

KOMMUNE- OG REGIONSORIENTERING

Supplement til Status Letbane

Maj 2023



Indhold

1.	Indledning	3
1.1.	Formål	3
1.2.	Opbygning og indhold	3
1.3.	Forbehold	3
1.4.	Forbehold vedrørende arbejdet med letbanens transportsystem	4
2.	Sammenfatning	4
2.1.	Rydning af beplantning	4
3.	Oversigt over kommende og igangværende projektaktiviteter	5
4.	Kommunevis uddybning af projektaktiviteter	9
4.1.	Ishøj Kommune	9
4.2.	Vallensbæk Kommune	10
4.3.	Brøndby Kommune	11
4.4.	Glostrup Kommune	11
4.5.	Rødovre Kommune	12
4.6.	Herlev Kommune	13
4.7.	Gladsaxe Kommune	14
4.8.	Lyngby-Taarbæk Kommune	15

1. Indledning

1.1. Formål

Kommune- og Regionsorienteringen er et supplement til Status Letbane, der er den kvartalsvise afrapportering om letbaneprojektet til bestyrelsen og ejerne af Hovedstadens Letbane samt til staten som tilskudsmyndighed.

Kommune- og Regionsorienteringen er udarbejdet med henblik at give letbanekommunerne og regionen et billede af, hvordan letbaneprojektet kommer til at påvirke deres omgivelser i den nærmeste fremtid.

1.2. Opbygning og indhold

Kommune- og Regionsorienteringen er bygget op på følgende måde. Først præsenteres en samlet oversigt over de projektaktiviteter, der forventeligt finder sted i løbet af det næste halve år i letbanekommunerne. Oversigten forsøger i videst mulige omfang at belyse alle projektaktiviteter, der finder sted i løbet af de næste seks måneder. Det kunne f.eks. være forberedende arbejder eller anlægsarbejder. I oversigten vil man ydermere kunne se, i hvilken letbanekommune projektaktiviteten finder sted, samt hvor lang tid projektaktiviteten forventes at vare. Slutteligt vil man i oversigten over projektaktiviteter kunne se, hvorvidt den pågældende aktivitet er beskrevet yderligere i det efterfølgende kapitel. Hovedstadens Letbane kommunikerer om de aktiviteter, som selskabet er bygherre på.

Efter oversigten over projektaktiviteter vil der være et afsnit for hver letbanekommune. Her kan man læse uddybende om de udvalgte projektaktiviteter i de kommende tre måneder, som forventes at have en væsentlig påvirkning på letbanekommunernes omgivelser. Dermed også sagt, at ikke alle projektaktiviteter i oversigten vil blive uddybet.

Af de 11 ejerkommuner vil der igennem letbaneprojektet være anlægsaktiviteter i 8. Oversigter og beskrivelser i denne rapport er opdelt efter aktiviteternes beliggenhedskommuner. Ved aktiviteter som grænser op til nabokommuner vil naboerne i alle kommuner, som grænser op til en given aktivitet, modtage information om arbejdet. Kommune- og Regionsorienteringen belyser som udgangspunkt kun projektaktiviteter, der er direkte relateret til letbaneprojektet. Således vil Kommune- og Regionsorienteringen f.eks. ikke belyse busrelaterede emner eller lignende.

1.3. Forbehold

Kommune- og Regionsorienteringen skal ses som et bedste bud på, hvordan letbaneprojektet vil forløbe. Letbaneprojektet er et komplekst projekt med en relativ lang tidshorizont, hvor mange aktører er afhængige af hinanden. Der er således en vis usikkerhed forbundet med de beskrevne projektaktiviteter, bl.a. ift. disses tidsplan, omfang og konsekvenser for omgivelserne. En tommelfingerregel er, at jo længere ude i fremtiden projektaktiviteten er, jo mere usikker er beskrivelsen af den. Af samme grund skal man betragte Kommune- og Regionsorienteringen som et dynamisk dokument, der opdateres kvartalsvis, og ikke en facitliste. Hovedstadens Letbane vil løbende evaluere Kommune- og Regionsorienteringen med henblik på at gøre beskrivelserne af projektaktiviteterne så retvisende som muligt.

1.4. Forbehold vedrørende arbejdet med letbanens transportsystem

Arbejdet med letbanens transportsystem (herefter TS) er påbegyndt flere steder på strækningen. Arbejdet består i skinnelægning, montering af kørestrømsmaster mv. og udføres af entreprenøren Siemens Aarsleff på hele strækningen. Idet arbejdet overvejende kan foregå inden for letbanens tracé, er det muligt for entreprenøren, på nogle delstrækninger, at begynde TS-arbejdet sideløbende med anlægsarbejdet. Derfor kan TS-arbejdet optræde i forbindelse med beskrivelsen af anlægsarbejdet i de uddybende beskrivelser, men kan også optræde som en selvstændig aktivitet, hvis arbejdet er påbegyndt på hele delstrækningen.

De angivne tidsperioder i rapporten vedrørende TS-arbejdet omhandler større aktiviteter, der forventes at påvirke omgivelserne. Derudover vil der være perioder, som ikke er nævnt i rapporten, hvor mindre støjende/støvende aktiviteter finder sted. De nævnte tidsperioder er således ikke udtryk for det samlede TS-arbejde i de respektive kommuner.

2. Sammenfatning

Kommune- og Regionsorienteringen for maj 2023 afdækker projektaktiviteter, som allerede er i gang eller forventes igangsat i perioden til og med november 2023.

I den periode forventes projektaktiviteter i alle otte kommuner, som letbanen kører igennem. Projektaktiviteterne vil både være ledningsomlægninger og rydning af arealer, men også projektets egne anlægsaktiviteter, herunder f.eks. større konstruktionsarbejder samt kryds- og strækningsarbejder.

Nogle af projektaktiviteterne vil medføre gener for omgivelserne i form af trafikale påvirkninger samt støjgener.

Næste Kommune- og Regionsorientering bliver fremsendt til ejerne medio august 2023.

2.1. Rydning af beplantning

Hovedstadens Letbane vurderer, at ca. 99 pct. af rydningerne i anlægsfasen nu er gennemført. De gennemførte rydninger er sket som beskrevet i VVM-redegørelsen 'Letbane på Ring 3' fra maj 2015.

3. Oversigt over kommende og igangværende projektaktiviteter

Projektet er under kontinuerlig detailplanlægning og -projektering, og aktivitetsplanen kan derfor ændres i de kommende måneder.

Ledningsejerne kommunikerer selv om ledningsomlægningerne ud fra de standardskabeloner, som Hovedstadens Letbane har stillet til rådighed for dem. Ledningsomlægningsarbejderne er afsluttet på alle protokoller med undtagelse af 14 i Gladsaxe.

Oversigt over kommende og igangværende projektaktiviteter, sorteret efter kommune og forventet starttidspunkt.

Kommune	Aktivitet	Forventet start	Forventet slut	Uddybende beskrivelse nedenfor
Ishøj	Siemens Aarsleff lægger skinner og bygger letbanestationer i Ishøj	Medio april 2023	Ultimo oktober 2023	Ja
Vallensbæk	Per Aarsleff ombygger dele af krydset ved Bækkeskovvej	Ultimo oktober 2021	Ultimo september 2023	Nej
Vallensbæk	Per Aarsleff bygger støttemur samt forbereder letbanens linjeføring ved Køge Bugt Motorvejen i vestlig side af Søndre Ringvej	Ultimo marts 2022	Ultimo juni 2023	Ja
Vallensbæk	Per Aarsleff ombygger Søndre Ringvej mellem Vallensbæk Station og Delta Park inkl. krydset ved Vallensbæk Torvevej	Ultimo juni 2022	Ultimo december 2023	Nej
Vallensbæk	Per Aarsleff laver anlægsarbejde og spærrer Ring 3 mellem Vallensbæk Torvevej og Bækkeskovvej	Primo april 2023	Ultimo november 2023	Ja
Brøndby	Per Aarsleff ombygger Søndre Ringvej mellem Vallensbækvej og Park Allé	Medio april 2021	Ultimo juni 2023	Nej
Brøndby	Per Aarsleff forbereder letbanens linjeføring på Søndre Ringvej mellem Køge Bugt Motorvejen og Holbækmotorvejen	Ultimo september 2021	Ultimo juli 2023	Nej
Brøndby	Per Aarsleff ombygger Søndre Ringvej mellem Park Allé og Bromarksvej	Primo januar 2022	Ultimo september 2023	Ja

Kommune	Aktivitet	Forventet start	Forventet slut	Uddybende beskrivelse nedenfor
Glostrup	Siemens Aarsleff bygger letbanens transportsystem ved kontrol-og vedligeholdelsescentret	Primo juli 2019	Ultimo december 2023	Ja
Glostrup	Siemens Aarsleff etablerer de fire stationer i Glostrup	Ultimo august 2022	Ultimo juli 2023	Nej
Glostrup	Siemens Aarsleff etablerer skinner og kørestrømsmaster fra Fabriksparken og op til kommunegrænsen til Rødovre	Primo september 2022	Ultimo august 2023	Ja
Glostrup	Siemens Aarsleff etablerer transformerstation ved stationen Glostrup Nord	Ultimo september 2022	Ultimo juli 2023	Nej
Glostrup	Siemens Aarsleff etablerer skinner og kørestrømsmaster i krydset Nordre Ringvej/Valdemar Hansens Vej	Medio oktober 2022	Ultimo maj 2023	Nej
Glostrup	Siemens Aarsleff etablerer skinner og kørestrømsmaster fra Fabriksparken ned til Brøndby kommunegrænse	Primo april 2023	Primo november 2023	Ja
Glostrup	Siemens Aarsleff etablerer transformerstation ved Jyllingevej	Ultimo maj 2023	Ultimo juli 2023	Nej
Glostrup	Per Aarsleff etablerer ny overgang fra Rødkælkevej til stationen Glostrup Nord	Medio juni 2023	Ultimo august 2023	Nej
Rødovre	Siemens Aarsleff lægger skinner og bygger letbanestationer på Nordre Ringvej i Rødovre Kommune	Ultimo juli 2022	Ultimo august 2023	Ja
Herlev	CG Jensen arbejder og anlægger letbanestation på broen over jernbanesporene ved Herlev Station	Medio maj 2020	Medio august 2023	Nej
Herlev	CG Jensen ombygger krydset ved Herlev Hovedgade og Herlev Ringvej	Ultimo oktober 2021	Medio juli 2023	Ja
Herlev	CG Jensen udfører anlægsarbejde på Herlev Ringvej mellem Herlev Hovedgade og Hjortespringvej	Medio februar 2022	Medio september 2023	Nej
Herlev	CG Jensen udfører anlægsarbejde på strækningen mellem Hjortespringvej og krydset ved Borgmester Ib Juuls Vej/Tornerosevej i midten af vejen	Ultimo september 2022	Ultimo august 2023	Nej

Kommune	Aktivitet	Forventet start	Forventet slut	Uddybende beskrivelse nedenfor
Herlev	CG Jensen udfører anlægsarbejde på Herlev Ringvej mellem Lyskær og Herlev Hovedgade	Medio marts 2023	Ultimo august 2023	Ja
Gladsaxe	CG Jensen anlægger vejbaner mellem Gladsaxe Møllevej og Tobaksvejen/Gladsaxevej	Primo september 2021	Primo juni 2023	Nej
Gladsaxe	CG Jensen ombygger krydset mellem Gladsaxe Ringvej, Buddinge Hovedgade og Søborg Hovedgade	Primo januar 2022	Primo november 2023	Nej
Gladsaxe	CG Jensen ombygger Buddingevej mellem den tidligere rundkørsel og Snogegårdsvej	Primo juli 2022	Ultimo juli 2023	Nej
Gladsaxe	CG Jensen ombygger krydset mellem Buddingevej og Snogegårdsvej	Primo august 2022	Ultimo juli 2023	Nej
Gladsaxe	CG Jensen forlænger stitunnelerne langs Hillerød motorvejen ved Gladsaxe Ringvej	Medio august 2022	Medio juni 2023	Nej
Gladsaxe	CG Jensen ombygger broen over Motorring 3 på Buddingevej	Medio august 2022	Ultimo januar 2024	Ja
Gladsaxe	CGJ ombygger Ring 3 mellem Herlev Hospital og Gladsaxe Møllevej	Ultimo januar 2023	Primo november 2023	Nej
Gladsaxe	CG Jensen anlægger trug under Buddinge Station	Primo februar 2023	Primo september 2023	Nej
Gladsaxe	CG Jensen ombygger Gladsaxe Ringvej mellem Tobaksvejen og det nye kryds i Buddinge	Primo februar 2023	Ultimo oktober 2023	Nej
Gladsaxe	CG Jensen ombygger Buddingevej mellem Gammellosevej og kommunegrænsen ved Lyngby-Taarbæk Kommune	Primo februar 2023	Ultimo december 2023	Nej
Gladsaxe	CG Jensen ombygger Buddingevej mellem Snogegårdsvej og Motorring 3	Primo april 2023	Ultimo december 2023	Ja
Gladsaxe	CG Jensen bygger letbanestation ved Buddinge Station	Primo maj 2023	Primo oktober 2023	Nej
Gladsaxe	CG Jensen skal etablere spurs ved Buddingevej nr. 308-310	Ultimo maj 2023	Ultimo juni 2023	Nej

Kommune	Aktivitet	Forventet start	Forventet slut	Uddybende beskrivelse nedenfor
Gladsaxe	CG Jensen ombygger krydset mellem Gladsaxe Ringvej og Hillerød motorvejen	Primo juni 2023	Ultimo januar 2024	Nej
Gladsaxe	CG Jensen anlægger fodgængerbro mellem den eksisterende S-togsstation og den kommende letbanestation ved Buddinge Station	Primo juli 2023	Medio august 2023	Nej
Lyngby-Taarbæk	Per Aarsleff bygger tunneler og ombygger Buddingevej fra Engelsborgvej til Lyngby Station	Primo februar 2019	Ultimo juni 2023	Nej
Lyngby-Taarbæk	Per Aarsleff ombygger Lyngby Torv og Klampenborgvej langs letbanens linjeføring	Primo december 2020	Primo september 2023	Ja
Lyngby-Taarbæk	Per Aarsleff ombygger Klampenborgvej fra Kanalvej til Lundtoftegårdsvej	Primo marts 2021	Primo september 2023	Ja
Lyngby-Taarbæk	Per Aarsleff ombygger Lundtoftegårdsvej fra Klampenborgvej til Lundtofte	Primo august 2021	Ultimo oktober 2023	Nej
Lyngby-Taarbæk	Per Aarsleff ombygger Buddingevej fra Fort Alle til Engelsborgvej. Siemens Aarsleff arbejder på en delstrækning	Primo oktober 2021	Primo oktober 2023	Ja

4. Kommunevis uddybning af projektaktiviteter

I dette afsnit uddybes udvalgte projektaktiviteter, der forventes at have en væsentlig påvirkning på letbanekommunernes omgivelser. Med væsentlig påvirkning menes, at større grupper af naboer (borgere og/eller virksomheder) forventes at opleve eksempelvis markante støj- eller støvgener, eller at trafikanter langs Ring 3 forventes at opleve markant forlænget rejsetid. Dermed også sagt, at mindre grupper af borgere og/eller virksomheder godt kan opleve gener, der ikke nødvendigvis er uddybet i Kommune- og Regionsorienteringen.

Uddybningen er opdelt efter arbejdets beliggenhedskommune.

Tilladt arbejdstid for støjende arbejde er defineret som kl. 7-18 på hverdage og kl. 7-14 om lørdagen i Lyngby-Taarbæk, Gladsaxe og Herlev Kommuner, 7-22 på hverdage og 8-18 om lørdagen i Glostrup Kommune, 7-18 på hverdage og 8-16 om lørdagen i Rødovre, Brøndby og Ishøj Kommuner. I Vallensbæk Kommune planlægges arbejdstiderne løbende for de enkelte delarbejder.

Der er etableret en kommuneopdelt 'Infoservice' på e-mail, som alle naboer, borgere, virksomheder og andre kan tilmelde sig. Hovedstadens Letbane informerer løbende om alle selskabets anlægsaktiviteter via dinletbane.dk, Infoservice mv. Eventuelt støjende arbejde varsles af entreprenøren via skabeloner, som er udarbejdet af Hovedstadens Letbane. Disse opslag opsættes på opgangsdøre i etageejendomme og med omdeling i postkasser i parcelhuse.

4.1. Ishøj Kommune

Siemens Aarsleff lægger skinner og bygger letbanestationer i Ishøj	Forventet start/slut
Aktivitet Siemens Aarsleff bygger letbaneanlægget i Ishøj langs Vejlebrovej, Ishøj Stationsvej og Ishøj Strandvej. Arbejdet med at bygge letbanen består af flere forskellige aktiviteter. Siemens Aarsleff skal blandt andet lægge letbanens skinner, lave fundamenter til letbanens kørestrømsmaster, bygge transformerstation og opsætte kørestrømsmaster og kørestrømsledninger. Første del af arbejdet begyndte i midten af april 2023, og består i udlægning af selve letbanesporet samt udlægning af skærver. Herefter svejdes skinnerne sammen, der laves føringsveje og trækkes kabler. Påvirkning af omgivelser Byggeriet påvirker primært omgivelserne med støj og lejlighedsvist støv. Dertil vil det være nødvendigt at omlægge trafikken i perioder, hvilket kan give naboer længere rejsetid. Hovedparten af arbejdet vil dog forventeligt foregå i og omkring letbanens spor, og det forventes udført inden for almindelig arbejdstid. Arbejdet vil fortsat blive varslet til naboerne.	Medio april 2023 – ultimo oktober 2023

Oversigten over de igangværende aktiviteter er ligeledes tilgængelig via dinletbane.dk/ishoej, hvor man kan læse mere om det samlede anlægsarbejde. Ishøj Kommune orienteres løbende om de enkelte kommunikationsindsatser.

4.2. Vallensbæk Kommune

Per Aarsleff bygger støttemur samt forbereder letbanens linjeføring ved Køge Bugt Motorvejen i vestlig side af Søndre Ringvej	Forventet start/slut
Aktivitet Per Aarsleff er i gang med anlægsarbejde ved Køge Bugt Motorvejen. Her er der bygget støttemure under motorvejen i vestlig side af Søndre Ringvej for at gøre plads til, at letbanen kan passere under broen. I samme område forberedes letbanens linjeføring, herunder den kommende station ved Delta Park, i vestlig side af Søndre Ringvej, hvor der er støbt fundament til stationsperronen. Påvirkning af omgivelser I første fase af byggeriet blev cykelstien og den ene sydgående vejbane mellem de to motorvejsramper på Søndre Ringvej spærret. I anden fase af byggeriet spærres begge vejbaner i sydgående retning, og trafikken bliver her omlagt til den østlige side af Søndre Ringvej, så der vil være ét spor i hver retning. Under arbejdet vil der være støj fra maskiner, der arbejder ved motorvejen og fra arbejdskøretøjer, der kører til og fra området. Arbejdet bliver udført på hverdage i tidsrummet kl. 7-18.	Ultimo marts 2022 – ultimo juni 2023
Per Aarsleff laver anlægsarbejde og spærre Ring 3 mellem Vallensbæk Torvevej og Bækkeskovvej	Forventet start/slut
Aktivitet I forbindelse med anlægsarbejdet i Vallensbæk er det nødvendigt med en totalspærring af Søndre Ringvej på strækningen mellem Vallensbæk Torvevej og Bækkeskovvej i ca. seks måneder. Arbejdet består i at udføre alt det resterende anlægsarbejde, herunder vejombygning, konstruktionsarbejde og forberedelse af letbanens linjeføring, hvor de kommende betonelementer til letbanens skinner blandt andet vil blive anlagt. Påvirkning af omgivelser Totallukningen af Søndre Ringvej på strækningen mellem Vallensbæk Torvevej og Bækkeskovvej betyder, at trafikken ledes af forskellige omkørselsruter. Særligt for cyklister og gående giver afspærringen en del gener i de første måneder, inden der igen kan åbnes for overgange for bløde trafikanter.	Primo april 2023 – ultimo november 2023

4.3. Brøndby Kommune

Per Aarsleff ombygger Søndre Ringvej mellem Park Allé og Bromarksvej	Forventet start/slut
Aktivitet Per Aarsleff udfører anlægsarbejde på strækningen mellem Park Allé og Bromarksvej. Arbejdet vil ske i flere faser. Entreprenøren er pt. i gang med at udvide og ombygge den østlige side af Søndre Ringvej. Påvirkning af omgivelser Trafikken føres over i modsatte side af arbejdet, og der er nedsat hastighed i begge køreretninger. Anlægsarbejdet vil støre periodevis, særligt når entreprenøren skærer og fjerner den eksisterende belægning, samt når der komprimeres jord og asfalt med tromle. Derudover vil der være støj fra arbejdskøretøjer, der kører til og fra området. Arbejdet bliver som udgangspunkt udført i tidsrummet kl. 7-18 på hverdage.	Primo januar 2022 – ultimo september 2023

4.4. Glostrup Kommune

Siemens Aarsleff bygger letbanens transportsystem ved Kontrol- og Vedligeholdelsescentret	Forventet start/slut
Aktivitet Siemens Aarsleff har færdiggjort arbejdet med vaskeanlægget. Frem til sommer forventer entreprenøren at færdiggøre kørestrømsanlægget og derudover sættes transformestationen i drift. I maj 2023 komprimeres der ballast på hele området. Entreprenøren arbejder hen mod, at området skal være færdigt og klart til at modtage det første tog i august 2023. Påvirkning af omgivelser I forbindelse med byggeriet af kontrol- og vedligeholdelsescentret forventes støj fra gravemaskiner og kraner som ved normalt byggearbejde. Der vil fortsat være arbejdskøretøjer, der kører til og fra området.	Primo juli 2019 – ultimo december 2023
Siemens Aarsleff etablerer skinner og kørestrømsmaster fra Fabriksparken og op til kommunegrænsen til Rødovre	Forventet start/slut
Aktivitet Siemens Aarsleff er i gang med byggeriet af selve letbanen i Glostrup. Det drejer sig blandt andet om etablering af de skinner, letbanen skal køre på, letbanens kørestrømsanlæg samt etablering af kørestrømsmaster langs strækningen.	Primo september 2022 – ultimo august 2023

Påvirkning af omgivelser

Byggeriet påvirker primært omgivelserne med støj og lejlighedsvis støv. Dertil vil det være nødvendigt at omlægge trafikken i perioder, hvilket kan give naboer længere rejsetid. Hovedparten af arbejdet vil foregå i og omkring letbanens spor, og det forventes udført inden for almindelig arbejdstid. Arbejdet vil fortsat blive varslet til naboerne.

Siemens Aarsleff etablerer skinner og kørestrømsmaster fra Fabriksparken ned til kommunegrænsen til Brøndby
Forventet start/slut
Aktivitet

Siemens Aarsleff er i gang med byggeriet af selve letbanen i den sydlige del af i Glostrup. Arbejdet består i at lægge spor og skærver, svejse skinnerne sammen, trække kabler og til sidst justere sporet. På de kommende letbanestationer vil entreprenøren opbygge stationerne med perroner og byrumsinventar.

 Primo april
2023 – primo
november
2023
Påvirkning af omgivelser

Arbejdet med at lægge spor og skærver forventes at medføre støj og støv i perioder, men vil løbende flytte sig på strækningen. Den sidste fase af arbejdet, hvor entreprenøren skal justere sporet, forventes at være den mest støjende fase, som også vil kunne medføre støv. Det støjende arbejde finder sted på hverdage mellem kl. 7-18. I perioden vil trafikken blive påvirket af omlægninger, hvor der f.eks. vil være dobbeltrettet trafik i modsatte vejbane i forbindelse med spærring af den ene vejbane tættest på letbanesporet.

4.5. Rødovre Kommune

Siemens Aarsleff lægger skinner og bygger letbanestation på Nordre Ringvej i Rødovre Kommune
Forventet start/slut
Aktivitet

I sensommeren 2022 tog Siemens Aarsleff hul på selve byggeriet af letbanen i Rødovre. Arbejdet består i at lægge spor og skærver. Arbejdet med at lægge skinner og sætte kørestrømsfundamenter er næsten afsluttet, men der mangler fortsat lidt rundt om på strækningen. Derudover skal entreprenøren bygge den kommende letbanestation Rødovre Nord og montere byrumsinventar.

 Ultimo juli
2022 – Ultimo
august 2023
Påvirkning af omgivelser

Arbejdet med at lægge spor og skærver forventes at medføre støj og støv i perioder, men vil løbende flytte sig på strækningen. Den sidste fase af arbejdet, hvor entreprenøren skal justere sporet, forventes at være den mest støjende del, hvilket også kan medføre støvgener. Det støjende arbejde finder sted på hverdage mellem kl. 7-18. Under arbejdet vil trafikken blive påvirket af omlægninger i perioder.

4.6. Herlev Kommune

CG Jensen ombygger krydset ved Herlev Hovedgade og Herlev Ringvej	Forventet start/slut
Aktivitet Entreprenøren CG Jensen er i gang med at ombygge krydset ved Herlev Hovedgade og Herlev Ringvej. Entreprenøren har ombygget tre af krydssets hjørner og arbejdet er nået til midten af krydset. I slutningen af januar 2023 omlagde entreprenøren derfor krydset, så det fungerer som en lang oval rundkørsel. I foråret 2023 rykker entreprenøren Siemens Aarsleff ind i samme afspærrede område for at lægge letbanens skinner i krydset. Det er forventningen, at krydset genåbnes i midten af juli 2023. Påvirkning af omgivelser Arbejdet vil være støjende som ved almindeligt vejarbejde, særligt i forbindelse med opbrydning af den eksisterende belægning og brug af maskiner. Under arbejder vil der være en åben vognbane langs rundkørslen, så trafikanter vil blive ledt rundt langs afspærringen. Under arbejdet bliver der midlertidigt spærret for udkørsel til Herlev Ringvej fra Herlev Bygade. Hvis man skal ud fra området, anbefales det, at man enten benytter Herlevgårdsvej eller Herlev Bygade ved Herlev Hovedgade. Der vil være en hastighedsbegrænsning på 40 km/t på vejstrækningen og cyklister vil blive ledt over på en dobbeltrettet cykelsti i højre vejside set mod nord af Herlev Ringvej. Der vil blive etableret midlertidige fodgængerovergange for gående ved alle rundkørsels fem ben. Flere af overgangene vil være rykket i forhold til deres nuværende placeringer. Cyklister og fodgængere skal benytte de samme omkørselsruter, og cyklister skal stå af cyklen og trække over ved de forskellige overgange.	Ultimo oktober 2021– medio juli 2023
CG Jensen udfører anlægsarbejde på Herlev Ringvej mellem Lyskær og Herlev Hovedgade	Forventet start/slut
Aktivitet Entreprenøren CG Jensen har spærret Herlev Ringvej mellem Lyskær og Herlev Hovedgade. Spærringen skyldes, at krydset ved Mileparken/Kantatevej skal graves op, da der er fundet blød jord, som skal udskiftes. I perioden, hvor Herlev Ringvej er spærret, bliver strækningen færdigombygget og midten af vejen bliver klargjort til den kommende letbane. Det betyder, at entreprenøren Siemens Aarsleff også løbende vil rykke ind i området og opstarte sit arbejde med transportsystemet.	Medio marts 2023 – ultimo august 2023

Påvirkning af omgivelser

Mellem Lyskær og Kantatevej er der opretholdt en vognbane i hver retning i vejens østlige side således, at beboerne i Musikkvarteret kan komme til og fra området via Lyskærkrydset.

For bilister der skal til Mileparken eller normalt ville køre langs Ring 3, skal køretøjer under 3,6 meter, der kommer fra Gladsaxe eller skal mod Gladsaxe, i perioden benytte Herlev Hovedgade > Marielundvej > Lyskær. I retning fra Glostrup eller skal mod Glostrup, er krydset ved Lyskær fortsat åbent. Køretøjer over 3,6 meter skal følge den skilte omkørselsrute ud til Ring 4. Under arbejdet vil der være standsnings- og parkeringsforbud langs Marielundvej, Lyskær og Hørkær i begge vejsider.

Fodgængere og cyklister henvises også til andre veje, da der ikke kan opretholdes cykelsti og fortov på strækningen under arbejdet.

4.7. Gladsaxe Kommune**CG Jensen ombygger broen over Motorring 3 på Buddingevej****Forventet start/slut****Aktivitet**

Entreprenøren CG Jensen er i gang med at ombygge broen over Motorring 3 på Buddingevej. Entreprenøren har tidligere løftet stibroer på plads, som var med til at udvide broen. I forbindelse med arbejdet med stibroer har motorvejsramperne været lukket siden den 2. januar. Onsdag den 10. maj 2023 blev alle ramperne genåbnet, med undtagelse af en, og i samme ombæring blev Buddingevej for gennemkørende trafik hen over Motorring 3 spærret.

Spærringen vil forventeligt varer frem til udgangen af januar 2024 og i perioden skal CGJ blandt andet reetablere vejbaner og klargøre broen til den kommende letbane. Når dette er klaret, er det forventningen, at Siemens Aarsleff rykker ind i samme afspærrede område og anlægger selve letbanen med skinner og kørestrømsmaster.

Påvirkning af omgivelser

Når entreprenøren spærre Buddingevej vil frakørselsrampen i det sydgående spor fortsat være spærret. Her anbefales det, at man i stedet benytter afkørsel 18 Nybrovej. Fodgængere og cyklister vil forsat have adgang via Buddingevej over Motorring 3 via de to nye stålstibroer.

Det er muligt at komme til Valdemars Alle ved at foretage en U-vending inden motorvejsbroen. Kong Hans lukket bliver samtidig for indkørsel fra Buddingevej ved Valdemars Alle. Det vil være muligt at køre ad Kong Hans Alle fra Stengårds Alle.

Medio august 2022 – ultimo januar 2024

Under arbejdet vil 300S-busserne blive omlagt og der vil blive etableret midlertidigt stop for bus 300S Stengården Station, hvorfra det vil være muligt at skifte til S-tog.

CG Jensen ombygger Buddingevej mellem Snogegårdsvej og Motorring 3

Forventet start/slut

Aktivitet

CG Jensen skal ombygge Buddingevej på vejens østlige side mellem Snogegårdsvej og Motorring 3. Arbejdet opdeles i to faser, hvor der i første omgang arbejdes i det nordgående spor fra Herlev mod Lyngby. Arbejdet rykker herefter til midten af vejen, og det samlede arbejde forventes at være færdig i vinteren 2023. Vejudvidelsen i det sydgående spor er allerede afsluttet.

Entreprenøren skal blandt andet flytte fortov og cykelsti, så der bliver plads til letbanen på vejarealet. Arbejdet indebærer gravearbejde, maskinkørsel, udlægning af asfalt og ny belægning samt opsætning af nyt vejudstyr på strækningen.

Påvirkning af omgivelser

Under arbejdet vil trafikken være omlagt til vejens vestlige side, hvor der vil være en vognbane åben i hver retning.

Entreprenøren forventer, at det bliver nødvendigt at spærre private indkørsler enkeltvis på strækningen af to omgange under hhv. etablering af fortov og kantsten samt under udlægning af asfalt.

Sidevejene på strækningen kan som udgangspunkt holdes åbne i hele perioden, hvor der vil være prioriteret kørsel, og vil kun være lukket kortvarigt under asfaltudlægning.

Primo april
2023 – ultimo
december
2023

4.8. Lyngby-Taarbæk Kommune

Per Aarsleff ombygger Lyngby Torv og Klampenborgvej langs letbanens linjeføring

Forventet start/slut

Aktivitet

Per Aarsleff ombygger området fra Jernbaneplassen/Lyngby Torv og frem til krydset mellem Klampenborgvej og Kanalvej. Det samlede arbejde i området består af en række delaktiviteter, som gennemføres forskellige steder i området. Arbejdet består primært i ombygning af veje og vejkryds, så vejene i fremtiden kan huse letbanen.

Ombygningen af krydset mellem Lyngby Hovedgade og Klampenborgvej er afsluttet og Lyngby Hovedgade er åben for trafik i begge retninger. Ombygningen af Klampenborgvej fra Lyngby Hovedgade til Kanalvej er fortsat i gang, hvor der blandt andet lægges sporkasser, som letbanens skinner sidenhen skal monteres i.

Primo
december
2020 – primo
september
2023

Det betyder, at adgangen til parkeringskælderen under Lyngby Storcenter fortsat tilgås via den ene rampe med nedkørsel fra Kanalvej på Klampenborgvej og udkørsel fortsat skal ske ad Toftebæksvej.

Påvirkning af omgivelser

Byggeriet påvirker primært omgivelserne med støj. Hovedparten af arbejdet vil være almindeligt vejarbejde og forventes udført inden for almindelig arbejdstid. Arbejdet varsles løbende til naboerne. Oversigten over igangværende aktiviteter samt arbejdstider er ligeledes tilgængelig via dinletbane.dk/Lyngby samt kommunens hjemmeside om letbaneprojektet, letbane.ltk.dk. Kommunikationen om arbejdet koordineres i tæt samarbejde med Lyngby-Taarbæk Kommune.

Per Aarsleff ombygger Klampenborgvej fra Kanalvej til Lundtoftegårdsvej

Forventet start/slut

Aktivitet

Per Aarsleff ombygger Klampenborgvej på strækningen mellem Kanalvej og Lundtoftegårdsvej. Det samlede arbejde i området består af en række delaktiviteter, som gennemføres forskellige steder i området i forskellige perioder. Arbejdet består primært i ombygning af veje og vejkryds, så Klampenborgvej kan huse letbanen. I øjeblikket er arbejdet med at etablere nyt afvandingssystem, fortov og cykelsti i gang, så der senere kan lægges sporkasser, som letbanens skinner skal monteres i.

I forbindelse med vejombygningen er det nødvendigt at ombygge krydset mellem Sorgenfrigårdsvej og Klampenborgvej, som i den forbindelse spærres for bilister. Vi forventer, at Per Aarsleff foretager trafikomlægningen medio maj 2023. Fodgængere og cyklister vil fortsat have mulighed for at krydse Klampenborgvej fra Sorgenfrigårdsvej i hele perioden, og Klampenborgvej vil være åben for trafik i begge retninger. Der vil være skiltning med omkørselsrute via Lyngbygårdsvej til Lundtoftegårdsvej.

Påvirkning af omgivelser

Byggeriet påvirker primært omgivelserne med støj. Hovedparten af arbejdet vil være almindeligt vejarbejde og forventes udført inden for almindelig arbejdstid. Arbejdet varsles løbende til naboerne. Oversigten over igangværende aktiviteter samt arbejdstider er ligeledes tilgængelig via dinletbane.dk/Lyngby samt kommunens hjemmeside om letbaneprojektet, letbane.ltk.dk. Kommunikationen om arbejdet koordineres i tæt samarbejde med Lyngby-Taarbæk Kommune.

Primo marts
2021 – primo
september
2023

Per Aarsleff ombygger Buddingevej fra Fort Alle til Engelsborgvej. Siemens Aarsleff arbejder på en delstrækning	Forventet start/slut
Aktivitet Per Aarsleff ombygger Buddingevej på strækningen fra Fort Alle til Engelsborgvej. Det samlede arbejde i området består af en række delstrækninger, og arbejdet er fortsat i gang på alle dele af strækningen. Anlægsarbejdet på strækningen består blandt andet af etablering af letbanens sporkasser, hvori letbanens skinner sidenhen skal monteres. Dertil bliver der fortsat blive udført vejombygningsarbejde på strækningen, hvilket gør sig gældende i krydsene på Buddingevej ved Engelsborgvej, Christian Xs Alle og Nybrovej. Krydset ved Christian Xs Alle vil forventeligt være afsluttet ultimo maj. Vejombygningsarbejdet i vestlig side mellem Fort Alle og Nybrovej påbegyndes forventeligt medio juni, hvilket der varsles om, når tiden nærmer sig. På den nordligste del af denne delstrækning, mellem Christian Xs Alle og Engelsborg vej, påbegyndte vores entreprenør, Siemens Aarsleff, i slutningen af marts 2023 arbejdet med letbanens transportsystem. Det består blandt andet i at montere skinner i betonelementerne, som allerede er placeret i vejområdet. Arbejdet på denne delstrækning forventes at fortsætte frem til medio juni 2023. Det samlede arbejde med at bygge letbanens linjeføring på strækningen mellem Fort Alle og Engelsborgvej i sin helhed varer forventeligt frem til sommeren 2024, og arbejdet på de resterende delstrækninger varsles løbende, når arbejdet nærmer sig sin begyndelse. Buddingevej er fortsat ensrettet i sydgående retning, hvorfor der er etableret skiltning med omkørselsruter for naboer og pendlere i nærheden af strækningen. Påvirkning af omgivelser Arbejdet påvirker primært omgivelserne med støj samt forlænget rejsetid og lejlighedsvist støv. På en del af strækningen er Buddingevej helt eller delvis spærret for almindelig vejtrafik, herunder også kørende adgang til boligerne, mens arbejdet står på. Arbejdet forventes udført inden for almindelig arbejdstid på hverdage, og arbejdet varsles løbende til naboerne. Oversigten over igangværende aktiviteter samt arbejdstider er ligeledes tilgængelig via dinletbane.dk/Lyngby samt kommunens hjemmeside om letbaneprojektet, letbane.ltk.dk. Kommunikationen om arbejdet koordineres i tæt samarbejde med Lyngby-Taarbæk Kommune.	Primo oktober 2021 – primo oktober 2023