

Til Region Hovedstaden

Dokumentnummer
1698929Dato
01 11 2023

Kopi til JF

Sagsbehandler
MKLDirekte
+45 36 13 15 56CVR nr: 29 89 65 69
EAN nr: 5798000016798**Styrket betjening af Hvidovre Hospital**

I forbindelse med Region Hovedstadens budgetforhandlinger for 2024 er afsat midler til at styrke betjeningen på linje 22 til Hvidovre Hospital. Regionen har afsat 2 mio. kr. i 2024 og 4 mio. kr. i årene herefter. Men har endnu ikke lagt sig fast på hvordan de betjeningsmæssigt udmøntes.

Baggrunden for regionens beslutning er, at der i forbindelse med flytning af specialer fra Glostrup Hospital til Hvidovre Hospital, der medfører flytning af over 200 arbejdspladser og flere en 25.000 årlige ambulante patienter. I den forbindelse har Region Hovedstaden for nylig fået udarbejdet en mobilitetsanalyse for Hvidovre Hospital. Analysen anbefaler tiltag, der forbedrer rejsetiden for rejsende fra Høje Taastrup-fingeren. Regionen har et ønske om, at sikre god forbindelse fra Glostrup St. til Hvidovre Hospital, men ser også et potentiale i at styrke forbindelsen fra Hvidovre St.

Rejsekortdata viser, at Hvidovre St. er det mest benyttede skiftested for rejsende til hospitalet, hvor der skiftes til linje 22. Der er herfra en rejsetid på 8 minutter fra Hvidovre St. til hospitalet. Fra Glostrup St. er rejsetiden 25 minutter og fra Brøndbyvester er den 11 minutter.

I forbindelse med budgetforhandlingerne bistod Movia med beregning af forskellige løsningsforslag. Herunder oprettelse af nye buslinjer. Sammen med administrationen er det aftalt, at der i stedet for oprettelse af nye linjer alene ses på hvordan betjeningen af hospitalet kan ske med det eksisterende busnet.

I dette notat indgår følgende forslag til at styrke betjeningen af Hvidovre Hospital:

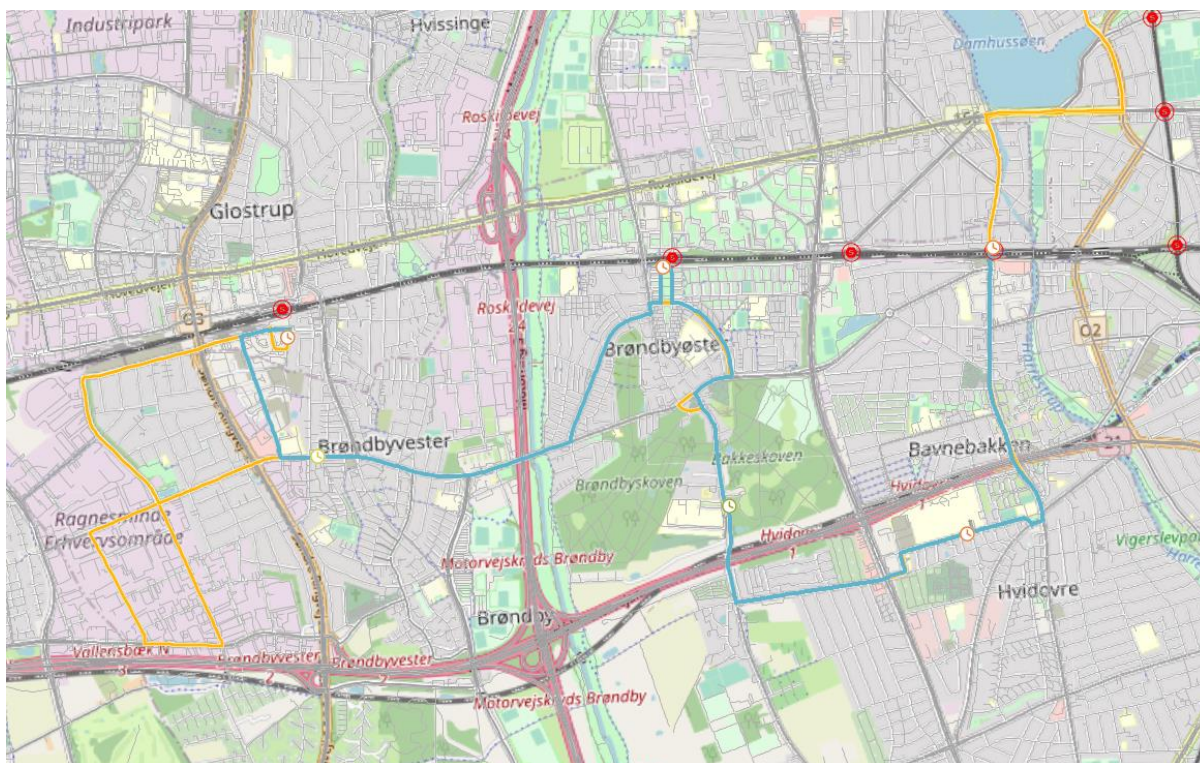
- Styrkelse af linje 22
- Styrkelse af linje 200S
- Forlængelse af linje 123

Betjeningen på linjerne foreslås alene styrket på almindelige arbejdsdage og at der på skoleferiedage køre med det nuværende betjeningsomfang.

Styrkelse af linje 22

Linje 22 er en kommunalt finansieret buslinje mellem Glostrup St. og Husum Torv. Linjen har i dag 3 afgange i timen på hverdag i dagtimerne og betjener Glostrup St. fra sydsiden af S-banen, hvilket betyder, at skift til letbanen og de resterende busser på Glostrup St. er forbundet med lidt længere gangafstand end ved placering i busterminalen på nordsiden af S-banen.

Det foreslås, at der på hverdage indsættes styrket betjening i tidsrummet mellem kl. 7.00-17.00, så der på strækningen mellem Hvidovre St., Hvidovre Hospital og Glostrup St. vil være 6 afgange pr. time mod de nuværende 3. Styrkelsen af linje 22 forventes at tiltrække flere passager end dem der alene har Hvidovre Hospital som rejsmål, da styrkelsen vil se langs hele ruten mellem Glostrup St. og Hvidovre St. Således vurderes det, at styrkelsen af linje 22 vil tiltrække 145.000 årlige passagerer til linjen.



Figur 1 - Styrkelse af linje 22. Nuværende rute er vist med gul, mens styrkelsen mellem Glostrup St. og Hvidovre St. er vist med blå.

Det samlede tilskudsbehov til styrkelsen af linje 22 lyder på 5,6 mio. kr., heraf vil 20% af udgifterne dækkes af det solidariske fællesbidrag af kommunerne i Region Hovedstaden, mens kommunerne Hvidovre, Brøndby og Glostrup, der får øget lokalbetjening foreslås at medfinansiere de resterende 0,6 mio. kr. På den måde kan Region Hovedstadens tilskud til linjen holdes på de afsatte 4 mio. kr. pr. år.

Movia og administrationen i Region Hovedstaden har været i dialog med de tre kommuner ift. en eventuel medfinansiering. Tilbage meldingen er, at der skal ske en politisk behandling af spørgsmålet, men administrativt ses der positivt på forslaget om øget drift på linjen. Kommunerne vil dog tidligst fra 2025 kunne indgå i en medfinansiering, hvilket betyder, at den styrkede betjening bør ske ved køreplansskiftet i august, for at overholde budgetrammen for 2024.

Tilslutter kommunerne sig ikke medfinansiering af styrket drift på linje 22, vil den samlede udgift til styrket betjening på linje 22 skulle holde sig indenfor de afsatte 4 mio. kr.

I det tilfælde, vil det alene være muligt at styrke betjeningen mellem Glostrup St. og Hvidovre Hospital så der bliver 10-minuttersdrift i tidsrummet mellem kl. 7.30-16. Styrkelsen vurderes at tiltrække 100.000 passagerer pr. år.

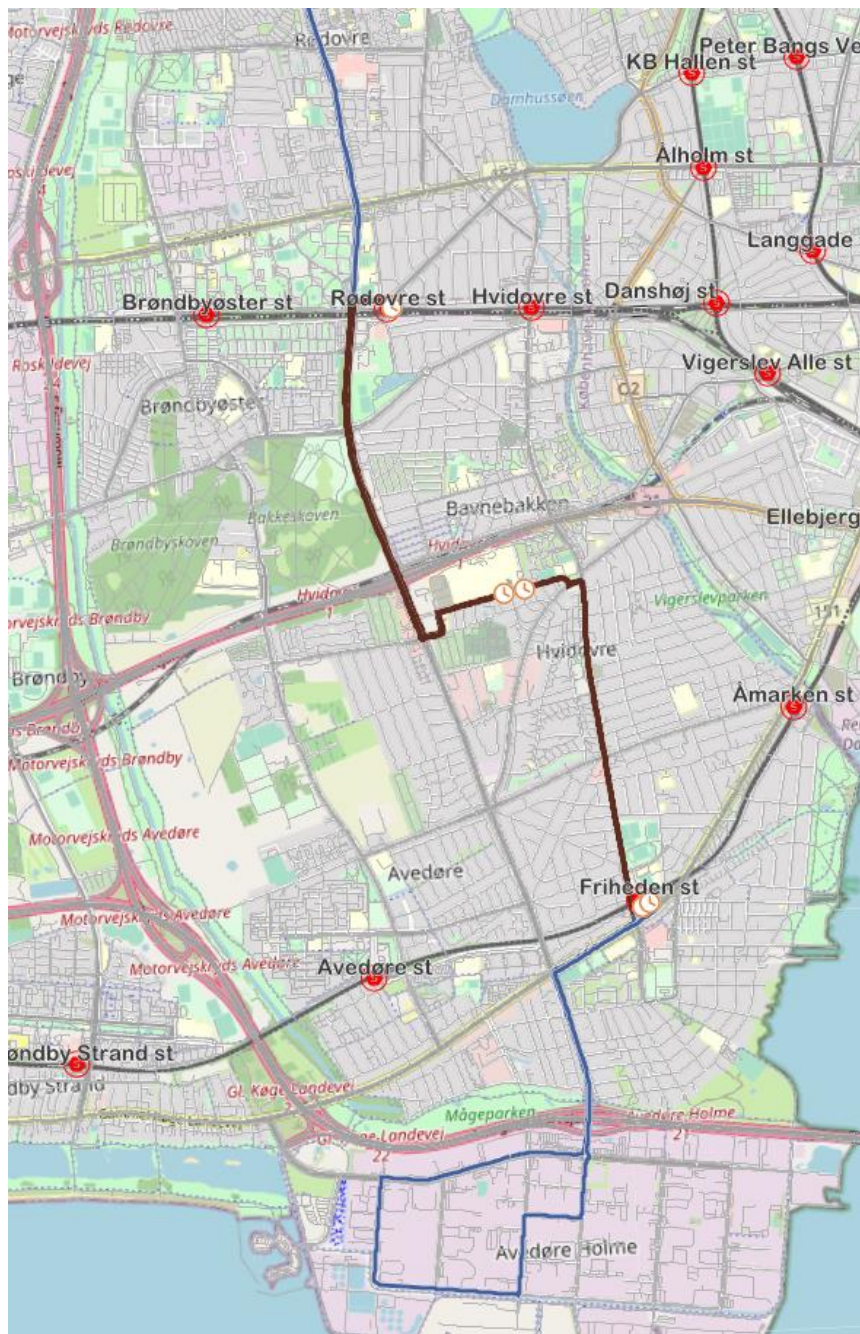
Styrkelse af linje 200S

Den regionale buslinje 200S mellem Buddinge St. og Avedøre Holme, har i dag 6 afgange i timen i dagtimerne på hverdage.

Det foreslås, at der på hverdage indsættes styrket betjening i tidsrummet mellem kl. 8-16, så der på strækningen mellem Rødovre St., Hvidovre Hospital og Friheden St. vil være 12 afgange pr. time mod de nuværende 6.

Styrkelsen af linje 200S forventes at tiltrække 105.000 årlige passagerer til linjen. Når passagerestimateret ikke er højere, skyldes det, at der allerede i dag er bus til alle S-tog. Det at øge frekvensen vil derfor have en mindre effekt.

Det øgede tilskud til linjen svarer til den afsatte ramme på 4 mio. kr.



Figur 2 Styrkelse af linje 22. Nuværende rute er vist med blå, mens styrkelsen mellem Rødovre St. og Friheden St. er vist med brun.

Forlængelse af linje 123

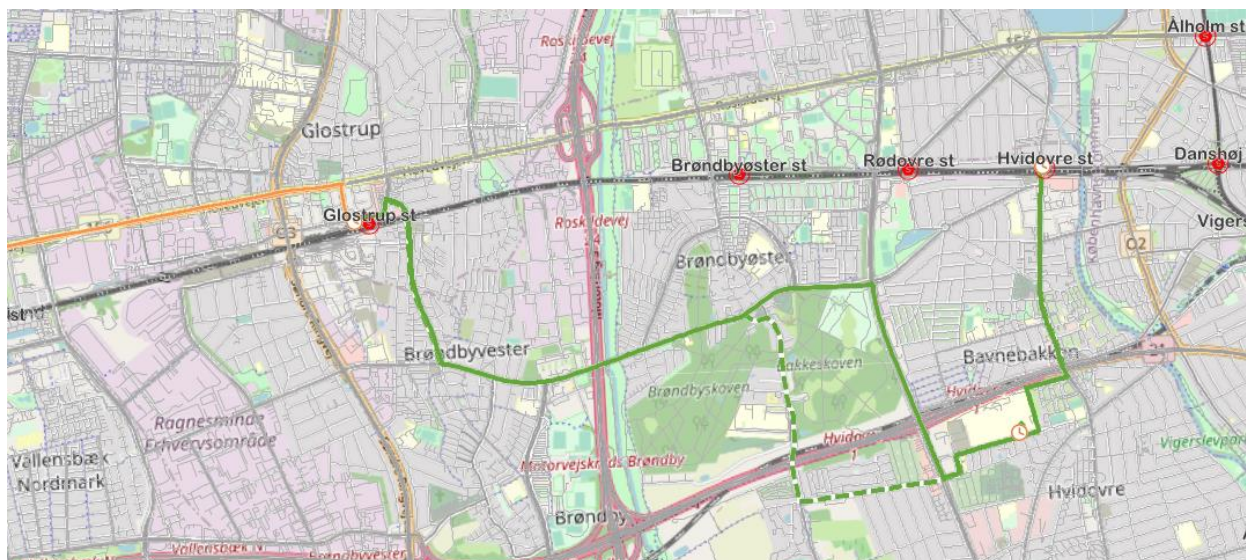
Den regionale buslinje 123 mellem Roskilde St. og Glostrup St., har i dag 4 afgang i timen i dagtimerne på hverdage. Linje 123 betjener Glostrup St. fra busterminalen nord for S-banen og får god forbindelse til letbanen, når den åbner i 2025.

Det foreslås, at linje 123 i tidsrummet mellem kl. 7.00-17.00 forlænges til Hvidovre Hospital, ad nogenlunde samme rute som linje 22 har i dag, men uden at betjene Brøndbyøster St., hvilket vil give en hurtigere forbindelse. Der kan vælges mellem at køre via Brøndbyøstervej (stiplet linje) og betjene Psykiatrisk Center Glostrup eller køre ad Avedøre Havnevej til Hvidovre Hospital og herfra videre til Hvidovre St.

Den mere direkte ruteføring betyder, at rejsetiden fra Glostrup St. til Hvidovre Hospital vil kunne reduceres fra 25 minutter til 18 minutter.

Forlængelsen af linje 123 til Hvidovre Hospital forventes at tiltrække 125.000 årlige passagerer til linjen. Det øgede tilskud til linjen vil for Region Hovedstaden ligge på 3,7 mio. kr., mens der vil være en afledt udgift for Region Sjælland på 0,9 mio. kr.

Med en forlængelse af linje 123 er der en risiko for, at der indirekte påføres kommunerne der finansierer linje 22, en merudgift som følge af at passagerer vil blive overflyttet fra linje 22 til linje 123.



Figur 3 - Forlængelse af linje 123 fra Glostrup St. til Hvidovre St. via Hvidovre Hospital.