

# Forslag til budgetinitiativ i budget 2024-2027

## INITIATIV: 6.8 Region Hovedstadens P-pladser

**Fremsat af:** Det Konservative Folkeparti og Dansk Folkeparti

### Formål og indhold:

Vi noterer os med tilfredshed regionsrådsformandens udmelding i Berlingske om at lade Region Hovedstadens parkeringspladser på Borgervænget blive brugt af lokalbefolkningen om aftenen, i weekender, nat osv.

Vi mener, at dette initiativ bør udvides til også at gælde alle regionens øvrige parkeringspladser. Vi vil derfor gå i dialog med kommunerne om at stille disse parkeringspladser til rådighed mod betaling fra kommunen. Hvis kommunerne ikke ønsker dette, skal vi udbyde parkeringspladserne uden for egen åbningstid mod almindelig betaling fra den enkelte bruger. Forslaget er indtægtsgivende.

### Administrationens vurdering:

Regionen råder over ca. 13.000 parkeringspladser. Der er allerede indgået en aftale med en privat aktør, EasyPark, på enkelte matrikler i regionen. Det er muligt at indgå aftaler med private aktører, så længe det foregår inden for rammerne af gældende markedsvilkår.

Administrationen er i dialog med Københavns Kommunes Økonomiforvaltning og Teknik- og Miljøforvaltning i Københavns Kommune vedrørende brug af parkeringspladserne på Borgervænget.

Såfremt der ønskes en analyse, der dækker alle regionens parkeringspladser, skal dette afdækkes i et mere detaljeret omfang. Det er ligeledes nødvendigt at udarbejde en model for at håndtere parkeringsområdet. Det samlede potentiale og behov er endnu ukendt. Administrationen vurderer ud fra nuværende grundlag, at en eventuel model kunne være selvfinansieret i forhold til løn og driftsudgifter.

Det bemærkes i forbindelse med forslaget, at administrationen fik foretaget en parkeringsanalyse af parkeringsforhold på regionens matrikler, der blev afsluttet i 2. kvartal 2023. Denne analyse kortlægger balancen mellem behov og udbud af parkeringspladser på regionens største hospitaler.

### Konsekvenser:

Økonomi (mio. kr.)	2024	2025	2026	2027
Etableringsudgifter				
Løn (til evt. nye årsværk)	0,35	0,35	0,35	0,35
Øvrig drift	0,5			
<b>Udgifter i alt</b>	<b>0,85</b>	<b>0,35</b>	<b>0,35</b>	<b>0,35</b>

Personale (antal)	2024	2025	2026	2027
Årsværk (hvis der skal ansættes nye)	0,5	0,5	0,5	0,5

### Evt. uddybende beskrivelse:

Projektet vil i første år skulle afdække behov og omfang, og efterfølgende skulle varetage den daglige drift og kommunikation med borgere, kommune mv.

Administrationen vurderer, at projektet kræver en projektleder, der ansættes i ca. 12 måneder. Der skal desuden afsættes midler til at gøre brug af ekstern konsultering og eventuelt mindre pilotprojekter til afprøvning.

**Finansiering:**

Sundhedskassen	
Den regionale udviklingskasse	x
Det sociale område	

**Første tekstudkast til budgetaftalen:**

Regionen råder over ca. 13.000 parkeringspladser, der er fordelt på regionens matrikler i forskellige kommuner. På nuværende tidspunkt er der indgået en aftale med Københavns Kommune om, at regionens parkeringspladser på Borgervænget stilles til rådighed for lokalbefolkningen om aftenen, i weekender, nat osv.

Regionen ønsker at udbrede dette initiativ til regionens øvrige parkeringspladser. Administrationen vil derfor gå i dialog med kommunerne og undersøge muligheden for at stille disse parkeringspladser til rådighed mod betaling fra kommunen.

**Initiativets understøttelse af FN's verdensmål:**

Initiativet taler ind i FN's verdensmål nr. 11 om bæredygtige byer, særligt med fokus på god lokal og regional byplanlægning.