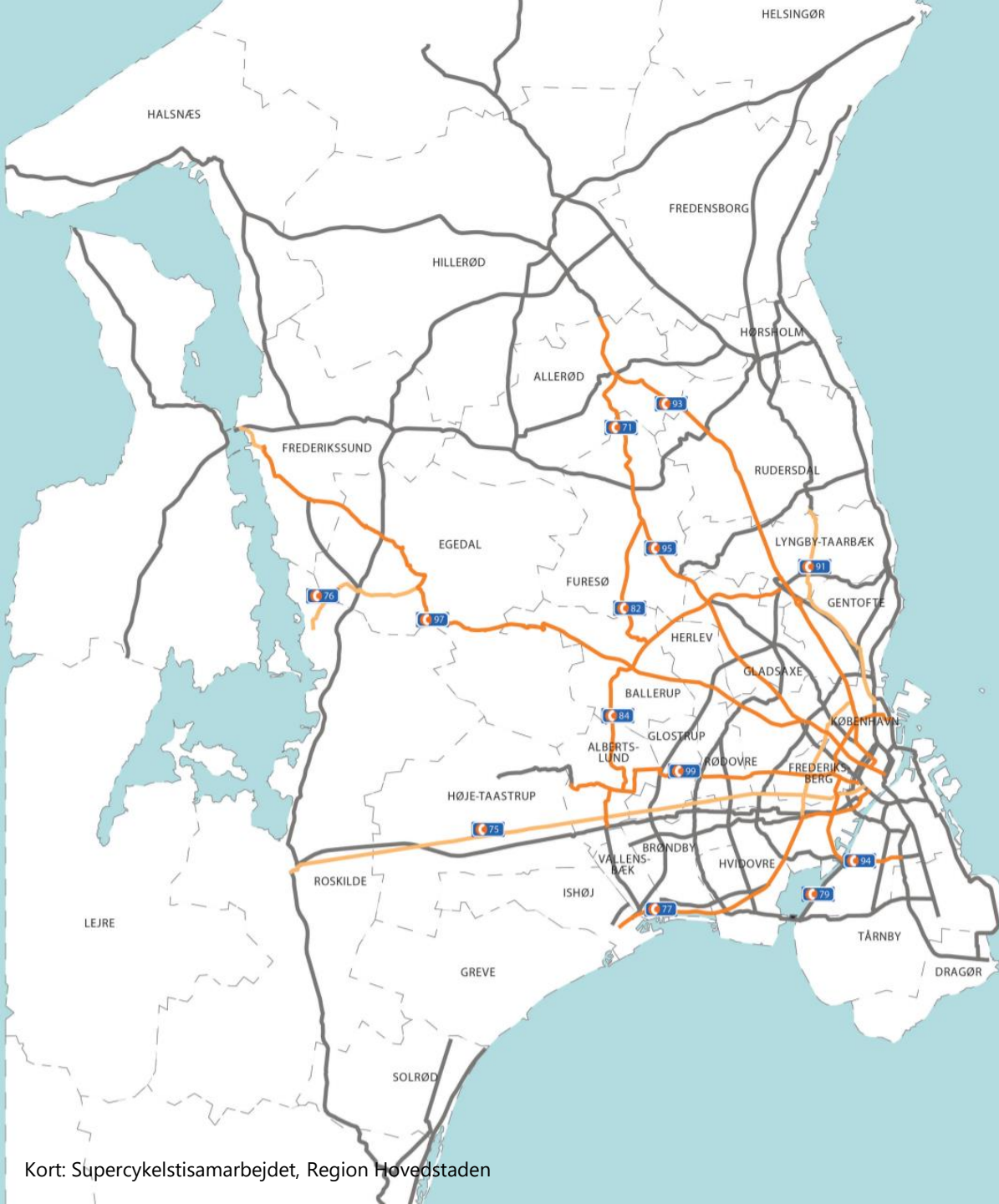


Evaluering af Supercykelsti- samarbejdet

NIRAS for
Supercykelstisamarbejdet i
hovedstadsregionen

April 2022





Indledning

I hovedstadsregionen arbejder 31 kommuner og Region Hovedstaden sammen om at sikre gode forhold for cykelpendlere via et sammenhængende net af stier. Sekretariatet for supercykelstier har koordineret og faciliteret dette samarbejde.

Men hvordan er det gået? Hvad fungerer godt – og mindre godt – og hvordan er det gået i forhold til de overordnede målsætninger, der er opstillet for samarbejdet?

For at undersøge dette har NIRAS gennemført en evaluering af Supercykelstisamarbejdet.



Hovedresultater

Evalueringen viser, at Supercykelstisamarbejdet opleves som helt afgørende for, at der bliver bygget ruter på tværs af kommunegrænserne. Samarbejdet vurderes at være godt på vej mod at indfri de ambitiøse målsætninger, særligt når det gælder den viden, samarbejdet genererer. At kommunikationen er databaseret opleves som en kæmpe styrke, og gør det nemmere for alle parter at argumentere for anlæg af supercykelstier. En åben og veldreven organisation opfattes som bagtæppet for, at samarbejdet lykkes med at få anlagt ruter. Der bør fortsat arbejdes for at forbedre kobling til offentlig transport og andre stier i kommunerne samt støtte kommunerne endnu mere i fremme af cykeldagsordenen.



Metode og datagrundlag

Mange datakilder giver solid og anvendelig viden om Supercykelstisamarbejdet. Kombinationen af spørgeskemadata fra projektgruppen, kvalitative interview med samarbejdspartnere samt fokusgrupper med styregruppen er med til at sikre, at evalueringen kommer hele vejen rundt om samarbejdet. Evaluering baserer sig således på data indsamlet blandt kompetente og vidende aktører, der har godt kendskab til samarbejdet samt brænder for at fremme cyklismen. Evalueringen er derfor også en kombination af evaluering af egen indsats – da projekt- og styregruppe selv er en del af det samarbejde, der evalueres – og evaluering af sekretariatets arbejde, da de står for at gennemføre en stor del af arbejdsopgaverne. Samarbejdspartnere tilfører et eksternt blik på arbejdet og organisationen.



Om Supercykelsti-samarbejdet

Evalueringen viser, at Supercykelstisamarbejdet opleves som afgørende for, at der opbygges – og tænkes – tværkommunal cyklisme. Alle de interviewede aktører udtrykker på forskellig vis, at de er imponerede over samarbejdet, og at det er lykkedes at facilitere det tværkommunale samarbejde med et virkeligt fysisk resultat, som ikke kunne være opnået uden samarbejdet.



Om ruter

Supercykelstisamarbejdet er drivkræften bag, at der bygges et net af sammenhængende supercykelstier i hovedstadsregionen. De interviewede aktører giver på forskellige måder udtryk for, at tværkommunale ruter ikke blev hverken prioriteret eller bygget, hvis det ikke var for samarbejdet. Selve det at facilitere dialogen og samarbejde mellem kommuner fremhæves af adskillige forskellige typer aktører som en vigtig rolle, som der ikke umiddelbart er andre, der kan varetage. Også støtten til ansøgnings- og evalueringsprocessen opleves som afgørende for, at ruterne etableres.



Om viden

Den viden, som Supercykelstisamarbejdet producerer, fremhæves fra alle sider som faglig, solid og vigtig for udvikling af cyklismen i Danmark. Især for udviklingen af supercykelstier, men også generelt set for cykeldagsordenen. Analyser og evalueringer opleves som nøglen til at få bygget stierne og få flere til at cykle, da de indeholder stærke argumenter og konklusioner, som bruges i arbejdet med at udvikle cyklismen. Også udover hovedstadsregionens grænser.



Om kommunikation

Med afsæt i data opleves særligt Sekretariatet som gode til at tale cyklismens sag og være hovedstadskommunernes stemme på cykelområdet. Samarbejdet vurderes at være nået langt mod målsætningen om at gøre supercykelstierne og deres formål velkendt, og samarbejdet har betydning for cykeldagsordenen i kommunerne. Også derfor bliver den kommunikation, der kommer fra samarbejdet, vigtig. Kommunikation af stærke argumenter for anlæg af stier målrettet beslutningstagerne er efterspurgt – kommunikation, der kan støtte de medarbejdere, der skal argumentere for cyklismens fremme og anlæg af nye ruter for deres udvalgsformænd og politikere. Samtidig opfordres der til at tænke virksomheder endnu mere ind i arbejdet.



Om udvikling

Når det gælder udvikling, vurderes samarbejdet også at være godt på vej mod at lykkes med målsætningen. Det er vigtigt at fastholde den høje kvalitet i det arbejde, der er allervigtigst for medlemmerne. Det betyder, at det udviklingsorienterede arbejde skal understøtte udvikling af ruterne samt fremme brugen. Fra flere sider efterlyses fortsat fokus på kombinationsrejser og koblingen til den kollektive transport.



Om organisation

Supercykelstisamarbejdet har skabt et stort og levedygtigt samarbejde på tværs af kommuner og region. Sekretariatets indsats roses og opleves som en kompetent facilitator af det konstruktive samarbejde. Åbenhed, tydelighed og involvering er nogle af de ord, der af forskellige aktører knyttes på organisationen. Interview med de eksterne samarbejdspartnere vidner om, at mange forskellige aktører på forskellige måder inddrages i dagsordenen og udviklingen. Mange samarbejdspartnere fortæller, at de får udbytte og inspiration af dialog med Supercykelstisamarbejdet.



Perspektiver for Supercykelstisamarbejdet

Evalueringen peger samlet set på et stærkt og velfungerende Supercykelstisamarbejde. Det er derfor vigtigt fastholde det gode arbejde, herunder formen for samarbejdet.

Det er centralt, at samarbejdet bliver ved med at give værdi for alle medlemmerne – også dem, der har etableret de ruter, der er planlagt for dem.