

Forslag til budgetinitiativ i budget 2024-2027

INITIATIV 8.2: Tilslutning til opgaveudvalgets anbefalinger med fokus på busfremkommelighed og øget tryghed i den kollektive trafik

Fremsat af: Udvalget for trafik og regional udvikling
Dansk Folkeparti, Det Konservative Folkeparti og Enhedslisten

Formål og indhold:

Det skal gøres mere attraktivt at rejse med bus, tog og cykel. Det foreslås derfor, at der udarbejdes en plan for opfølgning på anbefalingerne fra opgaveudvalget "Rejsen med bus, tog og cykel", om hvordan og hvornår de kan gennemføres.

Opgaveudvalget anbefalede bl.a. at sikre bedre fremkommelighed for busser og øge trygheden i den kollektive trafik.

Passagererne vil gerne have, at deres kollektive transport kører hurtigt og rettidigt. Bedre busfremkommelighed vil gøre det mere attraktivt at tage den kollektive transport, idet passagererne vil komme hurtigere frem, og faren for forsinkelser kan blive mindsket.

Region Hovedstaden har tidligere været med til at sikre bedre busfremkommelighed i form af kortere strækninger med busbaner, signalprioritering i kryds og opgradering af stoppesteder. Det arbejde ønsker vi igen at sætte fokus på i samarbejde med interesserede kommuner, som skal bidrage med eventuel medfinansiering. Derfor skal Region Hovedstaden afsætte en pulje til arbejdet med bedre busfremkommelighed i de kommende år. Forslaget er skalérbart.

Mange borgere føler sig desværre utrygge, når de færdes i den kollektive trafik. Det gælder i særlig grad på stationer og lige i nærheden af dem, hvilket er med til at gøre, at folk tager den kollektive trafik i mindre grad ("Utryghed på stationer", Passagerpuls, Forbrugerrådet Tænk, september 2019). Derfor skal vi investere i øget tryghed i den kollektive trafik.

Region Hovedstaden skal være med til at sikre, at det er en tryk oplevelse at køre i offentlig transport, således den manglende tryghed ikke afholder folk fra at tage den kollektive transport. DSB har indført tryghedsvagter ved visse stationer, som er der i mindre tidsrum, men det kan stadigvæk medføre udfordringer der, hvor man eksempelvis skal skifte til en bus, eller når tryghedsvagterne ikke er der. Det skal være trygt at benytte forskellige transportmidler på sin rejse i Region Hovedstaden. Det gælder også ved de mindre stationer, hvor der ikke kører tog fra DSB.

Trygheden kan øges ved at skabe bedre overblik og plads på stationer, så skilte, søjler, skure el.lign. ikke begrænser udsynet og er med til at skabe utryghed. Derudover skal der skabes mere lys, så der ikke er mørke hjørner eller passager på selve stationen eller på de adgangsveje tæt på, hvor folk ankommer og forlader stationen.

Administrationens vurdering:

Opgaveudvalget er kommet med 6 anbefalinger til forbedring af den kollektive trafik i

regionen, herunder *Bussen har førsteprioritet* og *Det gode knudepunkt*, [link til anbefalinger](#). Anbefalinger til det gode knudepunkt omfatter bl.a., at det skal være trygt at komme til, og at være på stationen. Det foreslås, at budgetinitiativet besluttet som en videreudvikling af regionens igangværende indsatser for hhv. prioritering af bussen på vejene og trygge stationsmiljøer.

Regionens investeringskatalog for busfremkommelighed (2022) indeholder forslag til, hvordan bussen kan prioriteres på vejene, samt forslag til forbedring af stationsmiljøer. Administrationen er i dialog med relevante kommuner om projekter fra kataloget. Mulige projekter omfatter etablering af signalanlæg, busbane, trafikstyring og busprioritering, der alle er med til at få bussen hurtigere frem. Mulige projekter omfatter desuden opgradering af ventefaciliteter, som kan skaleres med way-finding og mindre tiltag for at styrke byrummet og aktivitet til/fra stationen.

Ud over investeringskataloget er der igangsat tiltag for at øge trygheden omkring tre lokalbanestationer, som følge af arbejdet med tryghed omkring de nye letbanestationer. Dette initiativ vil kunne udbredes til flere lokalbanestationer i samarbejde med Lokaltog.

Det foreslås at prioritere forslag fra regionens investeringskatalog, som kan finansieres sammen med kommuner og med støtte fra statslige puljer. Regionen er ikke vejmyndighed, og derfor afhængig af samarbejder. Ved overskydende midler foreslås det at udbrede initiativer for at øge trygheden ved lokalbanestationer, som regionen finansierer 100%.

Konsekvenser:

Skriv tallene med 1 decimal.

Økonomi (mio. kr.)	2024	2025	2026	2027
Etableringsudgifter	1,0	1,0	0,5	
Løn (til evt. nye årsværk)				
Øvrig drift				
Udgifter i alt	1,0	1,0	0,5	

Det bør for forslag vedr. det regionale udviklingsområde anføres, om forslaget kan tilsagnsbudgetteres

Personale (antal)	2024	2025	2026	2027
Årsværk (hvis der skal ansættes nye)				

Evt. uddybende beskrivelse:

Projekter kan skaleres ift., hvor mange/og hvilke projekter der igangsættes. Midler vil blive prioriteret til projekter fra investeringskataloget, hvor samfinansiering med kommuner og stat kan opnås. Projekter fra kataloget omfatter etablering af signalanlæg, busbane, trafikstyring og busprioritering, der alle er med til at få bussen hurtigere frem. Da midler ikke kan flyttes mellem årene, foreslås at fordele midler over 3 år, da flere projekter vil skulle afvente tilkendegivelse af statslig medfinansiering og projektering vil skulle udarbejdes før etablering af anlæg (busfremkommelighedsprojekter). Overskydende midler i de respektive år kan anvendes til tryghedsfremmende tiltag, fx omkring lokalbanestationerne, som kan omfatte rydning af buskads, installation af lys, opgraderede venteforhold samt tiltag, der fremmer liv omkring stationerne.

Finansiering:

Sundhedskassen	
Den regionale udviklingskasse	X
Det sociale område	

Første tekstudkast til budgetaftalen:

Vi skal sikre, at det gøres mere attraktivt at rejse med bus, tog og cykel end i dag. Der afsættes midler til at imødekomme opgaveudvalgets anbefalinger med fokus på busfremkommelighed og øget tryghed i den kollektive trafik.

Initiativets understøttelse af FN's verdensmål:

Initiativet understøtter FN's verdensmål 11 om bæredygtige byer og lokalsamfund ved at forbedre kollektiv trafik, og borgernes mulighed for at transportere sig på tværs af geografiske strækninger med kollektiv trafik.