

Forslag til budgetinitiativ i budget 2024-2027

INITIATIV 8.1: Afklare potentiale i kollektivt bus tilbud mellem Amager og Hvidovre Hospital

Fremsat af: Udvalget for trafik og regional udvikling
Socialdemokratiet

Formål og indhold:

Betjeningen af trafiktilbud til Hvidovre Hospital især fra Amager er ikke-eksisterende. Der har tidligere været forslag om at se på grundlaget for befordring. Vi ønsker en fornyet undersøgelse af mulighederne.

Administrationen bedes undersøge om det kræver fx nyansættelser/anlægsmidler eller andet.

Administrationens vurdering:

Sammenlægningen af Amager- og Hvidovre Hospital har medført længere rejsetider for at komme på hospitalet for patienter bosat på Amager. Hver 4. patient, der er tilknyttet Hvidovre Hospital, er bosat på Amager, samt 420 medarbejdere svarende til 11%.

I 2017 udarbejdede Movia en analyse af en mulig Amager-Hvidovre busforbindelse mellem Hvidovre Hospital og Lergravsparken St. med mulighed for forlængelse til Dragør. Analysen viste et potentiale for ca. 2,4 mio. årlige passagerer – heraf ca. 0,8 mio. nye passagerer – svarende til samme årlige antal passagerer som på linje 250S, samt et årligt tilskudsbehov på ca. 16 mio. kr. (en forlængelse til Dragør vil kræve yderligere 8 mio. kr. i tilskudsbehov). Buslinjen ville også give en direkte forbindelse mellem hospitalet og Ny Ellebjerg St., men denne forbindelse er siden sikret med den nye linje 1A.

Siden analysen er Metro-Cityringen taget i brug, og busnettet på baggrund af Nyt Bynet er blevet tilpasset. Samtidig er der sket stor byudvikling i korridoren, særligt omkring Ny Ellebjerg, Sluseholmen og Ørestad. Dermed er forudsætningerne for den tidligere analyse ændret.

En buslinje fra Lergravsparken til Hvidovre Hospital vil potentielt gavne mange, da den største koncentration af medarbejdere og patienter er bosat omkring Amagerbro, mens det er fra de syd- og vestlige dele af Amager, at der er de største rejsetidsudfordringer. Rejsetidsgevinsten fra Lergravsparken vurderes til 1-4 minutter i analysen fra 2017. Administrationen forventer ikke at finde en større rejsetidsgevinst i en ny analyse.

Analysen fra 2017 viste et tilskudsbehov på 16 mio. kr. Det er på niveau med tilskudsbehov for linje 150S. På trods af byudvikling i Ørestad, Sluseholmen og Ny Ellebjerg, forventer administrationen fortsat et stort tilskudsbehov til en ny buslinje. Administrationen forventer ikke, at kommunerne vil have interesse i at medfinansiere en ny buslinje. Hvidovre Kommune og Københavns Kommune har med den nye linje 11 allerede forbedret betjeningen af hospitalet, og med buslinjerne 1A, 11, 22 og 200S er der således en række buslinjer, der betjener hospitalet.

På baggrund af ovenstående og det forventede store tilskudsbehov til en ny buslinje, anbefaler administrationen ikke at igangsætte en ny analyse af en mulig Amager-Hvidovre busforbindelse.

Ønskes det at få gennemført en ny analyse, vil administrationen bede Movia udarbejde denne, så den kan indgå i et beslutningsgrundlag frem mod Budget 2025 og Trafikbestilling 2025 i andet halvår af 2024. En analyse udarbejdet af Movia forventes ikke at medføre behov for finansiering.

Konsekvenser:

Skriv tallene med 1 decimal.

Økonomi (mio. kr.)	2024	2025	2026	2027
Etableringsudgifter	0			
Løn (til evt. nye årsværk)				
Øvrig drift				
Udgifter i alt				

Det bør for forslag vedr. det regionale udviklingsområde anføres, om forslaget kan tilsagnsbudgetteres

Personale (antal)	2024	2025	2026	2027
Årsværk (hvis der skal ansættes nye)				

Evt. uddybende beskrivelse:

Tiltaget forventes ikke at medføre behov for finansiering.

Finansiering:

Sundhedskassen	
Den regionale udviklingskasse	
Det sociale område	

Første tekstudkast til budgetaftalen:

Amager- og Hvidovre Hospital dækker den sydlige del af regionen fra Dragør til Høje Taastrup. Det er svært at rejse på tværs af optageområdet med lange rejsetider fra Amager til Hvidovre. Det skal ikke være en udfordring at komme på hospitalet, og derfor ønsker vi at gennemføre en analyse af en ny busforbindelse fra Amager til Hvidovre, der gør det lettere for medarbejdere, patienter og borgere at komme på tværs af den sydlige del af regionen.

Initiativets understøttelse af FN's verdensmål:

En ny busforbindelse vil give mulighed for flere borgere at kunne tage den kollektive trafik til hospitalet, og dermed bedre mobilitet. Herudover vil det give flere passagerer i det kollektive og reducere miljø- og klimapåvirkningen fra transporten i regionen, da færre vil køre i bil. Det vil dermed bidrage til FN's verdensmål 11 – Bæredygtige byer og lokalsamfund.