

Forslag til budgetinitiativ i budget 2024-2027

INITIATIV 8.10: Øget frekvens mellem myldretiderne (9-14) på 150S/15E mellem DTU og Nørreport

Fremsat af: Udvalget for trafik og regional udvikling
Socialistisk Folkeparti

Formål og indhold:

150S/15E er hovedfærdselsåre for studerende, som pendler mellem København og DTU i Lyngby. Der er i alt 13.414 studerende på DTU. Som universitetsstuderende er deres mødetider fordelt over hele dagen og ikke kun i myldretiden. I dag oplever de så overfyldte busser i hverdagen, at de kører forbi stoppesteder uden at kunne samle flere op.

Når vi mangler passagerer i den offentlige transport, så går det ikke, at vi ikke har plads til dem i busserne. Så må der flere busser til, ikke færre passagerer.

Forslaget her skal derfor gøre bussen til et reelt pålideligt alternativ til bilen for DTU-studerende og være med til at opfylde konstitueringsaftalens mål om flere i kollektiv transport.

Det foreslås at lade 15E køre fire gange i timen i dagtimerne og ikke kun i myldretiden. Det vil også løse problemet mest omkostningseffektivt, idet 15E forventes kun at køre mellem DTU og Nørreport. Frekvensen mellem myldretiderne vil stadig være lavere end i myldretiden, hvorfor forslaget ikke kræver nyt materiel.

Administrationens vurdering:

Movia vurderer umiddelbart, at regionens tilskud til bus 15E skal øges med minimum 2 mio. kr. årligt for fire afgangene i timen 9 og 14 på hverdage.

Den øgede kørsel kan træde i kraft fra juni 2024 og vil derfor have økonomisk halvårseffekt i 2024 og helårseffekt fra 2025 og fremadrettet.

Administrationen har været i dialog med Movia, som på baggrund af indmeldinger fra chauffører på linjen ikke vurderer, at der efterlades passagerer ved stoppestederne af bus 150S mellem 9 og 14, hvor bus 15E ikke kører. Det sker dog regelmæssigt i myldretiden, at der er pladsudfordringer i busserne, men her er frekvensen på 15E og 150S så høj, at der er meget kort tid til næste bus.

Øget drift på 15E mellem 9 og 14 vil derfor primært tjene som en serviceforbedring.

Konsekvenser:

Skriv tallene med 1 decimal.

Økonomi (mio. kr.)	2024	2025	2026	2027
Etableringsudgifter				
Løn (til evt. nye årsværk)				
Øvrig drift	1	2	2	2
Udgifter i alt	1	2	2	2

Det bør for forslag vedr. det regionale udviklingsområde anføres, om forslaget kan tilsagnsbudgetteres

Personale (antal)	2024	2025	2026	2027
Årsværk (hvis der skal ansættes nye)				

Finansiering:

Sundhedskassen	
Den regionale udviklingskasse	x
Det sociale område	

Første tekstudkast til budgetaftalen:

For at give en bedre betjening med kollektiv trafik af DTU indsættes der flere afgang med bus 15E midt på dagen.

Initiativets understøttelse af FN's verdensmål:

Initiativet understøtter verdens mål 11 om bæredygtige byer og lokalsamfund ved at give en bedre kollektiv trafik.