

Forslag til budgetinitiativ i budget 2024-2027

INITIATIV 8.7: Opfølgning på procesplan for mobilitetsanalyser for tilgængelighed for hospitalerne

Fremsat af: Udvalget for trafik og regional udvikling
Enhedslisten

Formål og indhold:

Det foreslås at følge op på procesplanen for mobilitetsanalyser for tilgængelighed for Hospitalerne, og finde ud af, hvad der kan gennemføres i 2024 eller senere.

Der er vedtaget en procesplan som opfølgning på analyserne om mobilitet til hospitalerne. I den plan indgår en dialog med kommuner, trafikselskaber og hospitalsdirektører.

Administrationens vurdering:

Procesplan for opfølgning af mobilitetsanalyserne blev præsenteret og vedtaget på mødet for udvalget for trafik og regional udvikling den 10. januar 2023. Procesplanen for mobilitetsanalyserne præsenterer en gruppering af tiltagene med henblik på mulig prioritering. Tiltagene og anbefalingerne i mobilitetsplanerne har forskelligt omfang og kompleksitet, og større tværgående eller lokale initiativer kræver finansiering. Andre mindre tiltag kan løftes lokalt eller i samarbejde med kommuner og trafikselskaber uden finansiering fra regionens side.

Administrationen har, med udvalgets mandat, påbegyndt dialogen med kommuner, hospitaler og trafikselskaber med henblik på at realisere de anbefalinger fra analyserne, som er uden for regionens myndighed, eller som ikke kræver finansiering. Tiltagene og anbefalingerne har været drøftet internt i administrationen. Og administrationen har været i dialog alle kommunerne og Movia om relevante tiltag og anbefalinger. Mobilitetsanalyserne blev præsenteret for hospitalsdirektørkredsen den 9. marts 2023.

Det administrative arbejde med at løfte de mindre tiltag uden behov for finansiering fra procesplanen forsætter frem mod og ind i 2024.

På baggrund af procesplanen anbefaler administrationen, at der kan nedsættes puljer til større understøttelser af den grønne mobilitet på tværs hospitalerne. Pulje til løft af cykelparkering er allerede et budgetinitiativ til udvalgets drøftelser (Budgetinitiativ 9. Pulje til cykelparkering ved hospitaler). Administrationen foreslår derfor, at der nedsættes et budgetinitiativ om en pulje til stoppestedsf forbedringer ved hospitalerne og/eller mere inviterende og trygge forbindelser på hospitalsmatriklerne. Ved procesplanen for mobilitetsanalyserne indgår "Pulje til stoppestedsf forbedringer" og "Pulje til mere inviterende og trygge forbindelser på hospitalsmatriklerne" som større tværgående tiltag, som vurderes til at have en effekt på sammenhæng i det kollektive trafiksystem, flere passagerer og reduktion af CO₂-udledningen. Tiltagene og anbefalingerne, som er grupperet i de to puljer, er initiativer og anbefalinger, der kan gennemføres i 2024 eller senere.

Konsekvenser:

Skriv tallene med 1 decimal.

Økonomi (mio. kr.)	2024	2025	2026	2027
Etableringsudgifter	3,0			
Løn (til evt. nye årsværk)				
Øvrig drift				
Udgifter i alt	3,0			

Det bør for forslag vedr. det regionale udviklingsområde anføres, om forslaget kan tilsagnsbudgetteres

Personale (antal)	2024	2025	2026	2027
Årsværk (hvis der skal ansættes nye)				

Evt. uddybende beskrivelse:

Midlerne kan skaleres op og ned og fordeles over flere budgetår. Hvis der ønskes en bred indsats for mere inviterende og trygge forbindelser på hospitalsmatriklerne, skal midlerne skaleres op.

En pulje til stoppestedforbedringer ved hospitalerne skal finansieres af den regionale udviklingskasse og en pulje til mere inviterende og trygge forbindelser på hospitalsmatriklerne skal finansieres af sundhedskassen. Hvis der ønskes en pulje til både stoppestedforbedringer ved hospitalerne og mere inviterende og trygge forbindelser på hospitalsmatriklerne, skal finansieringen fordeles mellem sundhedskassen og den regionale udviklingskasse.

Finansiering:

Sæt kryds. Hvis finansiering er fra flere kasser, skal andelene anføres (fx sundhed 1/3, regional udvikling 2/3).

Sundhedskassen	1/2
Den regionale udviklingskasse	1/2
Det sociale område	

Første tekstudkast til budgetaftalen:

Region Hovedstaden ønsker at understøtte procesplanen for mobilitetsanalyserne om bedre tilgængelighed og mobilitet til regionens hospitaler. Derfor vil vi afsætte en pulje til stoppestedforbedringer ved hospitalerne og/eller inviterende og trygge forbindelse på hospitalsmatriklerne.

Initiativets understøttelse af FN's verdensmål:

Forslaget vil bidrage til FN's verdensmål 11 – Bæredygtige byer og lokalsamfund – og verdensmål 12 – Ansvarligt forbrug og produktion, da det vil være med til at reducere miljø- og klimapåvirkningen fra regionens medarbejdere, patienter og pårørende ved at færre vil køre i bil og i stedet anvende kollektiv transport eller andre grønne mobilitetsformer.