

KOMMUNE- OG REGIONSORIENTERING

Supplement til Status Letbane

November 2023



Indhold

1.	Indledning	3
1.1.	Formål	3
1.2.	Opbygning og indhold	3
1.3.	Forbehold	3
1.4.	Forbehold vedrørende arbejdet med letbanens transportsystem	4
2.	Sammenfatning	4
2.1.	Rydning af beplantning	4
3.	Oversigt over kommende og igangværende projektaktiviteter	5
4.	Kommunevis uddybning af projektaktiviteter	8
4.1.	Ishøj Kommune	8
4.2.	Vallensbæk Kommune	9
4.3.	Brøndby Kommune	10
4.4.	Glostrup Kommune	10
4.5.	Herlev Kommune	11
4.6.	Gladsaxe Kommune	12
4.7.	Lyngby-Taarbæk Kommune	12

1. Indledning

1.1. Formål

Kommune- og Regionsorienteringen er et supplement til Status Letbane, der er den kvartalsvise afrapportering om letbaneprojektet til bestyrelsen og ejerne af Hovedstadens Letbane samt til staten som tilskudsmyndighed.

Kommune- og Regionsorienteringen er udarbejdet med henblik at give letbanekommunerne og regionen et billede af, hvordan letbaneprojektet kommer til at påvirke deres omgivelser i den nærmeste fremtid.

1.2. Opbygning og indhold

Kommune- og Regionsorienteringen er bygget op på følgende måde. Først præsenteres en samlet oversigt over de projektaktiviteter, der forventeligt finder sted i løbet af det næste halve år i letbanekommunerne. Oversigten forsøger i videst mulige omfang at belyse alle projektaktiviteter, der finder sted i løbet af de næste seks måneder. Det kunne f.eks. være forberedende arbejder eller anlægsarbejder. I oversigten vil man ydermere kunne se, i hvilken letbanekommune projektaktiviteten finder sted, samt hvor lang tid projektaktiviteten forventes at vare. Slutteligt vil man i oversigten over projektaktiviteter kunne se, hvorvidt den pågældende aktivitet er beskrevet yderligere i det efterfølgende kapitel. Hovedstadens Letbane kommunikerer om de aktiviteter, selskabet er bygherre på.

Efter oversigten over projektaktiviteter vil der være et afsnit for hver letbanekommune. Her kan man læse uddybende om de udvalgte projektaktiviteter i de kommende tre måneder, som forventes at have en væsentlig påvirkning på letbanekommunernes omgivelser. Dermed også sagt, at ikke alle projektaktiviteter i oversigten vil blive uddybet.

Af de 11 ejerkommuner vil der igennem letbaneprojektet være anlægsaktiviteter i otte. Oversigter og beskrivelser i denne rapport er opdelt efter aktiviteternes beliggenhedskommuner. Ved aktiviteter som grænser op til nabokommuner vil naboerne i alle kommuner, som grænser op til en given aktivitet, modtage information om arbejdet. Kommune- og Regionsorienteringen belyser som udgangspunkt kun projektaktiviteter, der er direkte relateret til letbaneprojektet. Således vil Kommune- og Regionsorienteringen f.eks. ikke belyse busrelaterede emner eller lignende.

1.3. Forbehold

Kommune- og Regionsorienteringen skal ses som et bedste bud på, hvordan letbaneprojektet vil forløbe. Letbaneprojektet er et komplekst projekt med en relativ lang tidshorisont, hvor mange aktører er afhængige af hinanden. Der er således en vis usikkerhed forbundet med de beskrevne projektaktiviteter, bl.a. ift. disses tidsplan, omfang og konsekvenser for omgivelserne. En tommelfingerregel er, at jo længere ude i fremtiden projektaktiviteten er, jo mere usikker er beskrivelsen af den. Af samme grund skal man betragte Kommune- og Regionsorienteringen som et dynamisk dokument, der opdateres kvartalsvis, og ikke en facitliste. Hovedstadens Letbane vil løbende evaluere Kommune- og Regionsorienteringen med henblik på at gøre beskrivelserne af projektaktiviteterne så retvisende som muligt.

1.4. Forbehold vedrørende arbejdet med letbanens transportsystem

Arbejdet med letbanens transportsystem (TS) er begyndt flere steder på strækningen. Arbejdet består i skinnelægning, montering af kørestrømsmaster, anlæg af stationer mv. og udføres af entreprenøren Siemens Aarsleff på hele strækningen. Idet arbejdet overvejende kan foregå indenfor letbanens tracé er det muligt for entreprenøren, på nogle delstrækninger, at begynde TS-arbejdet sideløbende med anlægsarbejdet.

Da Siemens Aarsleff er entreprenør på transportsystemet på hele strækningen, er entreprenøren ansvarlig for tilrettelæggelsen af TS-arbejdet på tværs af samtlige kommuner. Det betyder, at Siemens Aarsleff kan vælge at koncentrere sig om enkelte områder – og ikke arbejder kontinuerligt i de samme områder. TS-arbejdet vil derfor ikke nødvendigvis foregår i umiddelbar forlængelse af hinanden, men kan også foregå som nedslag på enkelte lokationer, hvis det giver bedst mening for fremdriften.

Det betyder samtidig, at Hovedstadens Letbane ikke kan informere om præcise tidsperioder for de enkelte TS-arbejder, men at selskabet angiver, at der på det meste af letbanestrækningen vil foregå TS-arbejder.

2. Sammenfatning

Kommune- og Regionsorienteringen for november 2023 afdækker projektaktiviteter, som allerede er i gang eller forventes igangsat i perioden til og med maj 2024.

I den periode forventes projektaktiviteter i alle otte kommuner, som letbanen kører igennem. Projektaktiviteterne begynder i højere grad at orientere sig mod arbejdet med letbanens transportsystem på store dele af strækningen. Dette sker samtidigt med, at der på nogle dele af strækningen hovedsageligt fortsat foregår anlægsarbejde eller at anlægsarbejdet sker sideløbende med TS-arbejdet.

Nogle af projektaktiviteterne vil medføre gener for omgivelserne i form af trafikale påvirkninger samt støjgener.

2.1. Rydning af beplantning

Hovedstadens Letbane vurderer, at ca. 99 pct. af rydningerne i anlægsfasen nu er gennemført. De gennemførte rydninger er sket som beskrevet i VVM-redegørelsen 'Letbane på Ring 3' fra maj 2015.

3. Oversigt over kommende og igangværende projektaktiviteter

Projektet er under kontinuerlig detailplanlægning og -projektering, og aktivitetsplanen kan derfor ændres i de kommende måneder.

Oversigt over kommende og igangværende projektaktiviteter, sorteret efter kommune og forventet starttidspunkt.

Kommune	Aktivitet	Forventet start	Forventet slut	Uddybende beskrivelse nedenfor
Ishøj	Siemens Aarsleff bygger letbanens transportsystem i Ishøj Kommune	Medio april 2023	Medio august 2024	Ja
Vallensbæk	Siemens Aarsleff etablerer skinner og kørestrøm på Søndre Ringvej fra Bækkeskovvej og ned til Ishøj Kommune	Primo juni 2023	Medio august 2024	Nej
Vallensbæk	Siemens Aarsleff etablerer skinner og kørestrøm på Søndre Ringvej mellem Vallensbæk Torvevej og op til Brøndby Kommune	Medio juli 2023	Medio august 2024	Nej
Vallensbæk	Siemens Aarsleff etablerer skinner og kørestrøm mellem Vallensbæk Torvevej og Bækkeskovvej	Medio august 2023	Medio august 2024	Ja
Brøndby	Per Aarsleff ombygger Søndre Ringvej mellem Vallensbækvej og Bromarksvej	Medio april 2021	Ultimo februar 2024	Nej
Brøndby	Siemens Aarsleff arbejder med skinnelægning på Søndre Ringvej mellem Seminarievej og Delta Park	Medio juni 2023	Medio august 2024	Ja
Brøndby	Siemens Aarsleff arbejder med skinnelægning på Søndre Ringvej mellem Holbækmotorvejen og Park Allé	Medio september 2023	Medio august 2024	Nej
Brøndby	Siemens Aarsleff arbejder med skinnelægning på Søndre Ringvej fra kommunegrænsen til Glostrup og ned til Park Allé	Primo januar 2024	Medio august 2024	Nej
Brøndby	Siemens Aarsleff arbejder med stationerne: Kirkebjerg og Brøndbyvester ift. at lægge perronelementer på plads	Primo januar 2024	Medio august 2024	Nej

Kommune	Aktivitet	Forventet start	Forventet slut	Uddybende beskrivelse nedenfor
Glostrup	Siemens Aarsleff bygger letbanens transportsystem ved kontrol-og vedligeholdelsescentret	Primo juli 2019	Medio januar 2024	Nej
Glostrup	Siemens Aarsleff etablerer de fire stationer i Glostrup	Ultimo august 2022	Medio januar 2024	Nej
Glostrup	Siemens Aarsleff etablerer skinner og kørestrømsmaster fra Fabriksparken og op til kommunegrænsen til Rødovre	Primo september 2022	Ultimo februar 2024	Nej
Glostrup	Siemens Aarsleff etablerer skinner og kørestrømsmaster fra Fabriksparken ned til kommunegrænsen til Brøndby	Primo april 2023	Medio januar 2024	Ja
Glostrup	Per Aarsleff bygger heller og klargør signaler i krydsene langs Ring 3 ved Jyllingevej, Ejby Smedevej, Ejbydalsvej og Ejby Industrivej	Primo juni 2023	Ultimo december 2023	Nej
Rødovre	Siemens Aarsleff lægger skinner og bygger letbanestationer på Nordre Ringvej i Rødovre Kommune	Ultimo juli 2022	Ultimo december 2023	Nej
Herlev	CG Jensen udfører anlægsarbejde på Herlev Ringvej mellem Herlev Hovedgade og Hjortespringvej inklusiv krydset ved Herlev Bygade	Medio februar 2022	Ultimo december 2023	Ja
Herlev	CG Jensen udfører anlægsarbejde på strækningen mellem Hjortespringvej og krydset ved Borgmester Ib Juuls Vej/Tornerosevej i midten af vejen	Ultimo september 2022	Ultimo december 2023	Nej
Herlev	CG Jensen udfører anlægsarbejde på Herlev Ringvej mellem Lyskær og Herlev Hovedgade inklusiv Herlev Station	Medio marts 2023	Medio december 2023	Ja
Herlev	Siemens Aarsleff arbejder med skinnelægning i Herlev Kommune	Ultimo januar 2024	Ultimo juni 2024	Nej
Gladsaxe	CG Jensen anlægger vejbaner mellem Gladsaxe Møllevej og Tobaksvejen/Gladsaxevej	Primo september 2021	Ultimo december 2023	Nej
Gladsaxe	CG Jensen ombygger krydset mellem Gladsaxe Ringvej, Buddinge Hovedgade og Søborg Hovedgade (rundkørslen)	Primo januar 2022	Ultimo februar 2024	Nej
Gladsaxe	CG Jensen ombygger Buddingevej mellem den tidligere rundkørsel og Buddinge Station	Primo juli 2022	Ultimo november 2023	Nej

Kommune	Aktivitet	Forventet start	Forventet slut	Uddybende beskrivelse nedenfor
Gladsaxe	CG Jensen ombygger broen over Motorring 3 på Buddingevej	Medio august 2022	Ultimo januar 2024	Nej
Gladsaxe	CG Jensen ombygger Gladsaxe Ringvej/broen hen over Hillerødmotorvejen	Medio august 2022	Ultimo december 2024	Ja
Gladsaxe	CG Jensen ombygger Ring 3 mellem Herlev Hospital og Dynamovej	Ultimo januar 2023	Ultimo februar 2024	Nej
Gladsaxe	CG Jensen ombygger Buddingevej mellem Gammellosevej og kommunegrænsen ved Lyngby-Taarbæk Kommune	Primo februar 2023	Ultimo februar 2024	Nej
Gladsaxe	CG Jensen ombygger Buddingevej mellem Kellersvej og Buddingevej 193	Primo april 2023	Ultimo december 2023	Nej
Gladsaxe	CG Jensen bygger letbanestation ved Buddinge Station	Primo maj 2023	Primo juli 2024	Nej
Gladsaxe	CG Jensen ombygger Gladsaxe Ringvej mellem Dynamovej og Hillerødmotorvejen	Primo juli 2023	Ultimo november 2023	Nej
Gladsaxe	CG Jensen anlægger fodgængerbro mellem den eksisterende S-togsstation og den kommende letbanestation ved Buddinge Station	Primo juli 2023	Ultimo december 2023	Nej
Gladsaxe	CG Jensen ombygger Buddingevej mellem Motorring 3 og Gammellosevej	Primo juli 2023	Ultimo december 2023	Nej
Gladsaxe	CG Jensen ombygger højre side af Gladsaxe Ringvej mellem Tobaksvejen og det nye kryds i Buddinge	Primo september 2023	Ultimo december 2023	Nej
Gladsaxe	CG Jensen ombygger midten af Gladsaxe Ringvej mellem Hillerødmotorvejen og Gladsaxe Møllevej	Primo september 2023	Primo januar 2024	Nej
Gladsaxe	CGJ ombygger midten af Buddingevej mellem Toftekærvej og Buddingevej 195	Medio september 2023	Ultimo april 2024	Nej
Lyngby-Taarbæk	Per Aarsleff ombygger Klampenborgvej fra Kanalvej og Lundtoftegårdsvej til Lundtofte	Primo marts 2021	Ultimo november 2023	Ja
Lyngby-Taarbæk	Per Aarsleff ombygger Buddingevej fra Fort Alle til Engelsborgvej	Primo oktober 2021	Ultimo november 2023	Ja
Lyngby-Taarbæk	Siemens Aarsleff bygger letbanens transportsystem i Lyngby-Taarbæk Kommune	Medio oktober 2023	Medio august 2024	Ja

4. Kommunevis uddybning af projektaktiviteter

I dette afsnit uddybes udvalgte projektaktiviteter, der forventes at have en væsentlig påvirkning på letbanekommunernes omgivelser. Med væsentlig påvirkning menes, at større grupper af naboer (borgere og/eller virksomheder) forventes at opleve eksempelvis markante støj- eller støvgener, eller at trafikanter langs Ring 3 forventes at opleve markant forlænget rejsetid. Dermed også sagt, at mindre grupper af borgere og/eller virksomheder godt kan opleve gener, der ikke nødvendigvis er uddybet i Kommune- og Regionsorienteringen.

Uddybningen er opdelt efter arbejdets beliggenhedskommune.

Tilladt arbejdstid for støjende arbejde er defineret som kl. 7-18 på hverdage og kl. 7-14 om lørdagen i Lyngby-Taarbæk, Gladsaxe og Herlev Kommuner, 7-22 på hverdage og 8-18 om lørdagen i Glostrup Kommune, 7-18 på hverdage og 8-16 om lørdagen i Rødovre, Brøndby og Ishøj Kommuner. I Vallensbæk Kommune planlægges arbejdstiderne løbende for de enkelte delarbejder.

Der er etableret en kommuneopdelt 'Infoservice' på e-mail, som alle naboer, borgere, virksomheder og andre kan tilmelde sig. Hovedstadens Letbane informerer løbende om alle selskabets anlægsaktiviteter via dinletbane.dk, Infoservice mv. Eventuelt støjende arbejde varsles af entreprenøren via skabeloner, som er udarbejdet af Hovedstadens Letbane. Disse opslag opsættes på opgangsdøre i etageejendomme og med omdeling i postkasser i parcelhuse.

4.1. Ishøj Kommune

Siemens Aarsleff bygger letbanens transportsystem i Ishøj Kommune	Forventet start/slut
Aktivitet Siemens Aarsleff bygger letbaneanlægget i Ishøj langs Vejlebrovej, Ishøj Stationsvej og Ishøj Strandvej. Arbejdet med at bygge letbanen består af flere forskellige aktiviteter. Siemens Aarsleff skal blandt andet lægge letbanens skinner, lave fundamenter til letbanens kørestrømsmaster, bygge transformerstation og opsætte kørestrømsmaster og kørestrømsledninger. I Ishøj er der nu etableret perronelementer til de to stationer, samt etableret transformerstation. Der er sat fundamenter til kørestrømsmaster og lagt ballasteret spor fra Ishøj Stationsvej til kommunegrænsen mod Vallensbæk, og der udlægges spor fra Ishøj Strandvej til den kommende letbanestation, Ishøj Station. Ishøj Stationsvej og Ishøj Strandvej, undtagen kryds, forventes at være færdiggjort inden udgangen af 2023. Påvirkning af omgivelser Byggeriet påvirker primært omgivelserne med støj og lejlighedsvist støv.	Medio april 2023 – medio august 2024

Dertil kan det være nødvendigt at omlægge trafikken i perioder, hvilket kan give naboer længere rejsetid. Hovedparten af arbejdet vil dog forventeligt foregå i og omkring letbanens spor, og det forventes udført inden for almindelig arbejdstid.

Oversigten over de igangværende aktiviteter er ligeledes tilgængelig via dinletbane.dk/ishøj, hvor man kan læse mere om det samlede anlægsarbejde. Ishøj Kommune orienteres løbende om de enkelte kommunikationsindsatser.

4.2. Vallensbæk Kommune

Siemens Aarsleff etablerer skinner og kørestrøm mellem Vallensbæk Torvevej og Bækkeskovvej	Forventet start/slut
Aktivitet Som del af dette arbejde har det været nødvendigt at totalspærre Søndre Ringvej på strækningen mellem Vallensbæk Torvevej og Bækkeskovvej i en længere periode, der startede i april 2023, hvor Per Aarsleff foretog anlægsarbejde. Siden sommeren 2023 har Siemens Aarsleff arbejdet med at lægge skinner og etablere kørestrøm på strækningen. Arbejdet er varslet til at være afsluttet i november, men forlænges sandsynligvis yderligere. (Er endnu ikke varslet). Selskabet har både haft udfordringer med jordbundsforholdene og med materialeleverancer. I forlængelsesperioden blev selve krydset Søndre Ringvej/ Bækkeskovvej samtidig lukket af, så der kan også lægges skinner her. Påvirkning af omgivelser Totalspærringen betyder, at trafikken ledes af forskellige omkørselsruter – og fra 15. oktober har selve krydset ved Bækkeskovvej også været lukket af. Arbejdet med kørestrøm fortsætter efter totalspærringen er ophørt, og der igen kan køres på Søndre Ringvej. Byggeriet påvirker desuden omgivelserne med støj og lejlighedsvis støv.	Medio august 2023 – medio august 2024

4.3. Brøndby Kommune

Siemens Aarsleff arbejder med skinnelægning på Søndre Ringvej mellem Seminarievej og Delta Park	Forventet start/slut
Aktivitet Siemens Aarsleff er gået i gang med selve byggeriet af letbanen. Arbejdet består af flere forskellige aktiviteter – herunder skinnelægning, etablering af fundamenter til letbanens kørestrømsmaster samt opsætning af kørestrømsmaster og kørestrømsledninger. Der vil desuden fra begyndelsen af oktober 2023 blive etableret en transformerstation ved Seminarievej. Påvirkning af omgivelser Byggeriet påvirker primært omgivelserne med støj og lejlighedsvis støv. Det vil være nødvendigt at omlægge trafikken i perioder, hvilket kan give naboer længere rejsetid. Hovedparten af arbejdet vil dog forventeligt foregå i og omkring letbanens spor, og det forventes udført inden for almindelig arbejdstid.	Medio juni 2023 – medio august 2024

4.4. Glostrup Kommune

Siemens Aarsleff etablerer skinner og kørestrømsmaster fra Fabriksparken ned til kommunegrænsen til Brøndby	Forventet start/slut
Aktivitet Siemens Aarsleff er på denne strækning i gang med at lægge spor og skærver. Dernæst svejser de skinnerne sammen, trækker kabler og justerer sporene. På de kommende letbanestationer vil entreprenøren opbygge stationerne med perroner og byrumsinventar. Påvirkning af omgivelser Arbejdet vil medføre støj og støv i perioder. Den sidste fase af arbejdet, hvor sporene skal justeres, forventes at være den mest støjende fase, som også vil kunne medføre støv. Det støjende arbejde finder sted på hverdage mellem kl. 7-18. I perioden indtil udgangen af 2023 vil trafikken blive påvirket af omlægninger, hvor der f.eks. vil være dobbeltrettet trafik i modsatte vejbane.	Primo april 2023 – medio januar 2024

4.5. Herlev Kommune

CG Jensen udfører anlægsarbejde på Herlev Ringvej mellem Herlev Hovedgade og Hjortespringvej inklusiv krydset ved Herlev Bygade	Forventet start/slut
Aktivitet CG Jensen er gået i gang med at ombygge midten af krydset ved Herlev Bygade, hvor entreprenøren skal forberede krydset til skinnearbejdet og lægge slabtracks, som er betonelementer til skinnerne. Arbejdet i krydset forventes at vare indtil starten af december 2023, mens der fortsat vil være arbejder tilbage på strækningen frem til udgangen af december 2023. Påvirkning af omgivelser Under arbejdet bliver der spærret for al venstresvingede trafik i krydset ved Herlev Bygade og Herlev Ringvej. Trafikanter fra Glostrup og København vil i stedet blive henvist ad Herlev Hovedgade ved Herlev Bygade. For cyklister og fodgængere vil det ikke være muligt at krydse Herlev Ringvej ved Herlev Bygade, og der henvises i stedet til Herlev Hovedgade eller Den Blå Bro, hvis man skal krydse Herlev Ringvej. For cyklister, der skal til Herlev Bygade, er der etableret en dobbeltrettet cykelsti i vejens vestlige side.	Medio februar 2022 – ultimo december 2023
CG Jensen udfører anlægsarbejde på Herlev Ringvej mellem Lyskær og Herlev Hovedgade inklusiv Herlev Station	Forventet start/slut
Aktivitet CG Jensen er i gang med at ombygge Herlev Ringvej mellem Lyskær og Herlev Hovedgade. Entreprenøren har spærret for ind- og udkørsel ved Lyskær, da der skal udføres afsluttende arbejder i krydset. Krydset forventes at genåbne i midten af november. Entreprenøren skal derudover udføre pæleramning ved Mandolinvej og Glødelampen. Pælene er en del af fundamenterne til de kommende trapper op til Herlev Ringvej. Når pælene er sat, fortsætter entreprenøren med betonarbejder. Det er forventningen, at trapperne bliver monteret i december og januar. Påvirkning af omgivelser Når krydset ved Lyskær bliver genåbnet i midten af november, skal tunge køretøjer fortsat benytte Mileparken som omkørsel, da der ikke er plads til at de drejer i krydset ved Lyskær. Denne omkørsel forventes at fortsætte indtil arbejdet er færdigt på strækningen.	Medio marts 2023 – medio december 2023

For cyklister og fodgængere vil der frem til slutningen af uge 45 være en dobbeltrettet cykelsti mellem Lyskær og Mileparken i vejens højre side set mod Lyngby. Efter uge 45 bliver cyklister og fodgængere flyttet til vejens venstre side på samme strækning. Mellem Mileparken og Herlev Hovedgade vil der være dobbeltrettet cykelsti i vejens venstre side under hele arbejdet.

Under arbejdet vil bilister opleve, at arbejdet skifter side på både Herlev Ringvej og Nordre Ringvej, men det vil ikke medføre yderligere trafikale ændringer.

4.6. Gladsaxe Kommune

CG Jensen ombygger Gladsaxe Ringvej/broen hen over Hillerødmotorvejen	Forventet start/slut
Aktivitet CG Jensen er i gang med at ombygge Gladsaxe Ringvej/broen hen over Hillerødmotorvejen. Entreprenøren har allerede udvidet tunnelerne langs Hillerødmotorvejen under Gladsaxe Ringvej og i den kommende periode skal der blandt andet udføres pæleramning, nedtagning af polygonmaster, delvis fjernelse af eksisterende betonfundament samt nedramning af stålpile på Hillerødmotorvejen. På et senere tidspunkt skal der etableres en stibro på hver side af den eksisterende bro, så der bliver plads til letbanen. Påvirkning af omgivelser Arbejdet påvirker primært omgivelserne med støj samt forlænget rejsetid. I perioder kan der dog helt eller delvist blive spærret for almindelig vejtrafik kortvarigt mens arbejdet står på. Arbejdet forventes udført inden for almindelig arbejdstid på hverdage, men der kan være perioder med nat- og weekendarbejde af hensyn til trafikken og arbejdets fremdrift.	Medio august 2022 – ultimo december 2024

4.7. Lyngby-Taarbæk Kommune

Per Aarsleff ombygger Klampenborgvej fra Kanalvej og Lundtoftegårdsvej til Lundtofte	Forventet start/slut
Aktivitet Per Aarsleff arbejder fortsat på strækningen fra Klampenborgvej til endestationen i Lundtofte. Det primære anlægsarbejde nærmer sig sin afslutning i udgangen af november 2023. Der vil foregå mindre tilpasninger og afsluttende arbejder i 2024, men det arbejde vil forventeligt ikke få betydning for naboer eller trafikafvikling.	Primo marts 2021 – ultimo november 2023

Påvirkning af omgivelser

Arbejdet påvirker primært omgivelserne med støj samt forlænget rejsetid og lejlighedsvist støv. Arbejdet forventes udført inden for almindelig arbejdstid på hverdage.

Oversigten over igangværende aktiviteter samt arbejdstider er ligeledes tilgængelig via dinletbane.dk/Lyngby samt kommunens hjemmeside om letbaneprojektet, letbane.ltk.dk. Kommunikationen om arbejdet koordineres i tæt samarbejde med Lyngby-Taarbæk Kommune.

Per Aarsleff ombygger Buddingevej fra Fort Alle til Engelsborgvej
Forventet start/slut
Aktivitet

Per Aarsleff arbejder fortsat den vestlige side af Buddingevej fra Fort Allé til Engelsborgvej, men det overordnede anlægsarbejde nærmer sig sin afslutning i udgangen af november 2023. Der vil foregå mindre tilpasninger og afsluttende arbejder efter november, men det arbejde vil forventeligt ikke få betydning for naboer eller trafikafvikling.

Primo oktober 2021
– ultimo november 2023

Påvirkning af omgivelser

Arbejdet påvirker primært omgivelserne med støj samt forlænget rejsetid og lejlighedsvist støv. På en del af strækningen er Buddingevej helt eller delvis spærret for almindelig vejtrafik, mens arbejdet står på. Arbejdet forventes udført inden for almindelig arbejdstid på hverdage.

Oversigten over igangværende aktiviteter samt arbejdstider er ligeledes tilgængelig via dinletbane.dk/Lyngby samt kommunens hjemmeside om letbaneprojektet, letbane.ltk.dk. Kommunikationen om arbejdet koordineres i tæt samarbejde med Lyngby-Taarbæk Kommune.

Siemens Aarsleff bygger letbanens transportsystem i Lyngby-Taarbæk Kommune
Forventet start/slut
Aktivitet

Siemens Aarsleff bygger letbaneanlægget på hele strækningen i Lyngby-Taarbæk. Det samlede arbejde i området består af en række delstrækninger og faser. Arbejdet med at bygge letbanen består af flere forskellige aktiviteter. Siemens Aarsleff skal blandt andet lægge letbanens skinner, lave fundamenter til letbanens kørestrømsmaster, bygge transformerstationer og opsætte kørestrømsmaster og kørestrømsledninger.

Medio oktober 2023
– medio august 2024

Det samlede arbejde med at bygge transportsystemet på strækningen varer i sin helhed forventeligt frem til sommeren 2024, og arbejdet på de forskellige delstrækninger varsles løbende, når arbejdet nærmer sig sin begyndelse.

Arbejdet med letbanens transportsystem foregår forventeligt sideløbende med anlægsarbejdet på dele af strækningen fra efterår/vinter 2023.

Påvirkning af omgivelser

Arbejdet påvirker primært omgivelserne med støj samt forlænget rejsetid og lejlighedsvist støv. På dele af strækningen kan der helt eller delvist blive spærret for almindelig vejtrafik kortvarigt mens arbejdet står på. Dog forventes det, at det meste af arbejdet vil foregå inden for letbanens spor. Arbejdet forventes udført inden for almindelig arbejdstid på hverdage.

Oversigten over igangværende aktiviteter samt arbejdstider er ligeledes tilgængelig via dinletbane.dk/Lyngby samt kommunens hjemmeside om letbaneprojektet, letbane.ltk.dk. Kommunikationen om arbejdet koordineres i tæt samarbejde med Lyngby-Taarbæk Kommune.