

● Vibenshus Runddel
Fælledparken

● Universitetsparken
Zoologisk Museum

● Nørre Campus
KU Sund og KU Science

● Rigshospitalet Syd

● Solutorvet
Parkmuseerne

● Nørreport St.
Torvehallerne

Den er god nok
Du kan tage cyklen med i bussen



» movia

Besøg fra Region H's udvalg for trafik og regional udvikling

23. november 2023

Oplæg fra Movia v. Dorthe Nøhr Pedersen, Per Gellert og Jesper Fønss

» movia

Agenda

1. Velkomst og kort rundvisning

2. Oplæg fra Movia

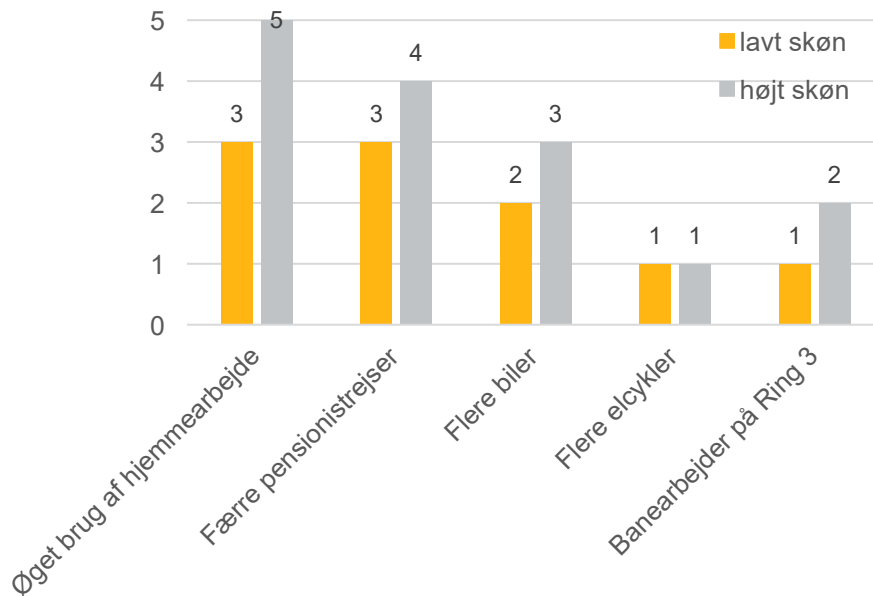
- Hvor er passagererne blevet af i den kollektive transport efter Covid-19?
- Udvalgte aktuelle sager
- Letbanen i Ring 3 og bustilpasning – Nyt Ringnet
- Opsamling på trafikbestilling 2023

**Hvor er
passagererne
blevet af i den
kollektive
transport efter
Covid-19?**



Overordnede resultater af analysen

- Analysen peger på fem vigtige årsager, der kan forklare mellem 50-75% af det samlede passagerfrafald.



- Øget hjemmearbejde er vigtigste årsag. Accelereret under Covid-19 og sænker mobilitetsniveauet i samfundet
- Bilkørslen har kontinuerligt øget sin markedsandel – og fortsætter
- Isoleret er sket et passagertab i Ring 3 anlægsperioden

Udvalgte aktuelle sager



Udvalgte aktuelle sager

- Arbejdet med BRT
- DOT weekend rabatbillet
- FLOT (Fleksibel offentlig transport)
- Takststigning i januar 2024



Letbane i Ring 3 og bustilpasning - Nyt Ringnet



Letbanen løfter kvaliteten af den kollektive transport i Ring 3



Nye trafikknudepunkter

Letbanen skaber nye trafikknudepunkter



Byudvikling

Byudvikling skaber behov for mobilitet



Styrke og opdatere busnet

Nemme rejseveje gør busnettet attraktivt



Flere passagerer

Flere skal vælge bæredygtig transport



Korridoren

- 0,6 mio. indbyggere
- 0,4 mio. arbejds- og studiepladser

14 %



22 %



■ Mindre end 600 meters gangafstand til letbanestation



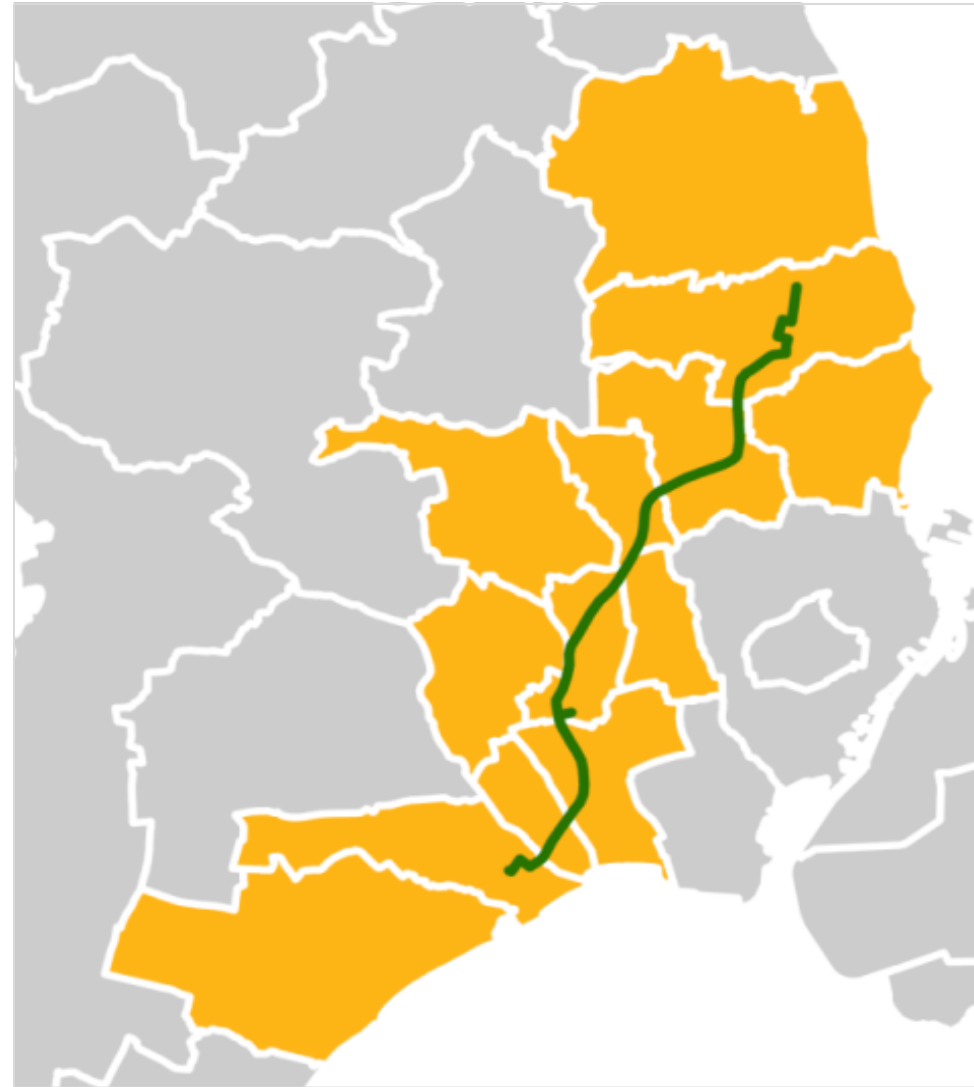
Passagerer i korridoren

21,5 mio.

Bus

32 mio.

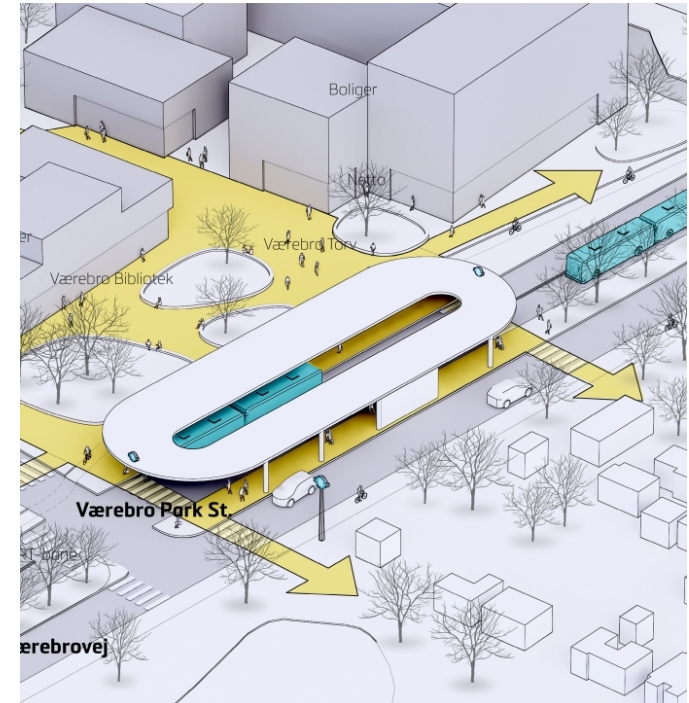
S-tog



Langsigtet fokus på tilstødende investeringer til kollektiv trafik - Bedre byrum giver flere passagerer og dermed indtægter

- En nylig analyse viser, at implementering af de vigtigste investeringer i byrum kan give 7% flere passagerer pr. station/stop
- For letbanestationer og store stoppesteder kan det give en væsentligt stigning i billetindtægter
- For en station eller stoppested med 2.000 påstigere pr. hverdag, giver det 0,5 mio. kr. i ekstra indtægter pr. år

Vigtigste forbedringer af byrummet

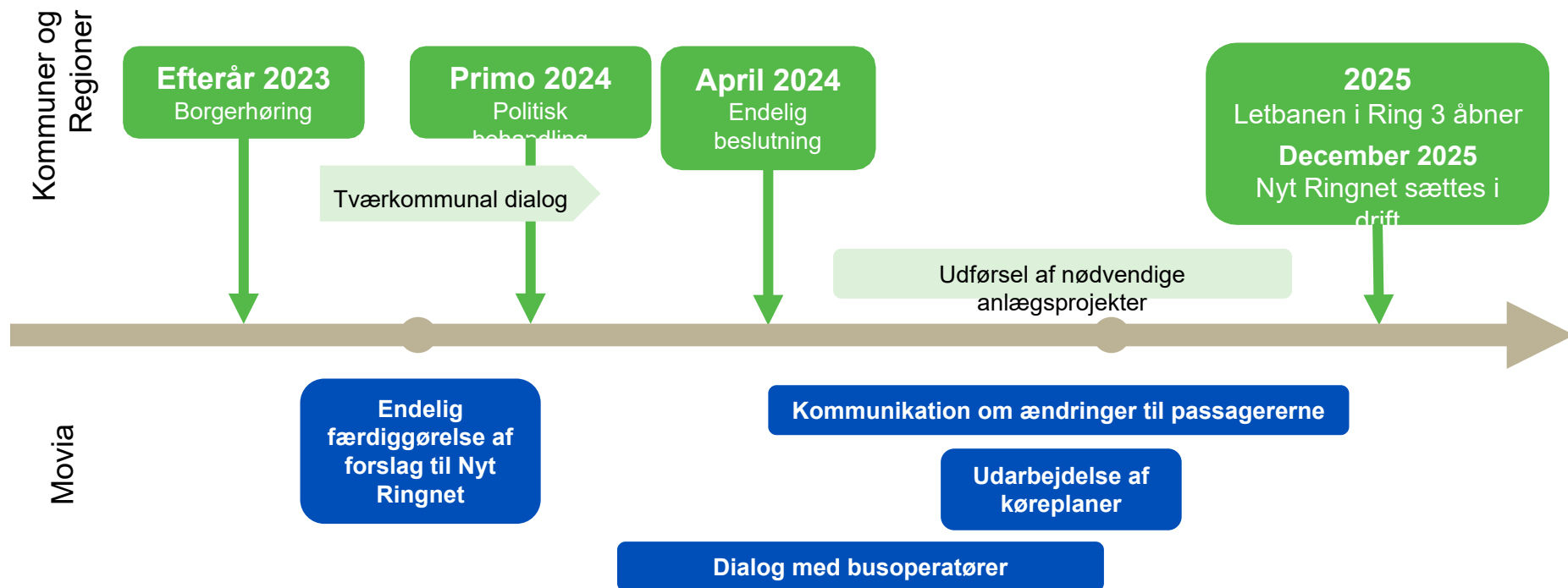


Region H's trafikbestilling ift. Nyt Ringnet

- Linje 600S forlænges til Ishøj – det vil ske til driftsstart på ny A22 kontrakt i december 2024.
- Linje 400S afkortes til Ishøj – Samtidig med linje 600S
- Driften på linje 400 indlemmes i linje 400S – bør ske samtidig med linje 600S
- Linje 55E forlænges til Rødovre Nord – sammen med resten af Nyt Ringnet
- Linje 40E's rute justeres i Lyngby – sammen med resten af Nyt Ringnet



Processen for Nyt Ringnet



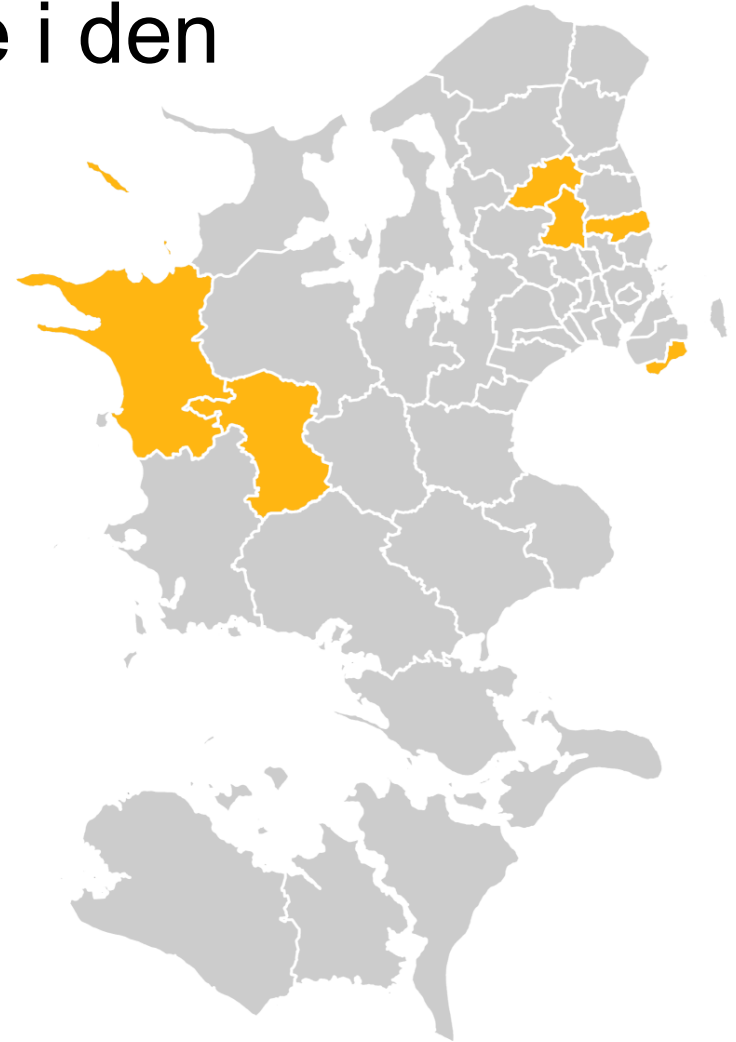
Opsamling på trafikbestilling 2023



Seks kommuner besluttede allerede i foråret 2023 besparelse i den kollektive transport

Frem mod den ekstraordinære trafikbestilling i april 2023 havde Movia analyseret driftsreduktioner for 12 kommuner til i alt ca. 18 mio. kr.

Ved den ekstraordinære trafikbestilling benyttede 6 kommuner (Allerød, Dragør, Furesø, Kalundborg, Lyngby-Taarbæk og Sorø) sig af muligheden for at foretage driftsreduktioner for i alt 6,9 mio. kr. med løbende implementering andet halvår 2023.



Status på trafikbestilling 2024

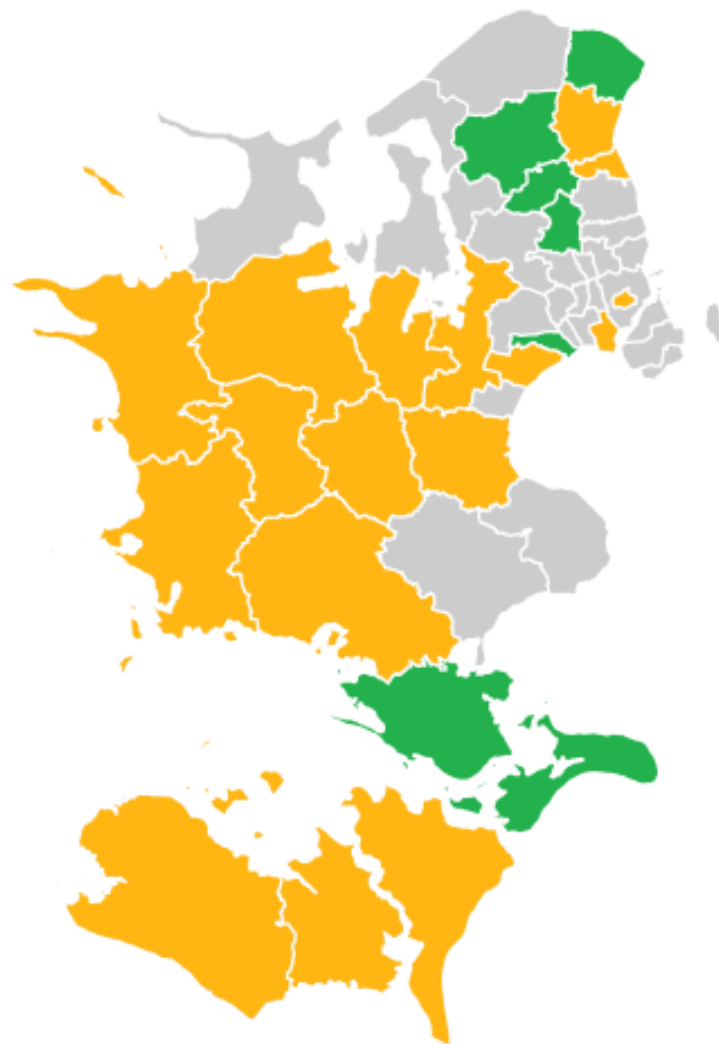
Frem mod trafikbestilling 2024 har Movia regnet spareforslag for ca. 200 mio. kr. til kommuner og regioner.

Samlet er der bestilt besparelser for ca. 53 mio. kr. og udvidelser for ca. 9 mio. kr.

Effekt af trafikbestilling bus 2024, helårseffekt i mio. kr.:

Region Hovedstaden:		Region Sjælland:	
Region Hovedstaden	-11,0	Region Sjælland	-3,0
Allerød	0,5	Greve	-3,5
Fredensborg	-0,5	Guldborgsund	-2,6
Frederiksberg	-5,4	Holbæk	-0,5
Furesø	2,2	Kalundborg	-3,0
Helsingør	5,0	Køge	-1,3
Hillerød	0,2	Lejre	-0,6
Hvidovre	-1,3	Lolland	-3,6
Hørsholm	-1,4	Næstved	-2,5
Ishøj	0,6	Ringsted	-1,7
		Roskilde	-5,7
		Slagelse	-3,2
		Sorø	-1,8
		Vordingborg	0,2
Sum	-11,1	Sum	-32,8
		I alt	-43,9

Status 31. oktober. I enkelte kommuner udestår endelig behandling i byråd/kommunalbestyrelse. Øvrige kommuner har bestilt uændret trafik.



Kommuner der reducerer i driften

Kommuner der udvider i driften