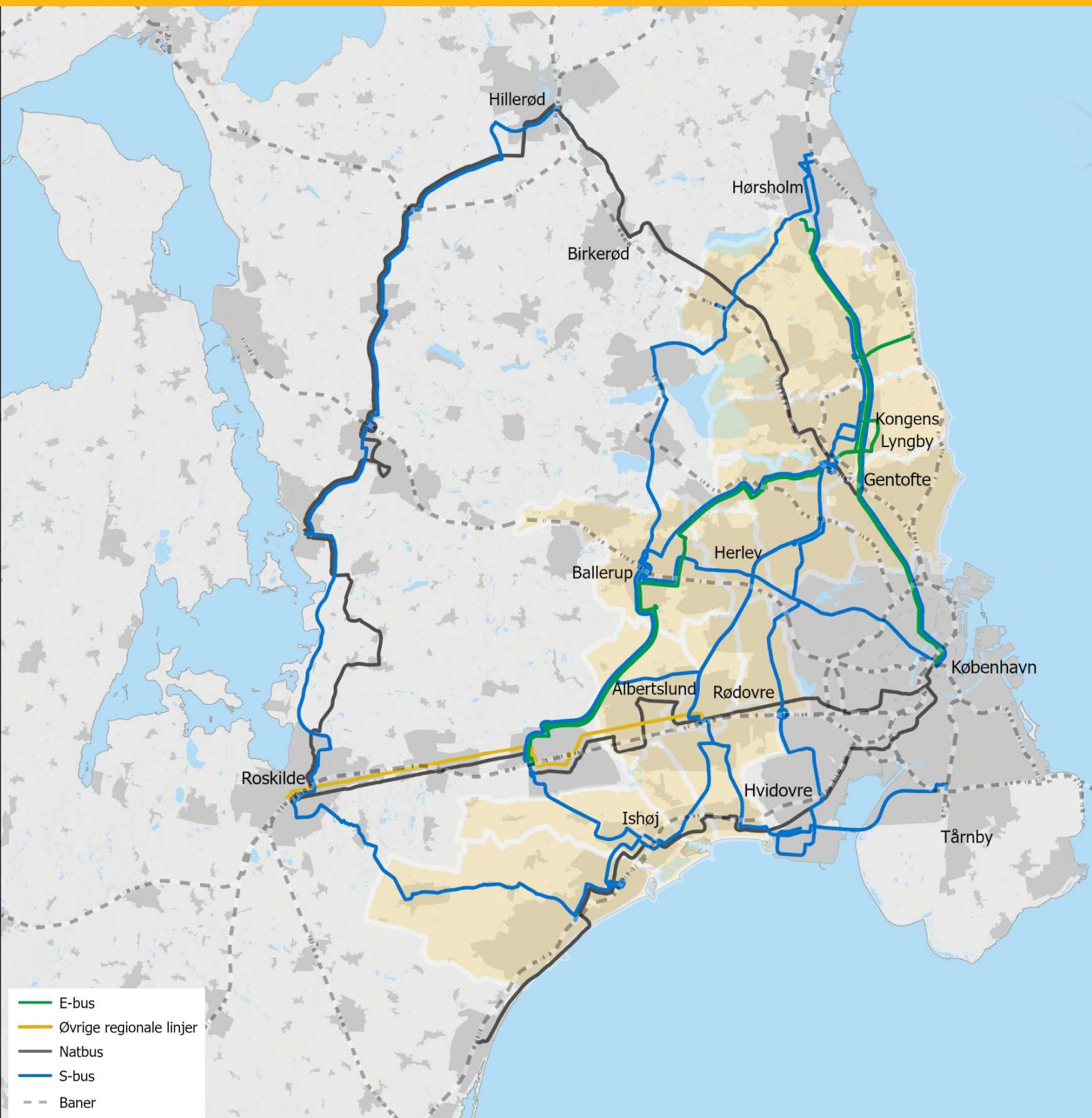


Region Hovedstaden

Nøgletal for mobilitet og transportvaner

Eksisterende busnet



Fokus i forhold til Nyt Ringnet

Hovedformålet med Nyt Ringnet er at sikre, at busnettet bidrager til et sammenhængende og attraktivt udbud af kollektiv transport. Når letbanen åbner vil der være behov for at tilpasse busnettet, så bolig- og erhvervsområder der ikke er placeret stationsnært i forhold til letbanen, er godt forbundet til de nye trafikale knudepunkter. Dette er også relevant for Region Hovedstaden der finansierer en række buslinjer i Ringbyen.

Regionen har vedtaget Regional Udviklingsstrategi 2020 – 2023 med vægt på, hvordan kollektiv transport kan blive et førstevalg for flere, og dermed nå målet om at flere pendlerture skal foretages med kollektiv transport, cykel og samkørsel frem for privatbilisme.

Region Hovedstaden bidrager betydeligt til at fremme en bæredygtig og effektiv transport for borgerne. Halvdelen af Danmarks universiteter er lokaliseret i hovedstadsregionen, hvilket afleder målsætningen om at sikre adgang til attraktive uddannelser ved udbydelse af gode transportmuligheder til uddannelsesinstitutionerne. Indenfor Regionen er syv hospitaler lokaliseret, hvilket driver målsætningen om et kollektiv sammenhængende net som ligeledes sikrer adgang til hospitalerne. Letbanen i Ring 3 vil betjene to hospitaler.

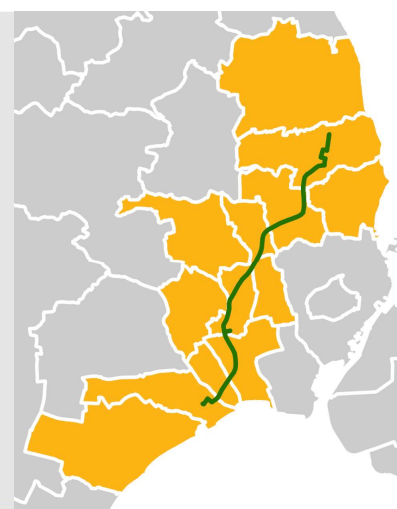
Letbanen har været en driver for byudviklingen langs Ring 3 de seneste år. Men byudviklingen i korridoren finder også sted uden for de stationsnære områder. Byudviklingen og den fremtidige demografi og trafikale udvikling i Region Hovedstaden, medfører et øget mobilitetsbehov. Behovet for effektiv og bæredygtig mobilitet er derfor stigende, hvis øget trængsel i regionen skal begrænses

Gennem tilpasning af busnettet og arbejde for sammenhæng på tværs af transportformer, vil det være muligt at medvirke til, at flere vil få gavn af investeringen i Hovedstadens Letbane og gøre den kollektive transport til et mere attraktivt valg.

Nyt Ringnet-korridoren omfatter 13 kommuner, hvor tilpasning af busnettet kan skabe god sammenhæng med den kommende letbane.

Dette katalog viser nøgletal for passagertal og rejsemønstre mv. i det nuværende busnet i Nyt Ringnet-korridoren.

De fleste data stammer fra Movias regnskaber, budgetter og passagertællinger. Øvrige datakilder er angivet på de aktuelle figurer.



Nyt Ringnet-korridoren



Korridoren

- Ca. 558.000 indbyggere
- 348.000 arbejdspladser
- 51.000 studiepladser

Kommunerne i Nyt Ringnet-korridoren består i høj grad af sammenhængende byområder med høj befolkningstæthed og flere større erhvervsområder. Det betyder, at der hver dag er mange mennesker, der transporterer sig til arbejde, studie mv.

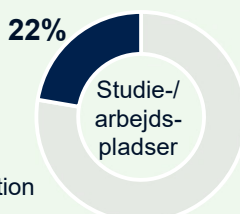
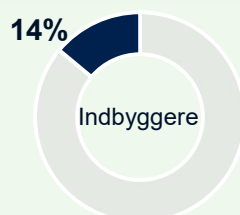
Mobiliteten i korridoren er som bekendt udfordret på grund af den stigende biltrafik på vejene med øget trængsel og støjgener.



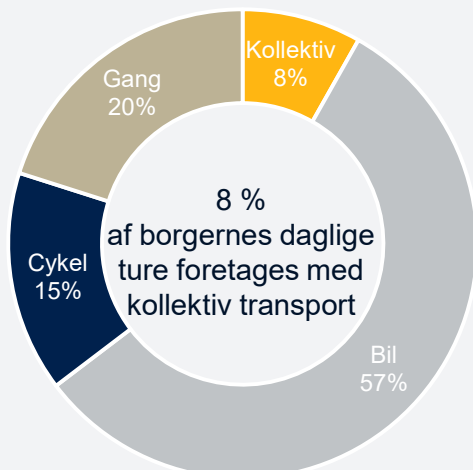
Letbanen

- 28 km lang
- 29 stationer
- Åbner i 2025

■ Mindre end 600 meters gangafstand til letbanestation



Transportvaner i korridoren



Data fra Transportvaneundersøgelsen 2012-2022



Busser i korridoren

67 kommunale busser
17 regionale busser

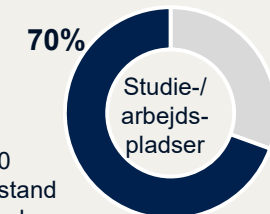
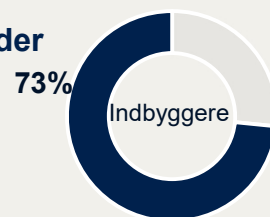
21,5
mio.

Buspassagerer
i 2023

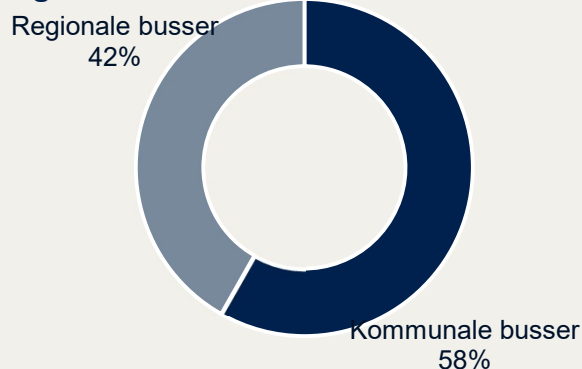
Afstand til stoppesteder

73 % af indbyggerne og 70 % af studie- og arbejdspladser i Nyt Ringnet-korridoren har mindre end 400 meters gang til nærmeste stoppested.

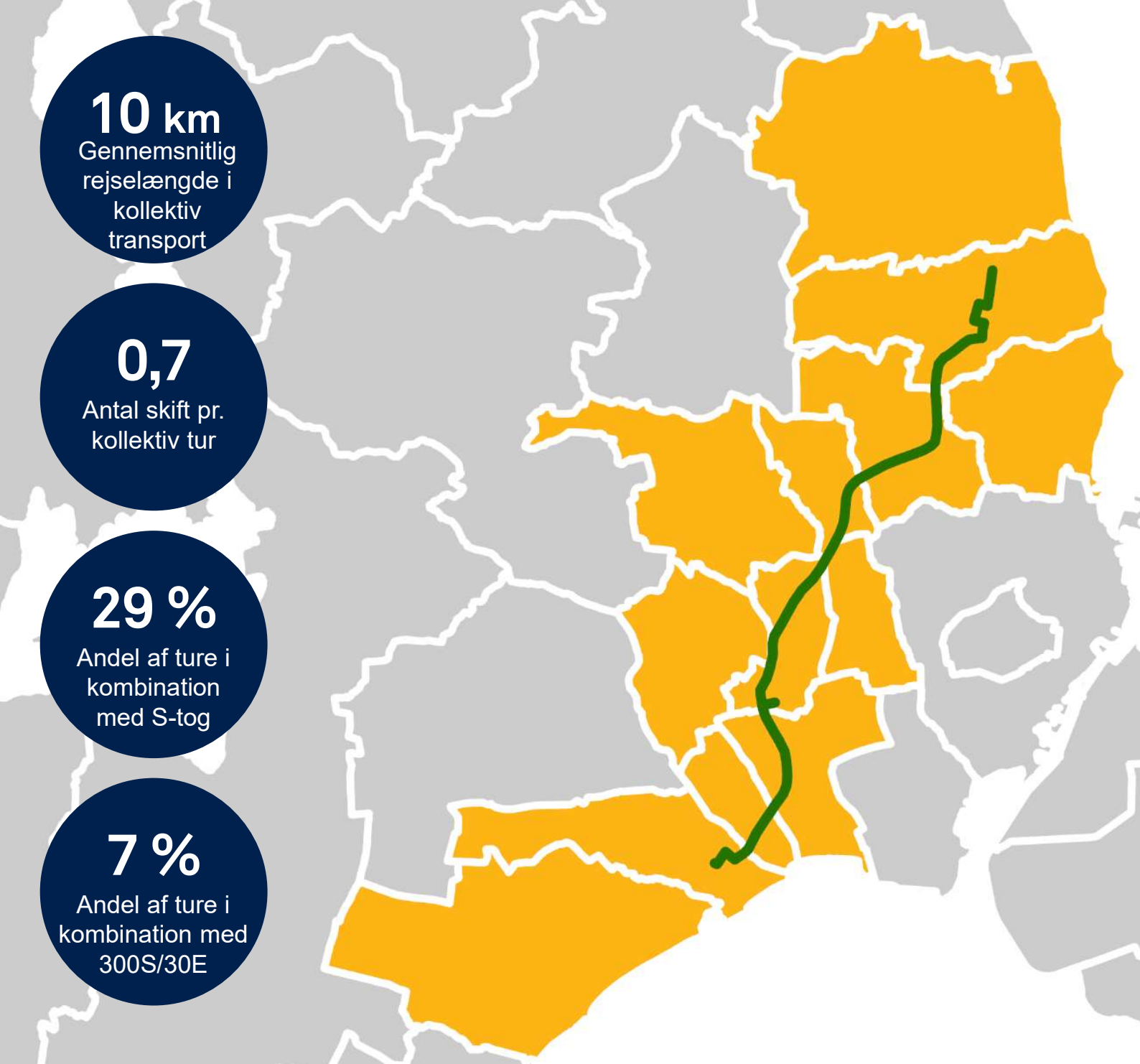
■ Mindre end 400 meters gangafstand til busstoppested



Passagerer i kommunale og regionale busser



I 2019 var der ca. 22 mio. påstigere i de kommunale busser i Nyt Ringnet-korridoren og 16 mio. i de regionale busser.



10 km

Gennemsnitlig
rejselængde i
kollektiv
transport

0,7

Antal skift pr.
kollektiv tur

29 %

Andel af ture i
kombination
med S-tog

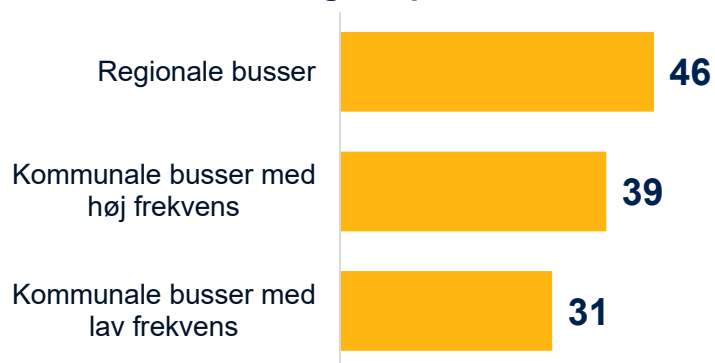
7 %

Andel af ture i
kombination med
300S/30E

Bustyper i korridoren

Busser med høj frekvens og busser, der forbinder væsentlige rejsemål, har typisk flere passagerer og derfor en højere selvfinansieringsgrad, det vil sige et lavere tilskud pr. passager.

Passagerer pr. time



Tilskud pr. passager

