

Bilag 2 – R-nettet og udviklingsprojekter i regionens yderområder

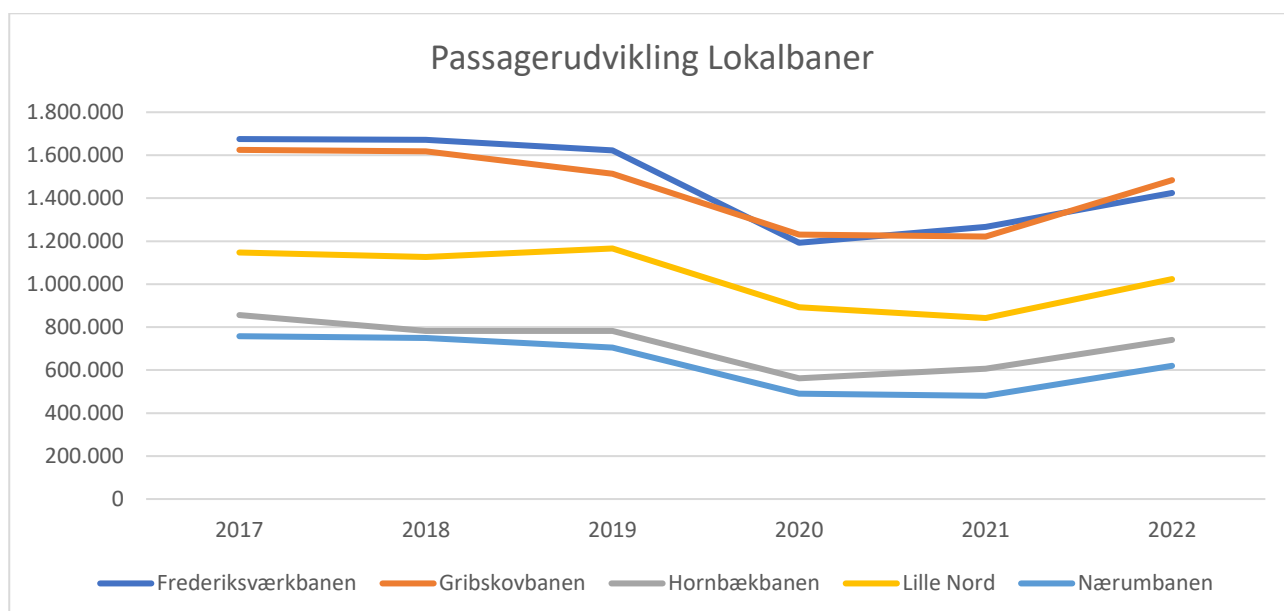
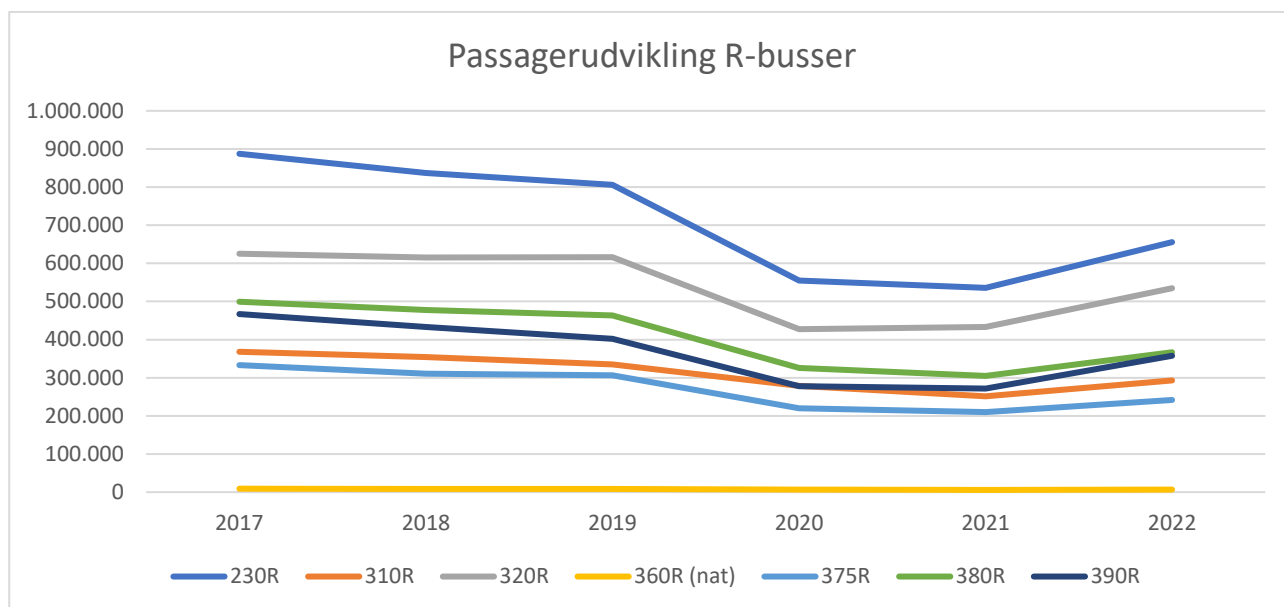
R-nettet består af 5 lokalbaner (Nærumbanen er ikke en del af R-nettet) og 7 buslinjer, der dækker den nordligste del af regionen. Den fælles R-netstandard sikrer minimum to afgang i timen på hverdage mellem 6 og 18, og kører med faste minuttal for at sikre god sammenhæng mellem bus og tog, samt sikre genkendelighed for passagererne. I aften timer og i weekender er der minimum én afgang i timen.

Tabel 1 Nøgletal for R-nettet og Nærumbanen (Budget 2023-tal).

	230R	310R	320R	360R (nat)	375R	380R	390R	Næru m- banen	Frederi ksværk- banen	Lille Nord	Horn bæk- bane n	Gribskov- banen
Rute	Frederi kssund- Roskild e	Frederi kssund- Farum	Frederi kssund- Helsing e	Helsi nge- Gille leje	Hille rød- Run gste d	Hille rød- Helsi nge	Helsi ngør- Helsi nge	Jæger sborg- Næru m	Hillerø d- Hunde sted	Hille rød- Helsi ngør	Helsi ngør- Gillel eje	Hillerød- Gilleleje/T isvildeleje
Årligt driftst ilskud	2,7 mio. kr.	7,0 mio. Kr.	12,3 mio. kr.	0,1 mio. Kr.	6,0 mio. kr.	4,5 mio. . Kr.	10,6 mio. kr.	16 mio. kr.	26 mio. kr.	12 mio. kr.	21 mio. kr.	31 mio. kr.
Årlige driftst imer	12.100	13.600	23.400	300	10.9 00	12. 100	17,5 00	10.20 0	21.10 0	9.90 0	15.4 00	21.700
Årlige passa gerer	0,8 mio. (hele linjen)	0,3 mio.	0,6 mio.	0,08 mio.	0,3 mio.	0,4 mio.	0,4 mio.	0,7 mio.	1,5 mio.	1,2 mio.	0,8 mio.	1,5 mio.
Tilsku d pr. passa ger	9,6 kr.	21,7 kr.	20,7 kr.	15,0 kr.	20,6 kr.	11, 4 kr.	27,5 kr.	24,3 kr.	15,7 kr.	10,4 kr.	29,3 kr.	19,4 kr.



Figur 1 Kort over R-net inklusiv Nærumbanen.



Eksempler på udviklingsprojekter i regionens yderområder

Opgradering af cykelparkeringen på 23 lokaltogsstationer

Cykelparkeringen ved flere stationer har trængt til et kvalitetsløft, og forbedringerne forventes at tiltrække flere passagerer. Sammen med muligheden for gratis cykelmedtagning i Lokaltog, vil den opgraderede cykelparkering give gode muligheder for at kombinere cykel og kollektiv trafik.

Periode: 2020-2023.

Budget: 3 mio. kr., der dog også er anvendt på at opgradere cykelfaciliteter ved en række busstoppesteder.

Gratis cykelmedtagning i alle Movias busser

Gratis cykelmedtagning har været en stor succes og medført flere passagerer i både Lokaltog og S-tog. Buspassagererne har ikke den samme kultur for at medbringe cykel, og derfor har en del af indsatsen gået på kampagner og kommunikation om det nye tilbud.

Periode: 2022-2023.

Budget: 1,2 mio. kr.

Fremme af samkørsel gennem bl.a. etablering af samkørselspladser (markeret ved knudepunktskilte), kampagner og etablering af samkørselsordning for ungdomsuddannelsesinstitutioner i Hillerød.

Der er mange biler i Nordsjælland og et stort potentiale for samkørsel. Derfor har regionen samarbejdet med Movia om fremme af samkørsel gennem etablering af samkørselspladser (markeret ved knudepunktskilte) og etablering af samkørselsordning til ungdomsuddannelsesinstitutioner i Hillerød, der er Nordsjællands største uddannelsesby og optager elever fra hele Nordsjælland. Der er etableret ca. 50 samkørselspladser i regionen, og de første erfaringer er positive.

Periode: 2020-2023

Budget: 1,3 mio. kr.

Forbedring af trygheden på tre lokaltogsstationer, samt udvikling af anbefalinger og dialogværktøj til at arbejde med og forbedre trygheden i den kollektive trafik.

Mange er utrygge på og omkring stationerne i regionen. En forbedret tryghed vurderes at gøre den kollektive trafik mere attraktiv. Derfor samarbejder regionen med Movia og Lokaltog om at forbedre trygheden på tre lokalbanestationer. I tryghedsarbejdet er der også udviklet et katalog med anbefalinger til at arbejde med og forbedre tryghed, samt et dialogværktøj til at understøtte arbejdet.

Periode: 2022-2023.

Budget: 2 mio. kr.