

Forslag til budgetinitiativ i budget 2024-2027

INITIATIV 8.9: Pulje til cykelparkering ved hospitaler

Fremsat af: *Udvalget for trafik og regional udvikling*
Socialdemokratiet

Formål og indhold:

Udvalget for Trafik og Regional Udvikling har fået en række anbefalinger til at forbedre adgange til regionens hospitaler. Fx at forbedre forhold for cykelparkering, så det bliver mere attraktivt for ansatte og patienter at vælge cyklen til hospitalet. Ved at vælge cyklen – evt. kombineret med kollektiv trafik – fravælges bilen og der skabes et positivt CO2 bidrag.

Alt efter økonomisk prioritering vil vi afsætte midler der hvor behov og effekt er mest presserende. Det afventer vi gerne en nærmere vurdering af inden midlerne sættes i brug.

Administrationens vurdering:

Bilen er det mest dominerende transportmiddel til og fra regionens hospitaler. Gennemførte mobilitetsanalyser for hospitalerne præsenterer en række tiltag og anbefalinger til at forbedre mobiliteten og tilgængeligheden til hospitalerne. Analyserne anbefaler at der afsættes midler, estimeret til omkring 4 mio. kr., til opgradering og etablering af cykelparkering. En pulje til etablering og opgradering af cykelparkering på hospitalerne vurderes til at have et stort overflytningspotentiale af bilister og dermed en CO₂-besparelse.

Administrationen anbefaler at afsætte en pulje til generelt løft af cykelparkeringen på tværs af hospitalerne, men det vil være muligt fra politisk hold at fastsætte nogle mere konkrete rammer for puljen. Fx prioritering af specifikke matrikler eller højklasset cykelparkering, som fx aflåst cykelparkering, over mere almindelig cykelparkering. Anbefalingerne fra mobilitetsanalyserne af hospitalerne kan anvendes som ramme for prioritering af midlerne.

Administrationen fik i 2021 udarbejdet et notat om indsatsområder til at forbedre cykelparkering på Rigshospitalet Blegdamsvejs matrikel. Notatet indeholder et prioriteret idékatalog, der beskriver hvilke virkemidler, der kan sættes i spil for at optimere cykelparkering på Rigshospitalets matrikel. Idékataloget er prissat efter den økonomiske ramme i 2021, og er udarbejdet på baggrund af eksisterende cykelparkeringsforhold, placering og belægningsgrad.

Hvis puljemidlerne besluttet udmøntet til tiltag og anbefalinger efter størst behov og effekt, kan idékataloget med fordel anvendes.

Det vurderes, at en pulje på 6 mio. kr. til cykelparkering kan indeholde tiltagene og anbefalingerne fra mobilitetsplanerne og udvalgte virkemidler fra idékataloget for Rigshospitalet Blegdamsvej.

Konsekvenser:

Skriv tallene med 1 decimal.

Økonomi (mio. kr.)	2024	2025	2026	2027
Etableringsudgifter	6,0			
Løn (til evt. nye årsværk)				
Øvrig drift				
Udgifter i alt	6,0			

Det bør for forslag vedr. det regionale udviklingsområde anføres, om forslaget kan tilsagnsbudgetteres

Personale (antal)	2024	2025	2026	2027
Årsværk (hvis der skal ansættes nye)				

Evt. uddybende beskrivelse:

Midlerne kan skaleres op og ned og fordeles over flere budgetår.

Finansiering:

Sundhedskassen	X
Den regionale udviklingskasse	
Det sociale område	

Første tekstudkast til budgetaftalen:

Region Hovedstaden ønsker at understøtte mere grøn mobilitet til og fra regionens hospitaler. Derfor afsætter vi en pulje til etablering og opgradering af cykelparkering på tværs af regionens hospitaler.

Initiativets understøttelse af FN's verdensmål:

Forslaget vil bidrage til FN's verdensmål 11 – Bæredygtige byer og lokalsamfund, da det reducerer miljø- og klimapåvirkningen fra regionens medarbejdere, patienter og pårørende ved at færre vil køre i bil og i stedet cykle til og fra regionens hospitaler. Mere cykling har også positive sidegevinster som færre medarbejdersygedage og højere trivsel.