

Status på indsatsområder på mobilitet

Indeværende dokument giver en kort status og eksempler på regionens arbejde indenfor de seks indsatsområder for trafik og mobilitet i 2024 og 2025 under den regionale udviklingsstrategi:

- Hurtigere og mere attraktiv transport
- Sammenhæng mellem transportformer og gode skift
- Fælles viden om fremtidigt behov for mobilitetsløsninger i hovedstadsregionen
- Bekæmpelse af trafikstøj
- Den regionale kollektive trafik skal være grøn
- Omstilling af tung trafik

Det hidtidige arbejde med mobilitet

Regionen har ansvar for at drive en række regionale busser og lokalbaner, og fra 2025 også som medejer drift af Hovedstadens Letbane. I relation hertil udvikler og gennemfører regionen løbende en række udviklingsprojekter med henblik på at styrke den sammenhængende og kollektive transport på tværs af regionen. Projekterne har understøttet realiseringen af *Trafik- og mobilitetsplan 2035* samt den tidligere regionale udviklingsstrategi "*En region for den næste generation*". Flere af temaerne går igen i den nye regionale udviklingsstrategi "*Sammen om bæredygtig udvikling i hovedstadsregionen*", og de hidtidige projekter, samt borgerinddragelse gennem *Det regionale passagerråd* under Passagerpuls og regionens eget *Opgaveudvalg for rejsen med bus, tog og cykler i Region Hovedstaden*, lægger derfor grunden for flere af de kommende indsatser.

Nedenstående er udvalgte eksempler blandt de mange aktiviteter og projekter, der er gennemført de senere år, og som understøtter målsætningerne og indsatsområderne i den regionale udviklingsstrategi.

Hurtigere og mere attraktiv kollektiv transport

- Fremkommelighedskatalog og tilhørende tiltag for regionale busser
 - Bedre fremkommelighed for busser, der reducerer rejsetiden, er et effektivt greb til at få flere passagerer i den kollektiv trafik. Regionen har igennem årene gennemført en lang række fremkommelighedstiltag på flere af regionens buslinjer til gavn for passagererne og buslinjernes driftsøkonomi.
- Tryghed i og omkring den kollektive transport

- Utryghed er en udbredt årsag for borgeres fravalg af den kollektive transport. Regionen arbejder derfor for at forbedre trygheden ved regionale knudepunkter. Derfor har regionen:
 - Udviklet et katalog med konkrete anbefalinger til at planlægge trygge stationsmiljøer langs den kommende Hovedstadens Letbane
 - Forbedret trygheden ved flere regionale knudepunkter – fx ved at forbedre belysningen.
- Bred udrulning af god digital trafikinformation
 - God trafikinformation er vigtig for passagererne i den kollektive trafik. Derfor har regionen investeret i bred udrulning af countdownmoduler og skærme, så passagererne kan følge afgang og forsinkelser i realtid på regionens buslinjer og lokalbaner.
- Analyser af tilgængelighed til alle regionens hospitaler
 - Regionens hospitaler er med mange tusinde medarbejdere og daglige besøgende patienter og pårørende store trafikale knudepunkter. Hvordan medarbejdere, patienter og besøgende transporterer sig har stor indflydelse på trængslen og klimaaftrykket i regionen. Analyserne peger på en lang række tiltag til at reducere mængden af bilrejser til hospitalerne.

Sammenhængen mellem transportformer og gode skift

- Bredt geografisk løft af muligheder for kombinationsrejser
 - Gratis cykelmedtagning i Lokaltog og busser.
 - Forbedrede cykelforhold og -parkeringsmuligheder ved en lang række Lokalbanestationer og regionale busstoppesteder.
- Supercykelstisamarbejdet
 - Regionalt finansieret tværkommunalt sekretariat for at forbedre cykelinfrastrukturen på tværs af kommunerne.
 - 28 kommuner er medlemmer af samarbejdet, der indtil videre har etableret 16 supercykelstier med 6 yderligere på vej, og vision om yderligere 38 ruter.
- Koncept for kombinationsrejsetiltag langs Supercykelstier
 - Projektet har givet kommuner mulighed for at etablere og afprøve forskellig højklasset cykelparkering i form af elcykelparkering og –opladere og forskellige trygge og tyverisikre løsninger, der ellers oftest nedprioriteres over kvantitet (mest parkering til flest) når kommunerne anlægger cykelparkering.
- Delemobilitet, kombinationsrejser og knudepunkter
 - EU-støtte fra Horizon Europe til projekt GEMINI om delemobilitet og kobling til den kollektive trafik i mødet ml. land og byzone.
 - Danske partnere er Rudersdal Kommune, Tier, ShareNow, Kinto mobility, DTU og Helsingborg Stad

- Projektet GEMINI startede i sommeren 2023 og løber tre år frem med bl.a. fysiske etableringer af mobilitetshubs i Rudersdal med i alt 200 delekøretøjer.
- Copenhagen Electric
 - 10 år med fokus på udbredelse og elektrificering af vejtransporten, som videnscenter, i samarbejde med stat, kommuner og organisationer mv.
 - Bl.a. oprettelsen af vidensplatformen Elbilviden.dk til brug for borgere, kommuner og virksomheder
- Tag delecyklen eller løbehjulet til bus og letbane i Ring3
 - Projektet er startet op i 2023 og vil teste delemobilitet i kobling til den kollektive transport uden for de tætte byområder i København og Frederiksberg Kommuner.
 - Samarbejdet med kommunerne langs Ring3 korridoren er etableret.
 - Udbud gennemføres i vinteren 2024
 - Delecykler og -løbehjul forventes opsat i tredje kvartal 2024.
 - Projektet vil også gennemføre en række aktiviteter for at oplyse om tilbuddet.
 - Projektet løber til udgangen af 2025, og løbende evalueret og justeret.
- Lokale samarbejder med uddannelsesinstitutioner, elever, kommuner og Movia omkring mere grøn mobilitet blandt de unge. Herunder:
 - Samkørselsordning for uddannelsesinstitutioner i Hillerød
 - Studieflex for elever på Frederiksværk Gymnasium
 - Bedre knudepunkt og stoppestedsfaciliteter på Campus Frederikssund
 - Tværregional kampagne om at få flere unge til at cykle

Fælles viden om fremtidigt behov for mobilitetsløsninger i hovedstadsregionen

- Regionen og KKR Hovedstaden sammen med Københavns Kommune har igangsat en analyse af den regional mobilitet på tværs af geografi og transportformer.
 - Resultaterne af dette arbejde skal blandt andet bruges til den drøftelse af de fremtidige prioriteringer og dialog med staten på infrastrukturuområdet.
- Det regionale cykelregnskab
 - Cykelregnskabet viser cykeludviklingen og visualiserer alt fra transportmønstre, cykeltællinger og spørgeskemaundersøgelser til beregnede sundhedsgevinster og klimafordele som følge af cykling i regionen. Det henvender sig til cykel- og mobilitetsplanlæggere i regioner og kommuner, politikere, borgere samt andre interessenter.

- Det første cykelregnskab blev udgivet i 2014, men i 2020 blev det gjort digitalt. Dermed kan cykelregnskabet lettere opdateres løbende med ny data.

Bekæmpelse af trafikstøj

- Samarbejdet med kommuner i regi af Silent City-samarbejdet fortsætter ind i 2025
 - Samarbejder med kommunerne i Silent City om vidensopbygning og innovation inden for bekæmpelse af trafikstøj. Regionen støtter kommunernes behov for løbende kompetenceopbygning og videndeling for at kunne kvalificere lokale indsatser på tværs.
 - Silent City har gennemført analyse af effekterne af hastighedsnedsættelser på statslige og kommunale veje i Storkøbenhavn.
 - Opdateret hjemmesiden Roligbolig.dk, der samler råd og vejledninger til borgere, rådgivere og arkitekter mm.
 - Kræftens Bekæmpelse har på vegne af regionen foretaget en gennemgang af tilgængelig international forskning angående trafikstøjs formodede indvirkning på risikoen for en række sygdomme.

Den regionale kollektive trafik skal være grøn

- Arbejdet med at omstille busser og lokaltog er i fuld gang, hvor 2/3-dele af regionens busdrift vil være omstillet i 2025. De sidste dieselbusser vil være udfaset senest i 2028.

Omstilling af den tunge trafik.

- EU projektet DISCO, arbejder med bæredygtighedsplaner for erhvervstransporten. Især den tunge vejtransport har fokus.
- SELECT og SCALE, to projekter med fokus på at forstå det reelle energibehov og kørselsmønstre for den tunge transport, for at optimere og koordinere samarbejdet om opsætning af ladeinfrastruktur.
- Godsnetværk med Københavns Kommune, hvori der arbejdes for at koordinere planlægning og viden om grøn omstilling af transporten på tværs af aktørerne
- I regi af klimaalliancen varetages en del af arbejdet med at vidensdele erfaringerne fra projekterne i form af værktøj kommunerne kan bruge til selv at bistå omstillingen.
- Gennem STRING og GREATER4H at støtte oprettelsen af en nordeuropæisk grøn transport korridor, med blandt andet brint.