

KOMMUNE- OG REGIONSORIENTERING

Supplement til Status Letbane

September 2023



Indhold

1.	Indledning	3
1.1.	Formål	3
1.2.	Opbygning og indhold	3
1.3.	Forbehold	3
1.4.	Forbehold vedrørende arbejdet med letbanens transportsystem	4
2.	Sammenfatning	4
2.1.	Rydning af beplantning	4
3.	Oversigt over kommende og igangværende projektaktiviteter	5
4.	Kommunevis uddybning af projektaktiviteter	9
4.1.	Ishøj Kommune	9
4.2.	Vallensbæk Kommune	10
4.3.	Brøndby Kommune	10
4.4.	Glostrup Kommune	11
4.5.	Herlev Kommune	12
4.6.	Gladsaxe Kommune	13
4.7.	Lyngby-Taarbæk Kommune	14

1. Indledning

1.1. Formål

Kommune- og Regionsorienteringen er et supplement til Status Letbane, der er den kvartalsvise afrapportering om letbaneprojektet til bestyrelsen og ejerne af Hovedstadens Letbane samt til staten som tilskudsmyndighed.

Kommune- og Regionsorienteringen er udarbejdet med henblik at give letbanekommunerne og regionen et billede af, hvordan letbaneprojektet kommer til at påvirke deres omgivelser i den nærmeste fremtid.

1.2. Opbygning og indhold

Kommune- og Regionsorienteringen er bygget op på følgende måde. Først præsenteres en samlet oversigt over de projektaktiviteter, der forventeligt finder sted i løbet af det næste halve år i letbanekommunerne. Oversigten forsøger i videst mulige omfang at belyse alle projektaktiviteter, der finder sted i løbet af de næste seks måneder. Det kunne f.eks. være forberedende arbejder eller anlægsarbejder. I oversigten vil man ydermere kunne se, i hvilken letbanekommune projektaktiviteten finder sted, samt hvor lang tid projektaktiviteten forventes at vare. Slutteligt vil man i oversigten over projektaktiviteter kunne se, hvorvidt den pågældende aktivitet er beskrevet yderligere i det efterfølgende kapitel. Hovedstadens Letbane kommunikerer om de aktiviteter, som selskabet er bygherre på.

Efter oversigten over projektaktiviteter vil der være et afsnit for hver letbanekommune. Her kan man læse uddybende om de udvalgte projektaktiviteter i de kommende tre måneder, som forventes at have en væsentlig påvirkning på letbanekommunernes omgivelser. Dermed også sagt, at ikke alle projektaktiviteter i oversigten vil blive uddybet.

Af de 11 ejerkommuner vil der igennem letbaneprojektet være anlægsaktiviteter i otte. Oversigter og beskrivelser i denne rapport er opdelt efter aktiviteternes beliggenhedskommuner. Ved aktiviteter som grænser op til nabokommuner vil naboerne i alle kommuner, som grænser op til en given aktivitet, modtage information om arbejdet. Kommune- og Regionsorienteringen belyser som udgangspunkt kun projektaktiviteter, der er direkte relateret til letbaneprojektet. Således vil Kommune- og Regionsorienteringen f.eks. ikke belyse busrelaterede emner eller lignende.

1.3. Forbehold

Kommune- og Regionsorienteringen skal ses som et bedste bud på, hvordan letbaneprojektet vil forløbe. Letbaneprojektet er et komplekst projekt med en relativ lang tidshorizont, hvor mange aktører er afhængige af hinanden. Der er således en vis usikkerhed forbundet med de beskrevne projektaktiviteter, bl.a. ift. disses tidsplan, omfang og konsekvenser for omgivelserne. En tommelfingerregel er, at jo længere ude i fremtiden projektaktiviteten er, jo mere usikker er beskrivelsen af den. Af samme grund skal man betragte Kommune- og Regionsorienteringen som et dynamisk dokument, der opdateres kvartalsvis, og ikke en facitliste. Hovedstadens Letbane vil løbende evaluere Kommune- og Regionsorienteringen med henblik på at gøre beskrivelserne af projektaktiviteterne så retvisende som muligt.

1.4. Forbehold vedrørende arbejdet med letbanens transportsystem

Arbejdet med letbanens transportsystem (TS) er begyndt flere steder på strækningen. Arbejdet består i skinnelægning, montering af kørestrømsmaster, anlæg af stationer mv. og udføres af entreprenøren Siemens Aarsleff på hele strækningen. Idet arbejdet overvejende kan foregå indenfor letbanens tracé er det muligt for entreprenøren, på nogle delstrækninger, at begynde TS-arbejdet sideløbende med anlægsarbejdet.

Da Siemens Aarsleff er entreprenør på transportsystemet på hele strækningen, er entreprenøren ansvarlig for tilrettelæggelsen af TS-arbejdet på tværs af samtlige kommuner. Det betyder, at Siemens Aarsleff kan vælge at koncentrere sig om enkelte områder – og ikke arbejder kontinuerligt i de samme områder. TS-arbejdet vil derfor ikke nødvendigvis foregår i umiddelbar forlængelse af hinanden, men kan også foregå som nedslag på enkelte lokationer, hvis det giver bedst mening for fremdriften.

Det betyder samtidig, at vi ikke kan informere om præcise tidsperioder for de enkelte TS-arbejder, men at vi angiver, at der på det meste af letbanestrækningen vil foregå TS-arbejder – fra nu og frem til hhv. januar 2024 og august 2024.

2. Sammenfatning

Kommune- og Regionsorienteringen for september 2023 afdækker projektaktiviteter, som allerede er i gang eller forventes igangsat i perioden til og med februar 2024.

I den periode forventes projektaktiviteter i alle otte kommuner, som letbanen kører igennem. Projektaktiviteterne vil i den kommende periode hovedsageligt udgøres af anlægsaktiviteter herunder f.eks. større konstruktionsarbejder samt kryds- og strækningsarbejder.

Nogle af projektaktiviteterne vil medføre gener for omgivelserne i form af trafikale påvirkninger samt støjgener.

Næste Kommune- og Regionsorientering bliver fremsendt til ejerne medio november 2023.

2.1. Rydning af beplantning

Hovedstadens Letbane vurderer, at ca. 99 pct. af rydningerne i anlægsfasen nu er gennemført. De gennemførte rydninger er sket som beskrevet i VVM-redegørelsen 'Letbane på Ring 3' fra maj 2015.

3. Oversigt over kommende og igangværende projektaktiviteter

Projektet er under kontinuerlig detailplanlægning og -projektering, og aktivitetsplanen kan derfor ændres i de kommende måneder.

Ledningsejerne kommunikerer selv om ledningsomlægningerne ud fra de standardskabeloner, som Hovedstadens Letbane har stillet til rådighed for dem. Ledningsomlægningsarbejderne er afsluttet på alle protokoller med undtagelse af 14 i Gladsaxe.

Oversigt over kommende og igangværende projektaktiviteter, sorteret efter kommune og forventet starttidspunkt.

Kommune	Aktivitet	Forventet start	Forventet slut	Uddybende beskrivelse nedenfor
Ishøj	Siemens Aarsleff bygger letbanens transportsystem i Ishøj Kommune	Medio april 2023	Medio august 2024	Ja
Vallensbæk	Per Aarsleff ombygger Søndre Ringvej mellem Vallensbæk Station og Delta Park inkl. krydset ved Vallensbæk Torvevej	Ultimo juni 2022	Ultimo september 2023	Nej
Vallensbæk	Siemens Aarsleff etablerer skinner og kørestrøm på Søndre Ringvej fra Bækkeskovvej og ned til Ishøj Kommune	Primo juni 2023	Medio august 2024	Nej
Vallensbæk	Siemens Aarsleff etablerer skinner og kørestrøm på Søndre Ringvej mellem Vallensbæk Torvevej og op til Brøndby Kommune	Medio juli 2023	Medio august 2024	Nej
Vallensbæk	Siemens Aarsleff etablerer skinner og kørestrøm mellem Vallensbæk Torvejen og Bækkeskovvej	Medio august 2023	Medio august 2024	Ja
Brøndby	Per Aarsleff ombygger Søndre Ringvej mellem Vallensbækvej og Bromarksvej	Medio april 2021	Ultimo december 2023	Nej
Brøndby	Siemens Aarsleff arbejder med skinnelægning på Søndre Ringvej mellem Seminarievej og Delta Park	Medio juni 2023	Medio august 2024	Ja
Brøndby	Siemens Aarsleff arbejder med skinnelægning på Søndre Ringvej mellem Holbækmotorvejen og Park Allé	Medio september 2023	Medio august 2024	Nej

Kommune	Aktivitet	Forventet start	Forventet slut	Uddybende beskrivelse nedenfor
Brøndby	Siemens Aarsleff arbejder med skinnelægning på Søndre Ringvej fra kommunegrænsen til Glostrup og ned til Park Allé	Primo januar 2024	Medio august 2024	Nej
Brøndby	Siemens Aarsleff arbejder med stationerne: Kirkebjerg og Brøndbyvester ift. at lægge perronelementer på plads	Primo januar 2024	Medio august 2024	Nej
Glostrup	Siemens Aarsleff bygger letbanens transportsystem ved kontrol-og vedligeholdelsescentret	Primo juli 2019	Medio januar 2024	Ja
Glostrup	Siemens Aarsleff etablerer de fire stationer i Glostrup	Ultimo august 2022	Medio januar 2024	Nej
Glostrup	Siemens Aarsleff etablerer skinner og kørestrømsmaster fra Fabriksparken og op til kommunegrænsen til Rødovre	Primo september 2022	Medio januar 2024	Nej
Glostrup	Siemens Aarsleff etablerer skinner og kørestrømsmaster fra Fabriksparken ned til Brøndby kommunegrænse	Primo april 2023	Medio januar 2024	Ja
Glostrup	Per Aarsleff bygger heller og klargør signaler i krydsene langs Ring 3 ved Jyllingevej, Ejby Smedevej, Ejbydalsvej og Ejby Industrivej	Primo juni 2023	Ultimo oktober 2023	Nej
Glostrup	Per Aarsleff etablerer ny overgang fra Rødkælkevej til stationen Glostrup Nord	Medio juni 2023	Ultimo oktober 2023	Nej
Rødovre	Siemens Aarsleff lægger skinner og bygger letbanestationer på Nordre Ringvej i Rødovre Kommune	Ultimo juli 2022	Ultimo december 2023	Nej
Herlev	CG Jensen udfører anlægsarbejde på Herlev Ringvej mellem Herlev Hovedgade og Hjortespringvej inkl. krydset ved Herlev Bygade	Medio februar 2022	Medio november 2023	Ja
Herlev	CG Jensen udfører anlægsarbejde på strækningen mellem Hjortespringvej og Herlev Hospital	Ultimo september 2022	Medio november 2023	Ja
Herlev	CG Jensen udfører anlægsarbejde på Herlev Ringvej mellem Lyskær og Herlev Hovedgade inkl. Herlev Station	Medio marts 2023	Medio oktober 2023	Nej

Kommune	Aktivitet	Forventet start	Forventet slut	Uddybende beskrivelse nedenfor
Gladsaxe	CG Jensen anlægger vejbaner mellem Gladsaxe Møllevej og Tobaksvejen/Gladsaxevej	Ultimo september 2021	Ultimo december 2023	Nej
Gladsaxe	CG Jensen ombygger Rådhuskrydset	Primo januar 2022	Ultimo februar 2024	Nej
Gladsaxe	CG Jensen ombygger Buddingevej mellem Rådhuskrydset og Buddinge Station inkl. Buddinge Station	Primo juli 2022	Ultimo november 2023	Nej
Gladsaxe	CG Jensen ombygger broen over Motorring 3 på Buddingevej	Medio august 2022	Ultimo januar 2024	Nej
Gladsaxe	CG Jensen ombygger Ring 3 mellem Herlev Hospital og Dynamovej	Ultimo januar 2023	Primo november 2023	Nej
Gladsaxe	CG Jensen ombygger Buddingevej mellem Gammellosevej og kommunegrænsen ved Lyngby-Taarbæk Kommune	Primo februar 2023	Ultimo december 2023	Nej
Gladsaxe	CG Jensen ombygger Buddingevej mellem Kellersvej og Buddingevej 193	Primo april 2023	Ultimo december 2023	Nej
Gladsaxe	CG Jensen ombygger krydset mellem Gladsaxe Ringvej og Hillerød motorvejen	Primo juni 2023	Ultimo januar 2024	Nej
Gladsaxe	CG Jensen ombygger Gladsaxe Ringvej mellem Dynamovej og Hillerød motorvejen	Primo juli 2023	Ultimo oktober 2023	Nej
Gladsaxe	CG Jensen ombygger Buddingevej mellem Motorring 3 og Gammellosevej	Primo juli 2023	Ultimo december 2023	Nej
Gladsaxe	CG Jensen anlægger fodgængerbro mellem den eksisterende S-togsstation og den kommende letbanestation ved Buddinge Station	Primo juli 2023	Ultimo december 2023	Nej
Gladsaxe	CG Jensen ombygger højre side af Gladsaxe Ringvej mellem Tobaksvejen og Rådhuskrydset	Medio september 2023	Ultimo december 2023	Ja
Gladsaxe	CG Jensen ombygger midten af Gladsaxe Ringvej mellem Hillerød motorvejen og Gladsaxe Møllevej	Primo september 2023	Primo januar 2024	Nej
Gladsaxe	CGJ ombygger midten af Buddingevej mellem Toftekærvej og Buddingevej 195	Medio september 2023	Ultimo april 2024	Ja

Kommune	Aktivitet	Forventet start	Forventet slut	Uddybende beskrivelse nedenfor
Lyngby-Taarbæk	Per Aarsleff ombygger Lyngby Torv og Klampenborgvej langs letbanens linjeføring	Primo december 2020	Primo september 2023	Ja
Lyngby-Taarbæk	Per Aarsleff ombygger Klampenborgvej fra Kanalvej til Lundtoftegårdsvej	Primo marts 2021	Primo september 2023	Nej
Lyngby-Taarbæk	Per Aarsleff ombygger Lundtoftegårdsvej fra Klampenborgvej til Lundtofte	Primo august 2021	Ultimo november 2023	Nej
Lyngby-Taarbæk	Per Aarsleff ombygger Buddingevej fra Fort Alle til Engelsborgvej	Primo oktober 2021	Ultimo oktober 2023	Ja
Lyngby-Taarbæk	Siemens Aarsleff bygger letbanens transportsystem i Lyngby-Taarbæk Kommune	Medio oktober 2023	Medio august 2024	Ja

4. Kommunevis uddybning af projektaktiviteter

I dette afsnit uddybes udvalgte projektaktiviteter, der forventes at have en væsentlig påvirkning på letbanekommunernes omgivelser. Med væsentlig påvirkning menes, at større grupper af naboer (borgere og/eller virksomheder) forventes at opleve eksempelvis markante støj- eller støvgener, eller at trafikanter langs Ring 3 forventes at opleve markant forlænget rejsetid. Dermed også sagt, at mindre grupper af borgere og/eller virksomheder godt kan opleve gener, der ikke nødvendigvis er uddybet i Kommune- og Regionsorienteringen.

Uddybningen er opdelt efter arbejdets beliggenhedskommune.

Tilladt arbejdstid for støjende arbejde er defineret som kl. 7-18 på hverdage og kl. 7-14 om lørdagen i Lyngby-Taarbæk, Gladsaxe og Herlev Kommuner, 7-22 på hverdage og 8-18 om lørdagen i Glostrup Kommune, 7-18 på hverdage og 8-16 om lørdagen i Rødovre, Brøndby og Ishøj Kommuner. I Vallensbæk Kommune planlægges arbejdstiderne løbende for de enkelte delarbejder.

Der er etableret en kommuneopdelt 'Infoservice' på e-mail, som alle naboer, borgere, virksomheder og andre kan tilmelde sig. Hovedstadens Letbane informerer løbende om alle selskabets anlægsaktiviteter via dinletbane.dk, Infoservice mv. Eventuelt støjende arbejde varsles af entreprenøren via skabeloner, som er udarbejdet af Hovedstadens Letbane. Disse opslag opsættes på opgangsdøre i etageejendomme og med omdeling i postkasser i parcelhuse.

4.1. Ishøj Kommune

Siemens Aarsleff bygger letbanens transportsystem i Ishøj Kommune	Forventet start/slut
Aktivitet Siemens Aarsleff bygger letbaneanlægget i Ishøj langs Vejlebrovej, Ishøj Stationsvej og Ishøj Strandvej. Arbejdet med at bygge letbanen består af flere forskellige aktiviteter. Siemens Aarsleff skal blandt andet lægge letbanens skinner, lave fundamenter til letbanens kørestrømsmaster, bygge transformerstation og opsætte kørestrømsmaster og kørestrømsledninger. Første del af arbejdet begyndte i midten af april 2023, og består i udlægning af selve letbanesporet samt udlægning af skærver. Herefter svejdes skinnerne sammen, der laves føringsveje og trækkes kabler. Påvirkning af omgivelser Byggeriet påvirker primært omgivelserne med støj og lejlighedsvist støv. Dertil kan det være nødvendigt at omlægge trafikken i perioder, hvilket kan give naboer længere rejsetid. Hovedparten af arbejdet vil dog forventeligt foregå i og omkring letbanens spor, og det forventes udført inden for almindelig arbejdstid. Arbejdet vil fortsat blive varslet til naboerne.	Medio april 2023 – medio august 2024

Oversigten over de igangværende aktiviteter er ligeledes tilgængelig via dinletbane.dk/ishoej, hvor man kan læse mere om det samlede anlægsarbejde. Ishøj Kommune orienteres løbende om de enkelte kommunikationsindsatser.

4.2. Vallensbæk Kommune

Siemens Aarsleff etablerer skinner og kørestrøm mellem Vallensbæk Torvevej og Bækkeskovvej	Forventet start/slut
Aktivitet Det har været nødvendigt at totalspærre Søndre Ringvej på strækningen mellem Vallensbæk Torvevej og Bækkeskovvej i en længere periode. Per Aarsleff blev i sommer færdige med anlægsarbejdet og Siemens Aarsleff er nu rykket ind i området og går i gang med at lægge skinner og senere etablere kørestrøm på strækningen. Udmeldingen i april hed en totalspærring fra 11. april – 15. oktober. Nu er det besluttet at forlænge spærringen med ca. tre uger, så der forventeligt åbnes igen i begyndelsen af november. I forlængelsesperioden bliver selve krydset Søndre Ringvej/Bækkeskovvej samtidig lukket af, så der kan også lægges skinner her. Påvirkning af omgivelser Totalspærringen betyder, at trafikken ledes af forskellige omkørselsruter – og fra 15. oktober til begyndelsen af november bliver selv krydset ved Bækkeskovvej også lukket af. Byggeriet påvirker derudover omgivelserne med støj og lejlighedsvist støv.	Medio august 2023 – medio august 2024

4.3. Brøndby Kommune

Siemens Aarsleff arbejder med skinnelægning på Søndre Ringvej mellem Seminarievej og Delta Park	Forventet start/slut
Aktivitet Siemens Aarsleff er gået i gang med selve byggeriet af letbanen. Arbejdet består af flere forskellige aktiviteter – herunder skinnelægning, etablering af fundamenter til letbanens kørestrømsmaster samt opsætning af kørestrømsmaster og kørestrømsledninger. Der vil desuden fra begyndelsen af oktober 2023 blive etableret en transformerstation ved Seminarievej.	Medio juni 2023 – medio august 2024

Påvirkning af omgivelser

Byggeriet påvirker primært omgivelserne med støj og lejlighedsvist støv. Det vil være nødvendigt at omlægge trafikken i perioder, hvilket kan give naboer længere rejsetid. Hovedparten af arbejdet vil dog forventeligt foregå i og omkring letbanens spor, og det forventes udført inden for almindelig arbejdstid. Arbejdet vil fortsat blive varslet til naboerne.

4.4. Glostrup Kommune
Siemens Aarsleff bygger letbanens transportsystem ved Kontrol- og Vedligeholdelsescentret
Forventet start/slut
Aktivitet

Siemens Aarsleff er stort set færdige med anlægget og i slutningen af august 2023 bød vi velkommen til det første tog. Det næste stykke tid vil gå med at teste toget på arealet samt gøre arealet ude foran Kontrol- og Vedligeholdelsescentret færdigt. Derudover begynder driftsoperatøren Metro Service deres etablering af den faste stab i bygningen.

 Primo juli
2019 – medio
januar 2024
Påvirkning af omgivelser

I forbindelse med byggeriet af kontrol- og vedligeholdelsescentret forventes støj fra gravemaskiner og kraner som ved normalt byggearbejde. Der vil fortsat være arbejdskøretøjer, der kører til og fra området.

Siemens Aarsleff etablerer skinner og kørestrømsmaster fra Fabriksparken ned til kommunegrænsen til Brøndby
Forventet start/slut
Aktivitet

Siemens Aarsleff er på denne strækning gået i gang med at lægge spor og skærver. Dernæst svejser de skinnerne sammen, trækker kabler og justerer sporene. På de kommende letbanestationer vil entreprenøren opbygge stationerne med perroner og byrumsinventar.

 Primo april
2023 – medio
januar 2024
Påvirkning af omgivelser

Arbejdet vil medføre støj og støv i perioder. Den sidste fase af arbejdet, hvor sporene skal justeres, forventes at være den mest støjende fase, som også vil kunne medføre støv. Det støjende arbejde finder sted på hverdage mellem kl. 7-18.

I perioden indtil udgangen af 2023 vil trafikken blive påvirket af omlægninger, hvor der f.eks. vil være dobbeltrettet trafik i modsatte vejbane.

Der vil desuden været spærre for trafik i krydset Søndre Ringvej/Kildevej frem til udgangen af sept. 2023

4.5. Herlev Kommune

CG Jensen udfører anlægsarbejde på Herlev Ringvej mellem Herlev Hovedgade og Hjortespringvej inklusiv krydset ved Herlev Bygade	Forventet start/slut
Aktivitet CG Jensen er i gang med at ombygge Herlev Ringvej mellem Herlev Hovedgade og Hjortespringvej. Entreprenøren er i gang i vejens midte, hvor der skal gøres klar til letbanen. Begge vejsider er ombygget. I den kommende periode skal entreprenøren også ombygge midten af krydset ved Herlev Bygade/Herlev Ringvej. Påvirkning af omgivelser Arbejdet påvirker primært omgivelserne med støj samt forlænget rejsetid og lejlighedsvist støv. Under arbejdet i krydset ved Herlev Bygade vil der blive ændret på adgangsforholdene for trafikanter. Arbejdet forventes udført inden for almindelig arbejdstid på hverdage, og arbejdet varsles løbende til naboerne. Kommunikationen om arbejdet koordineres i tæt samarbejde med Herlev Kommune.	Medio februar 2022 – medio november 2023
CG Jensen udfører anlægsarbejde på strækningen mellem Hjortespringvej og Herlev Hospital	Forventet start/slut
Aktivitet CG Jensen er i gang med at ombygge vejens midte mellem Hjortespringvej og Herlev Hospital. Derudover er entreprenøren i gang med to kryds på strækningen: Hjortespringvej/Tornerosevej/Herlev Ringvej samt krydset ved Herlev Hospital. I krydset ved Herlev Hospital er der etableret en midlertidig oval rundkørsel, så trafikken kan blive opretholdt i alle retninger. Entreprenøren skal klargøre krydset til skinnearbejdet og skal lægge slabtracks gennem krydset. Undervejs i perioden går entreprenøren Siemens Aarsleff også ind i det samme afspærrede område for at lægge letbanens skinner og lave fundamenter til kørestømsmaster. I krydset ved Hjortespringvej/Tornerosevej/Herlev Ringvej skal der udskiftes blød jord i krydssets nordøstlige hjørne samt lægges slabtracks i midten af krydset. Påvirkning af omgivelser Trafikken er omlagt til vejens vestlige side under arbejdet. I krydset ved Hjortespringvej/Tornerosevej/Herlev Ringvej er Tornerosevej blevet spærret for biltrafik. Det er samtidig heller ikke muligt at foretage et venstresving fra Herlev Ringvej ind til Hjortespringvej.	Ultimo september 2022 – medio november 2023

I den midlertidige rundkørsel er der en åben vognbane langs rundkørslen, så trafikanter bliver ledt rundt langs afspærringen. Der er ubetinget vigepligt i rundkørslen. Der er etableret midlertidige overgange for cyklister og fodgængere.

4.6. Gladsaxe Kommune

CG Jensen ombygger højre side af Gladsaxe Ringvej mellem Tobaksvejen og Rådhuskrydset	Forventet start/slut
Aktivitet CG Jensen skal ombygge højre side af Gladsaxe Ringvej mellem Tobaksvejen og Rådhuskrydset (Den tidligere rundkørsel). Arbejdet indebærer ombygning af vejen, hvor der skal etableres nyt fortov, cykelsti og vejbane for at gøre plads til letbanen. Arbejdet omfatter gravearbejde, maskinkørsel og belægningsarbejder. Påvirkning af omgivelser Under arbejdet vil der være ét kørespor i hver retning mellem Tobaksvejen og Rådhuskrydset. I perioden vil der være dobbeltrettet cykelsti i vejens venstre side i retning mod Herlev. Gående henvises til det nyetablerede fortov i sydgående retning mod Herlev. Gangbroen henover Gladsaxe Ringvej vil være spærret indtil det omkringliggende areal er færdigt. Tinghøjvej spærres i perioden for bilister og de bløde trafikanter. Der henvises i stedet til omkørsel via Gladsaxevej eller Søborg Hovedgade. Busstoppestedet på hjørnet af Gladsaxe Ringvej og Gladsaxevej flyttes ud til midten af vejen ved siden af det nye arbejdsområde.	Medio september 2023 – ultimo december 2023
CG Jensen ombygger midten af Buddingevej mellem Toftekærvej og Buddingevej 195	Forventet start/slut
Aktivitet CG Jensen skal ombygge Buddingevej i midten af vejen mellem Toftekærvej og Buddingevej 195 (ISS). Arbejdet består af at gøre klar til letbanen, som kommer til at køre i midten af vejen. Begge vejsider er færdigombygget. Under arbejdet skal entreprenøren samtidig arbejde i krydset ved Kong Hans Allé, Snogegårdsvej og Buddingevej, hvor der skal lægges slabtracks i midten af krydset. Påvirkning af omgivelser Der vil være kørsel i en vognbane i begge retninger på hver side af arbejdsområdet i midten af Buddingevej.	Medio september 2023 – ultimo april 2024

Nord for indkørslen til Buddingevej 195 samles de to vejbaner til dobbeltrettet vejbane i vejens venstre side, set mod Lyngby. Det vil kun være muligt at køre højre ind og ud ved sidevejene til Buddingevej.

Cyklister mod Lyngby bliver henvist til det nye fortov og cykelsti, og bliver ved indkørsel ved Buddingevej 195 ledt ud i midten af Buddingevej på fællesstien set mod Lyngby. Cyklister mod Herlev henvises til eksisterende fortov og cykelsti, som også benyttes nu.

4.7. Lyngby-Taarbæk Kommune

Per Aarsleff ombygger Lyngby Torv og Klampenborgvej langs letbanens linjeføring	Forventet start/slut
Aktivitet Per Aarsleff er næsten færdig med anlægsarbejdet fra Jernbaneplassen/Lyngby Torv og frem til krydset mellem Klampenborgvej og Kanalvej. Entreprenøren har ombygget vejen, så der bliver plads til letbanen. Der mangler fortsat restarbejder, som vil blive udført i den kommende periode. Når anlægsarbejdet er færdigt, går Siemens Aarsleff i gang med at bygge letbanens transportsystem på strækningen. Det forventes, at det snart vil være muligt, igen at anvende rampen til parkeringskælderen under Lyngby Storcenter på Klampenborgvej til både ind- og udkørsel. Påvirkning af omgivelser Byggeriet påvirker primært omgivelserne med støj. Hovedparten af arbejdet vil være almindeligt vejarbejde og forventes udført inden for almindelig arbejdstid. Arbejdet varsles løbende til naboerne. Oversigten over igangværende aktiviteter samt arbejdstider er ligeledes tilgængelig via dinletbane.dk/Lyngby samt kommunens hjemmeside om letbaneprojektet, letbane.ltk.dk. Kommunikationen om arbejdet koordineres i tæt samarbejde med Lyngby-Taarbæk Kommune.	Primo december 2020 – primo september 2023
Per Aarsleff ombygger Buddingevej fra Fort Alle til Engelsborgvej	Forventet start/slut
Aktivitet Per Aarsleff arbejder fortsat den vestlige side af Buddingevej fra Fort Allé til Engelsborgvej. Arbejdet skiftede side medio juni 2023, hvilket gjorde det nødvendigt at ændre ensretningen fra sydgående til nordgående retning. I krydset mellem Buddingevej og Engelsborgvej færdiggør entreprenøren ombygningen af krydset, som forventes at åbne for	Primo oktober 2021 – Ultimo oktober 2023

trafik i september 2023. Der vil forventeligt foregå arbejde med letbanens transportsystem sideløbende med anlægsarbejdet på dele af strækningen fra oktober 2023.

Påvirkning af omgivelser

Arbejdet påvirker primært omgivelserne med støj samt forlænget rejsetid og lejlighedsvist støv. På en del af strækningen er Buddingevej helt eller delvis spærret for almindelig vejtrafik, mens arbejdet står på. Arbejdet forventes udført inden for almindelig arbejdstid på hverdage, og arbejdet varsles løbende til naboerne.

Oversigten over igangværende aktiviteter samt arbejdstider er ligeledes tilgængelig via dinletbane.dk/Lyngby samt kommunens hjemmeside om letbaneprojektet, letbane.ltk.dk. Kommunikationen om arbejdet koordineres i tæt samarbejde med Lyngby-Taarbæk Kommune.

Siemens Aarsleff bygger letbanens transportsystem i Lyngby-Taarbæk Kommune

Forventet start/slut

Aktivitet

Siemens Aarsleff bygger letbaneanlægget på hele strækningen i Lyngby-Taarbæk. Det samlede arbejde i området består af en række delstrækninger og faser. Arbejdet med at bygge letbanen består af flere forskellige aktiviteter. Siemens Aarsleff skal blandt andet lægge letbanens skinner, lave fundamenter til letbanens kørestrømsmaster, bygge transformerstationer og opsætte kørestrømsmaster og kørestrømsledninger.

Det samlede arbejde med at bygge transportsystemet på strækningen varer i sin helhed forventeligt frem til sommeren 2024, og arbejdet på de forskellige delstrækninger varsles løbende, når arbejdet nærmer sig sin begyndelse. Arbejdet med letbanens transportsystem foregår forventeligt sideløbende med anlægsarbejdet på dele af strækningen fra efterår/vinter 2023.

Påvirkning af omgivelser

Arbejdet påvirker primært omgivelserne med støj samt forlænget rejsetid og lejlighedsvist støv. På dele af strækningen kan der helt eller delvist blive spærret for almindelig vejtrafik kortvarigt mens arbejdet står på. Dog forventes det, at det meste af arbejdet vil foregå inden for letbanens spor. Arbejdet forventes udført inden for almindelig arbejdstid på hverdage, og arbejdet varsles løbende til naboerne. Oversigten over igangværende aktiviteter samt arbejdstider er ligeledes tilgængelig via dinletbane.dk/Lyngby samt kommunens hjemmeside om letbaneprojektet, letbane.ltk.dk. Kommunikationen om arbejdet koordineres i tæt samarbejde med Lyngby-Taarbæk Kommune.

Medio
oktober 2023
– medio
august 2024