

Forslag til budgetinitiativ i budget 2024-2027

INITIATIV 8.3: Bedre drift og flere passagerer med Frederiksværkbanen

Fremsat af: Udvalget for trafik og regional udvikling
Socialdemokratiet

Formål og indhold:

Ved at omlægge køretider på Frederiksværkbanen, kan man skabe Bedre drift og flere passagerer med Frederiksværkbanen

I 2020 blev der drøftet mulighed for ændringer på Frederiksværksbanen. Beregninger blev foretaget dengang. De skal genbesøges.

Køreplanerne kan ændres, så de passagermæssigt største stationer får to hurtigtog og et stoptog i timen, mens de passagermæssigt mindre stationer får lavere frekvens end i dag, nemlig ved et stoptog i timen. • Således vil Hillerød, Skævinge, Ølsted, Lille Kregme, Frederiksværk, Melby, Vibehus og Hundested få forbedret deres transporttilbud, mens Brøndskov, Gørløse, Grimstrup, Kregme, Hanehoved, Dyssekilde, og Østerbjerg vil få nedsat frekvensen til én afgang per time.

Gennemføres forslaget får 86% af passagererne forbedret deres frekvens og rejsetid, mens 14% får nedsat frekvens mellem kl. 7 og 19 på hverdage

Et hurtigtog forbedrer rejsetiden for de fleste passagerer, og det kan forventes at tiltrække flere passagerer og dermed flere billetindtægter.

Ved en evt. omlægning bør man også se på muligheder for at skabe mere plads til cyklerne i togene på strækningen.

En omlægning kan desuden potentielt medføre et reduceret tilskudsbehov fra regionens side.

Der foreslås en dialog med Halsnæs kommune, og en øgning af togfrekvensen, som vil være en serviceforbedring for Halsnæs' borgere. Det vil ligeledes give en klimagevinst og en reduktion af trængslen på rute 16, samt forbedre Hovedstadsområdets tværgående sammenhængskraft.

Administrationens vurdering:

På Frederiksværkbanen kører der i dag tre tog i timen i dagtimerne, hvoraf de to er stoptog (som standser ved alle stationer) og ét er hurtigtog (som kun standser ved de største stationer). Hurtigtoget er 7 minutter hurtigere end stoptoget mellem Hundested og Hillerød.

Med budgetinitiativet omlægges det ene stoptog (linje 920R) til et hurtigtog (linje 920E) på Frederiksværkbanen. Dermed vil der forsat være tre tog i timen, men nu er to hurtigtog og ét er stoptog.

Sparet rejsetid med 920E		Passagerer pt. hverdag		Station
Til Hundested	Til Hillerød			
-	-	59		Hundested Havn 
0 min.	7 min.	411		Hundested
0 min.	7 min.	266		Vibehus
-	-	35		Østerbjerg
-	-	121		Dyssekilde
2 min.	4 min.	197		Melby
-	-	83		Hanehoved
4 min.	3 min.	583		Frederiksværk
4 min.	3 min.	122		Lille Kregme
-	-	37		Kregme
6 min.	2 min.	218		Ølsted
-	-	11		Grimstrup
6 min.	1 min.	283		Skævinge
-	-	131		Gørløse
-	-	70		Brødeskov
7 min.	0 min.	-		Favrholm 
7 min.	0 min.	1.284		Hillerød 

920E
920R

Som den eneste lokalbane i Region Hovedstaden er Frederiksværkbanen opgraderet til 100 km/t. Det er samtidig også den eneste banestrækning, hvor der kører hurtigtog. Frederiksværkbanen er den af regionens lokalbanestrækninger, der har flest passagerer.

Ændringen vil give kortere rejsetid for størstedelen af passagerne (86%), men medfører dog også at de mindste stationer får færre togaftage.

Samlet vil ændringen give flere billetindtægter, fordi den kortere rejsetid vil tiltrække flere passagerer. Derfor fremgår budgetinitiativet med negative udgifter – altså indtægter.

Den fulde effekt af budgetinitiativet er beregnet til at give 120.000 ekstra passagerer årligt, hvilket reducerer regionens tilskud med 2,4 mio. kr.

Det forventes at tage et år, før tiltaget har opnået fuld effekt. Derfor er effekten i 2024 mindre.

Melby St. tilføjes som hurtigtog station, sammen med Favrholm St. der åbner december 2023.

Med åbningen af Favrholm St. vil rejsetiden for passagerer på Frederiksværkbanen, der skal videre mod København, blive reduceret med yderligere 3-5 minutter. Det skyldes, at passagererne kan skifte til S-tog, inden de kommer til Hillerød. Sammen med budgetinitiativet vil rejsetiden fra især Hundested, Vibehus og Melby mod København blive mærkbart forbedret.

Konsekvenser:

Skriv tallene med 1 decimal.

Økonomi (mio. kr.)	2024	2025	2026	2027
Etableringsudgifter				
Løn (til evt. nye årsværk)				
Øvrig drift	-1,6	-2,4	-2,4	-2,4
Udgifter i alt	-1,6	-2,4	-2,4	-2,4

Det bør for forslag vedr. det regionale udviklingsområde anføres, om forslaget kan tilsagnsbudgetteres

Personale (antal)	2024	2025	2026	2027
Årsværk (hvis der skal ansættes nye)				

Finansiering:

Sundhedskassen	
Den regionale udviklingskasse	X
Det sociale område	

Første tekstudkast til budgetaftalen:

Regionen arbejder for at styrke den kollektive trafik og har derfor besluttet at rejsetiden på Frederiksværkbanen skal reduceres. Dette skal ske ved, at nogen af togafgangene springer de mindste stationer over. Dette vil gøre den kollektive trafik mere konkurrencedygtig og tiltrække flere passagerer i regionens lokaltog.

Initiativets understøttelse af FN's verdensmål:

Initiativet understøtter FN's verdensmål 11 om bæredygtige byer og lokalsamfund ved at forbedre kollektiv trafik, og borgernes mulighed for at transportere sig på tværs af geografiske strækninger med kollektiv trafik.