

UDVALGET FOR TRAFIK OG REGIONAL UDVIKLING

MØDETIDSPUNKT

30-08-2022 16:00

MØDESTED

Regionsgården

MEDLEMMER

Marianne Frederik	Formand	Deltog
Sadek Al-Amood	Næstformand	Deltog
Bergur Løkke Rasmussen	Medlem	Deltog
Christoffer Buster Reinhardt	Medlem	Deltog
Erdogan Mert	Medlem	Deltog
Finn Rudaizky	Medlem	Deltog
Helle Bonnesen	Medlem	Deltog
Kim Rockhill	Medlem	Deltog
Magnus Von Dreiager	Medlem	Deltog
Nicolai Kampmann	Medlem	Deltog
Thomas Rohden	Medlem	Deltog

INDHOLDSLISTE

3. Meddelelse - Kortlægning af sorte pletter i cykelinfrastrukturen

3. MEDDELELSE - KORTLÆGNING AF SORTE PLETTER I CYKELINFRASTRUKTUREN

Regionsrådet har i budget 2022 afsat 2 mio. kr. under overskriften ”Cykeltiltag - at flere kan medtage cykel med bussen og kortlægning af cykelinfrastruktur”. Udvalget for trafik og regional udvikling har den 20. juni 2022 anbefalet at godkende udmøntningen af 1,2 mio. kr. af disse midler til forbedring af cykelmedtagning.

De resterende 0,8 mio. kr. er dedikeret til kortlægning af cykelinfrastruktur med fokus på steder, som kan være farlige for cyklister. Af budgetforslagene fra budget 2022 fremgår det, at fokus bør være på ”Kortlægning af sorte pletter, hvor det især er farligt at cykle eller hvor infrastrukturen er dårlig eller ikke eksisterende. En begrænsning kunne for eksempel være med fokus på ungdomsuddannelserne i regionen (hvis den store undersøgelse er for dyr).”

Administrationen har været i dialog en lang række kommuner, universiteter og organisationer for at undersøge behov og muligheder. Vi har bl.a. talt med Københavns, Gentofte, Hillerød kommuner, Sekretariat for Supercykelstier, Danmarks Tekniske Universitet, Aalborg Universitet og Region Nordjylland.

En næsten enstemmig melding fra aktørerne er, at den bedste måde at få kortlagt sorte pletter er ved at gøre trafikuheldsdata fra hospitalerne tilgængelige for kommuner og andre, som arbejder med at forbedre sikkerheden omkring cykelinfrastruktur. Som det er i dag, så bliver trafiksikkerhedsforbedringer baseret på politiets uheldsdata, som kun omfatter de mest alvorlige ulykker. Det estimeres, at hvis man får adgang til data fra hospitalerne, så vil man få omtrent 10 gange flere data end politiets uheldsdata.

Administrationen i CRU er i dialog med Center for Klinisk Forskning og Forebyggelse (CKFF), som har viden og kompetencer til at få bragt trafikuheldsdata fra bl.a. Akutmodtagelser og Akutberedskabet i spil. CKFF vil stå for at udvikle en løsning, og stille uheldsdata til rådighed for bl.a. kommunerne. CFKK's udgifter til udvikling dækkes af de 0,8 mio. kr. fra budget 2022, samt evt. medfinansiering fra kommunerne, og kommunerne vil stå for at finansiere den efterfølgende drift.

JOURNALNUMMER

22005920