

NOTAT

Dato: 24. august 2023

Effekter af fremkommelighedsprojekter på buslinje 123 og 200S

Trængsel er den største udfordring for busserne, når de skal frem på vejene. Der er afsluttet en række busfremkommelighedsprojekter på strækningerne, hvor buslinje 123 og 200S kører. De forventede succes-kriterier mht. køretidsreduktion, færre driftsbusser og flere passagerer er ikke indfriet i nogle af projekterne. Tiltagene vurderes dog stadig at have en positiv påvirkning på bussens mulighed for at komme frem på vejene, om end ydre omstændigheder som letbanearbejde og stigende trængsel formår at overstige fremkommelighedstiltagenes positive virkning. Det er en klar forventning, at tiltagenes påvirkning træder tydeligere igennem med ophør af letbanearbejdet. Det står samtidig klart, at det er tiltag som disse, der formår at holde yderligere forsinkelser og yderligere driftsomkostninger på afstand.

Effekter af tiltagene på linje 123 (Roskilde St – Glostrup St.)

I budgetaftalen for 2020 blev der afsat 2,7 mio. kr. til tiltag, der sikrer fremkommelighed på buslinje 123, hvor udfordringen primært er mange tætliggende stoppesteder og signalregulerede kryds, som giver forsinkelser for bussen. Der har været projekter på hele strækningen, hvoraf Roskilde kommune har stået for projekter i Region Sjælland. Se bilag 1 for overblik over konkrete tiltag.

Opgraderingen af linje 123 har flere perspektiver. Linjen har ca. 2 mio. passagerer årligt og høj selvfinansiering (75%). Linjen har en betydende kommune- og regionsoverskridende rolle som til- og frabringer linje til tog, som fremover forstærkes ved krydsning med den kommende letbane i Ring 3 ved Glostrup St., samt den potentielle 400S BRT-linje, der vil møde linje 123 ved Høje Taastrup St. Investeringer i linje 123 bidrager til at fremtidssikre linjen. Linje 123 indgår derfor i kataloget over mulige bustilpasninger til Letbanen (Nyt Ringnet), med forslag til øget frekvens, hvilket administrationen dog ikke anbefaler grundet estimerede meromkostninger.

Det blev ved projektets igangsætning estimeret, at de samlede tiltag for linje 123 ville give en køretidsbesparelse, der kunne reducere antallet af driftsbusser med 1, svarende til en reduktion i den årlige driftsudgift på 0,7 mio. kr for Region Hovedstaden. I efteråret 2022 blev køretiden reduceret med 2 min. Vejarbejder, anlæg af letbane i Ring 3 m.m. har dog på nuværende tidspunkt negativ indflydelse på kørehastigheden, så det ikke er realistisk at køretidsbesparelsen kan omsættes til at spare en

driftsbus på nuværende tidspunkt. Behovet for at øge antallet af driftsbusser kan dog udskydes, grundet fremkommelighedstiltagene. Muligheden for at reducere med 1 driftsbus vil blive taget op igen, når letbanearbejdet er overstået.

Effekter af tiltagene på linje 200S (Buddinge St. - Avedøre Holme)

I forbindelse med trafikbestilling 2019 blev afsat 2,8 mio. kr. til fremkommelighedstiltag for buslinje 200S. Der er gennemført et fremkommelighedsprojekt på strækningen fra Avedøre Holme til Gladsaxe Trafikplads, og der pågår undersøgelser omkring en mulighed for opgradering til BRT. Et væsentligt formål med ringlinjen (kører langs Ring 2) er at forbinde S-togsstationer, og at betjene industriområder, bl.a. Novo Nordisk. Der er ca. 2,6 mio. passagerer, der benytter linjen hvert år, og linjen har en høj selvfinansiering (65%). Trængslen på strækningen er stigende, og projektet er derfor med til at sikre bussernes fremkommelighed. Se bilag 2 for overblik over konkrete tiltag.

Forventningen til reduceret køretid var fra starten af projektet (2018) op til 2 og 3 minutter i hhv. nordgående og sydgående retning. Desværre har den stigende trængsel betydet uregelmæssigheder i køretider, og derfor har det været nødvendigt tillægge minutter til køretiden. De ekstra minutter bidrager til at øge pålideligheden, dvs. at bussen kommer til tiden. Nord for Gladsaxe Trafikplads er køretiden i øjeblikket udfordret af letbanearbejder.

Der var en forventning om et stigende passagertal. Linjen har dog over de foregående svære år for den kollektive trafik haft en passagertilbagegang i projektperioden (2017-2021), ligesom den resterende regionale bustrafik.