

An aerial photograph of a railway track cutting through a dense, lush green forest. The track runs diagonally from the top left towards the bottom right. In the upper middle section, a small bridge crosses a narrow stream. The trees are vibrant green, suggesting a summer or early autumn setting. The overall scene is peaceful and natural.

Nye tog til Nærumbanen – status november 2023

Per Gellert og Tommy Frost,

Hvad er sket i sagen?

- Maj 2021 godkender regionsrådet en materielstrategi som indebar indkøb af 4 batteritog til Nærumbanen – forventet levering 2025
- Maj 2022 blev trafikudvalget orienteret om at Lokaltog A/S efter markedsdialog havde valgt at ændre strategi og derfor udsætte udbuddet
- Primær årsag til udsættelse er – ud over den stigende inflation, som betød at den oprindelige business case ikke kunne holde, og derfor krævede et fornyet politisk mandat - konstatering af et begrænset leverandørfelt til tog, der passer til Nærumbanens karakteristika (blandt andet behov for korte tog, ind- og udstigningshøjde, hurtig acceleration og kraftig bremseevne grundet mange stop på 7,8 kilometer)
- Markedet udvikler sig løbende og giver derfor flere valgmuligheder for at levere den ”rigtige” løsning til Nærumbanen

Mulige løsninger for grøn omstilling af togdriften på Nærumbanen – og tidslinjer

- A. Batteritogsløsning med lademuligheder på stationerne Jægersborg og Nærum **UDEN** levetidsforlængelse af nuværende tog
- Tidslinje: januar/august 2024 – juni 2029
- B. Batteritogsløsning med lademuligheder på stationerne Jægersborg og Nærum **MED** levetidsforlængelse af nuværende tog
- Tidslinje: januar 2024/april 2026 – juni 2031
- C. Alternativ teknologisk løsning til batteritog (kørestrøm ved køreledninger eller kørestrømskinne)
- Tidslinje: januar/august 2024 – december 2030

Hvad skal undersøges nærmere inden valg af løsning?

- VVM pligt eller ej afhængig af løsning (screening)
- Mølleådalen – fredninger
- Mølleåbroen (vægtbegrænsning)
- Infrastrukturtilpasninger (blandt andet perronhøjde og -bredde)
- Mulige køreplaner (behov for ladetid ved løsning A og B)
- Myndighedskrav og – godkendelser
- Mulighed for statslig medfinansiering via pulje i Infrastrukturplan 2035
- Økonomi samlet- altså ny business case til brug for nyt mandat