

NOTAT

Igangværende fremkommelighedsprojekter

Dato: 24. august 2023

Regionen har flere, større fremkommelighedsprojekter i gang, der er med til at fremtidssikre fremkommeligheden for flere af de regionale buslinjer, herunder:

- *Opgradering af strækning for linje 500S til +way standard.*
+way-standarden betyder, at busserne får busprioritering langs ruten, at de kører i egen busbane på dele af strækningen, og at stoppestederne (Avedøre Holme, Sportsbyen/Brøndbyhallen, Brøndby St.) bygges om til stationslignende forhold med brede perroner, gode venteforhold, god tilgængelighed og et højt niveau af trafikinformation. Forbedringerne skal efter planen stå færdig i 2024 inden Letbanen i Ring 3 åbner. (se også orientering om +way projektet fra 27. april 2021, meddelelse a 19. juni 2023)
- *Busfremkommelighed for linje 350S ved Lautrupparken, DTU.*
Tiltag omfatter geometrisk ændring i kryds for at forbedre tilkørselsforhold, udvidelse/forlængelse af stoppestedet ved DTU samt busprioritering i signalanlæg. Det samlede projekt forventes færdigt med udgangen af 2023.
- *Busfremkommelighed for linje 380R (desuden 600S og 65E).*
Der etableres busbane, signalanlæg og gatingsignal for sikre bussens prioritet på en trængselsramt strækning i Hillerød kommune. (se også beslutningssag a 25. april 2023). Projektet forventes afsluttet primo 2026.