

An aerial photograph of a dense, green forest. A narrow, winding asphalt road cuts through the trees. A small yellow car is visible on the road, moving away from the viewer. The text is overlaid on the lower half of the image.

Styrk mobiliteten i landområder

Udvalg for trafik- og regional udvikling

Plandirektør Per Gellert

19.06.23

Mobiliteten i landområderne

- Kerneprodukterne opfylder behovet for de fleste, men der mangler fleksibilitet og sammenhæng uden for myldretiden
- Den gode mobilitet består af et bredt udvalg af løsninger med lokal forankring
- Forsøg med regioner, kommuner og private aktører peger på løsninger med potentiale
- Behov for at standardisere og skalere løsninger der virker
- Nuværende rammevilkår begrænser trafikselskaberne i at tage et større ansvar
- Det er dyrt at betjene områder med tidsmæssig og geografisk spredt efterspørgsel





Samkørsel

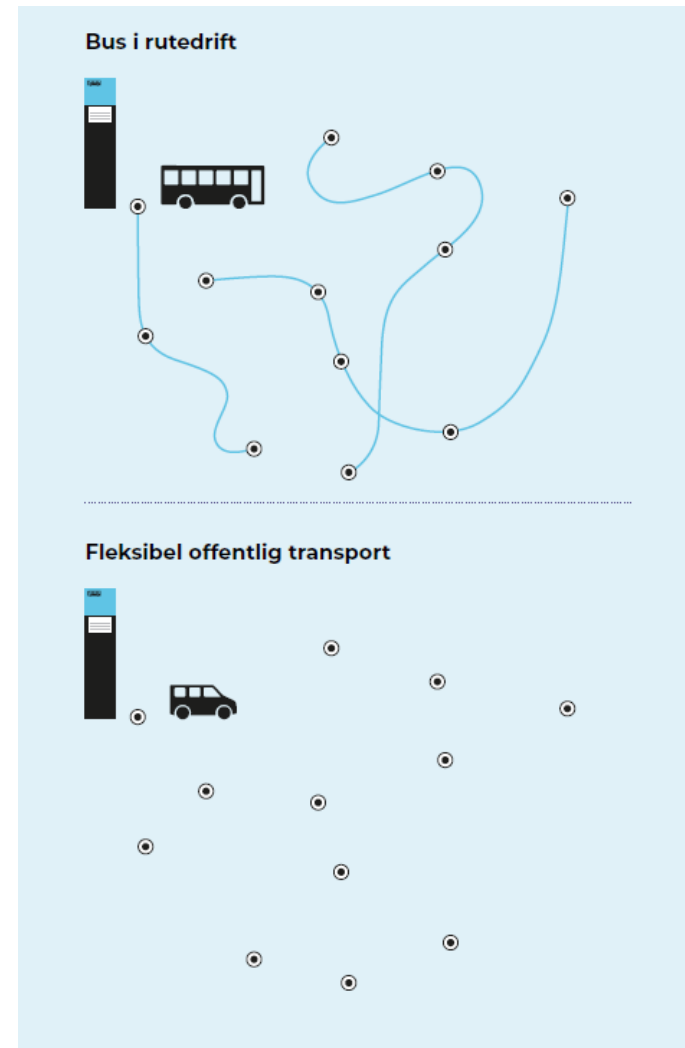
Udnytter de tomme bilsæder

- Borgere kan få adgang til samkørsel via en app
- Movia ønsker at udvikle samkørsel som et mobilitetstilbud, hvilket kunne indebære at:
 - Chaufføren får en flad takst for at lægge turer op for at skabe et mere robust og pålideligt mobilitetstilbud
 - Flex- og plustur kan stilles som garanti, hvis passageren ikke kan realisere sin rejse med samkørsel
- Kommunerne kan understøtte økonomisk, så der er rabat med pendler/ungdomskort eller højere betaling for ture i landområder
 - Movia varetager sådanne ønsker, som man kender det fra vanlig trafikbestilling
- Lov om trafikselskaber og anden lovgivning – fx Taxilov – udgør i dag en barrierer

Fleksibel offentlig transport

Gør bussen mere fleksibel

- Mindre busser "på bestilling", der kører uden fast rute og køreplan mellem eksisterende og/eller nye stoppesteder. Turen bestilles på app.
- Gevinster
 - Større fleksibilitet
 - Mere direkte rejser
 - Kortere bestillingstid og
 - Større relevans for pendlere i landdistrikterne
- Foranalyse i samarbejde med Faxe Kommune med henblik på pilotforsøg på tre linjer i 2024 – 2025





Knudepunkter (mobilitetshubs)

Styrker sammenhængen mellem transportformer

- Hubs, der bl.a. samler
 - Kollektiv transport
 - P-pladser,
 - Samkørsel og anden delemobilitet
 - Dagligdagsfunktioner
- Strategier og koncepter for det gode mobilitethubs med fokus på
 - Tryghed, komfort og tilgængelighed
 - Kombinationsrejser
 - Trafikinformation
 - Størrelse
- Gør det kollektive transporttilbud mere sammenhængende og attraktivt



Frivilligbussen

Aktivere de lokale kræfter

- Trafikselskabet understøtter og rådgiver landsbysamfund ved at tilbyde:
 - Leasingaftale
 - Booking- og betalingssystem
- Drift ligger hos lokalsamfund, som kan fastsætte ruter og frekvens
- Målrettet børn, unge og ældre og andre uden egen bil i landområderne
- Afhængig af stærkt lokalt engagement