx>

I juni 2022 afholdt Herlev Kommune to åbne dialogmøder om udformningen af letbanestationen ved Herlev Hospital samt ved Herlev Syd.

Center for Ejendomme og Center for Regional Udvikling blev inviteret til at deltage. Her blev kommunen blandt andet opmærksom på, at den bygning hvor Movias chauffører holder pause i, bliver opfattet som et tryghedsskabende element af ansatte på hospitalet.

Regionsrådet udmøntede i 2020 midler til at styrke den digitale trafikinformation vedrørende kollektiv transport på regionens hospitaler og psykiatriske centre. Med skærme, strategisk placeret i venteområder og ved udgange, får patienter og besøgende mulighed for at planlægge deres afgang til stoppestedet, og kan dermed vælge at vente indendørs længst muligt. Desuden er der planlagt skærme, som er strategisk placeret ift. medarbejdernes benyttede udgange. Hospitalerne, herunder Glostrup hospital og Herlev hospital har været involveret i placeringen af skærmene. Projektet stod stille under Covid-19 pandemien for ikke at forstyrre hospitalerne unødigt. Projektet er for nuværende i behandling hos Center for IT og Medicoteknologi.

Udvalget for trafik og regionaludvikling godkendte d. 25. april 2023 udmøntningen af regionale udviklingsmidler til projektet "Delemobilitet til bus og letbane i forstæderne". I den forbindelse vil Center for Ejendomme og kommuner blive inddraget, og hvis muligt også brugerne i form af ansatte og besøgende til hospitalerne i de valgte områder.