

NOTAT

Til: Udvalget for trafik og regional udvikling og regionsrådet

Dato: 17. oktober 2023

Program for studietur for udvalget for trafik og regional udvikling til Hamborg 2024

Udkast til program

<i>Dag 1 (udrejsedag)</i>	<i>Dag 2</i>	<i>Dag 3 (hjemrejsedag)</i>
Udrejse	Morgenmad	Morgenmad
Ankomst (forventet kl. 14.06) og check-in	<u>Aktivitet 2:</u> Besøge HVV Switch station (mobilitetshub) og test af app. Tur med delmobilitet/mikromobilitet til frokost.	Check-ud
<u>Aktivitet 1:</u> Køretur med MOIA til middagslokationen. Kort oplæg under turen.	Frokost	<u>Aktivitet 5:</u> Oplæg om Deutsche Bahns RAD+ app. Cykeltur og bruge app'en.
Aftensmad	<u>Aktivitet 3:</u> Besøg Hamburger Hochbahns hovedkontor. Oplæg om "Hamborg-Takt"-initiativ.	Frokost

	Aktivitet 4: Hochbahns projekt førerløse busser	Aktivitet 6: Besøg ud for at se en del af Hamburger Deckel
	<u>Socialt og kulturelt indslæg:</u> Tur rundt i Hafen-City og gåtur i den gamle Elbe tunnel, som forbinder hver side for fodgænger og cyklister.	Hente bagage og starte hjemrejse (forventet afgang kl. 16.54)
	Aftensmad	

Aktivitet 1: Køretur med MOIA

Køretur med MOIA, førerløse on-demand-minibusser fra hotellet til middagslokationen. Oplæg undervejs på turen om projektet, som en del af Hamborg-Takt-initiativ og hvordan selskabet er opbygget, og hvordan konkurrencen mellem MOIA og Taxa er.



Aktivitet 2: HVV Switch station

Besøge Hamborgs mobilitetshub, såkaldte HVV Switch station og benytte app'en. HVV Switch stationerne kombinerer kollektiv transport (bus, tog eller færge) med delebiler, lejecykler mm. HVV app'en samler alle mobilitetstilbud, så det er nemt at skifte fra transportmiddel til transportmiddel.

Inspiration og perspektivering (oplæg) til Region Hovedstadens arbejde med mobilitetshub, fx mobilitetshub i letbanekorridoren eller mobilitetshub i Rudersdal Kommune.



Aktivitet 3: Hamborg-Takt

Hochbahn står for betjeningen af Hamborgs undergrund og busser, og arbejder aktivt med at udvikle den kollektive trafik i en mere bæredygtig retning, som sikrer transport, der er emissionsfri, men også tilpasset fremtidens mobilitet.

Udvalget vil besøge Hamburger Hochbahns hovedkvarter og få en præsentation af deres "Hamborg-Takt"-initiativ (strategi), som har til formål at øge markedsandelen for offentlig transport 22 % i 2017 til 30 % i 2030. Oplægget skal være et inspirationsoplæg, med dyk ned i målsætningen om, at hver indbygger i Hamborg inden 2030 skal have adgang til en offentlig mobilitetstjeneste indenfor fem minutter.

Aktivitet 4: Hochbahns førerløse busser

Hamborg forventer desuden at have mindst 10.000 førerløse køretøjer inden 2030 og har sat gang i en række shuttlebus-forsøg. Hamborg er også en af de førende byer med implementering af el-busser. Hochbahn samarbejder med Holon, og i 2024 vil de første førerløse busser komme på vejen til Hamborg.

Aktivitet 5: RAD+

Oplæg fra Deutsche Bahn om deres RAD+app, som er et initiativ til at få flere til at cykle, og til at kombinere cykling med kollektiv transport. Cykelkilometer omregnes til en valuta, som pendlere kan benytte i lokale butikker som fx at

købe en kop kaffe. Indblik i en stor investering fra DB, som først efter nogle år, her i 2023 er blevet til en succeshistorie. Cykeltur og benytte app.



Aktivitet 6: Hamburger Deckel

På motorvejen A7 er man i gang med at overdække dele af strækningen for at reducerer støjen. Overdækning laves til et grønt område med plads til park og kolonihaver samt gangstier. Det vil samtidig skabe en bedre forbindelse mellem de to bydele, som ligger på hver sin side af motorvejen. Projektet blev igangsat i 2014, og det samlet projekt forventes afsluttet i 2028.

