

Til

Region Hovedstaden
Att. Regional Udvikling v/Jonas Dalum Scherling

Dokumentnummer
1691948

Dato
23 10 2023

Sagsbehandler
TFR

Kopi til

Lokaltog A/S

Direkte
+45 36 13 17 12

CVR nr: 29 89 65 69
EAN nr: 5798000016798

Evaluering af sommertrafikken i Nordsjælland på lokalbanerne**Baggrund**

Lokaltog A/S henvendte sig i foråret 2023 til Movia og gjorde trafikselskabet opmærksom på nogle konkrete kapacitetsudfordringer konstateret i 2022 i sommerferiemånederne, på især Hornbækbanen og Gribskovbanens "Gilleleje-gren".

Det drejede sig om afvikling af trafikken i weekenden, hvor der normalt er timesdrift. Kapacitetsudfordringen bestod i at der især om lørdagen i dagtimerne er mange passagerer med cykler i togene, hvilket påvirker regulariteten, hovedsagelig grundet længere opholdstider på stationerne. På "Tisvildeleje-grenen" løses problemet ved at forstærke togene med ekstra togsæt, hvilket umiddelbart ikke er muligt på Hornbækbanen på grund af infrastrukturen, blandt andet perronlængden på Grønnehave station – et forhold, som planlægges forbedret gennem Fornyelsesplanen i 2024.

Derfor foreslog Lokaltog A/S, at der om lørdagen i de syv sommerferieuger kørtes med øget frekvens på de to banestrækninger, nærmere bestemt ½-timesdrift i tidsrummet 10-17.

Region Hovedstaden besluttede at godkende Lokaltogs forslag for årene 2023 og 2024 som en midlertidig foranstaltning.

Evaluering

Lokaltog A/S har evalueret på forsøget her i 2023 og har meddelt Movia, at forsøget har haft den tiltænkte effekt gennem en mærkbar forbedring af regulariteten på de to baner i weekenden, og der har også været en mindre fremgang i passagertallet i weekenden, især på Gribskovbanen.

Indstilling

På baggrund af ovenstående, indstiller Lokaltog A/S og Movia, at forsøget med øget frekvens om lørdagen på 940R "Hornbækbanen" og 950R "Gribskovbanen-Gilleleje" fortsætter i 2024 som tidligere godkendt af Region Hovedstaden.