

Kortlægning af trafikulykker

Oplæg for udvalget for trafik og regional udvikling den 5. februar 2024

Helen Lundgaard, Center for Regional Udvikling

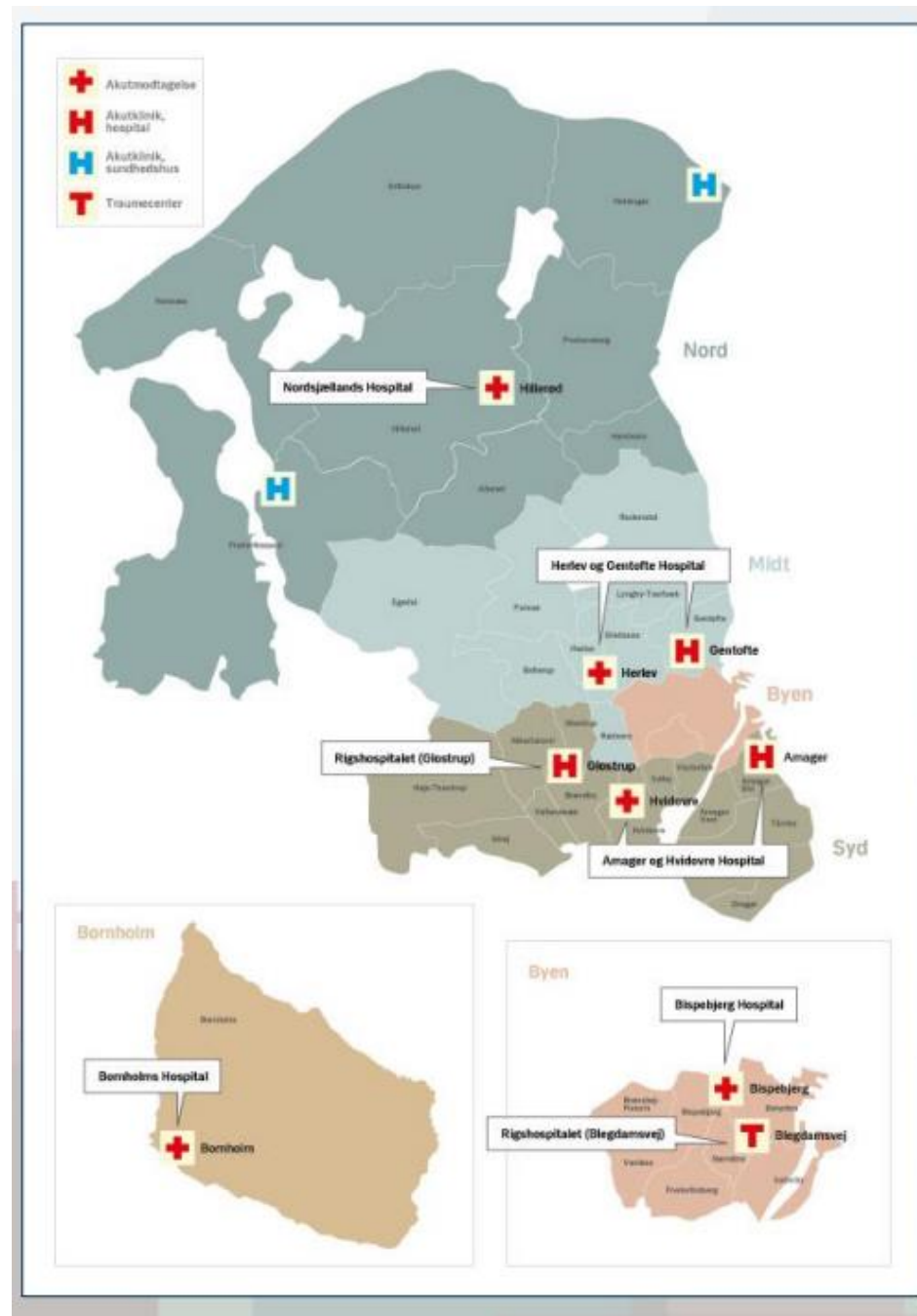


Akutmodtagelserne behandler mange borgere efter en trafikulykke. Kontakten registreres i Landspatientregisteret (LPR). Nyttiggørelse af data fra LPR til forebyggelse af ulykker finder ikke sted. Det vil Region Hovedstaden gerne gøre noget ved.

Akutmodtagelser og akutklinikker

Amager
Bispebjerg
Bornholm
Frederiksberg
Frederikssund
Gentofte
Glostrup
Helsingør
Herlev
Hillerød
Hvidovre
Rigshospitalet

Data fra
Landspatient-
registeret



Baggrund og formål

- Formålet er at **høste og bearbejde data og viden** om trafikulykker, der registreres i akutmodtagelsen
- Politiregistrerede trafikulykker koster i snit samfundet **600.000 kroner**.
- **Akutmodtagelserne** behandler **1.000 trafikulykkesramte hver måned**, heraf 65% cykeluheld.
- Data fra hospitalerne mangler **placering** og **omstændigheder**.
- Regionsrådet har bevilget penge til et projekt om at skaffe **flere data om trafikulykker**, herunder **stedsfæstelse**. Vores fokus er cykeluheld.
- Forskningsprojektet udføres i samarbejde imellem **Center for Regional Udvikling** og **Center for Klinisk Forskning og Forebyggelse**.

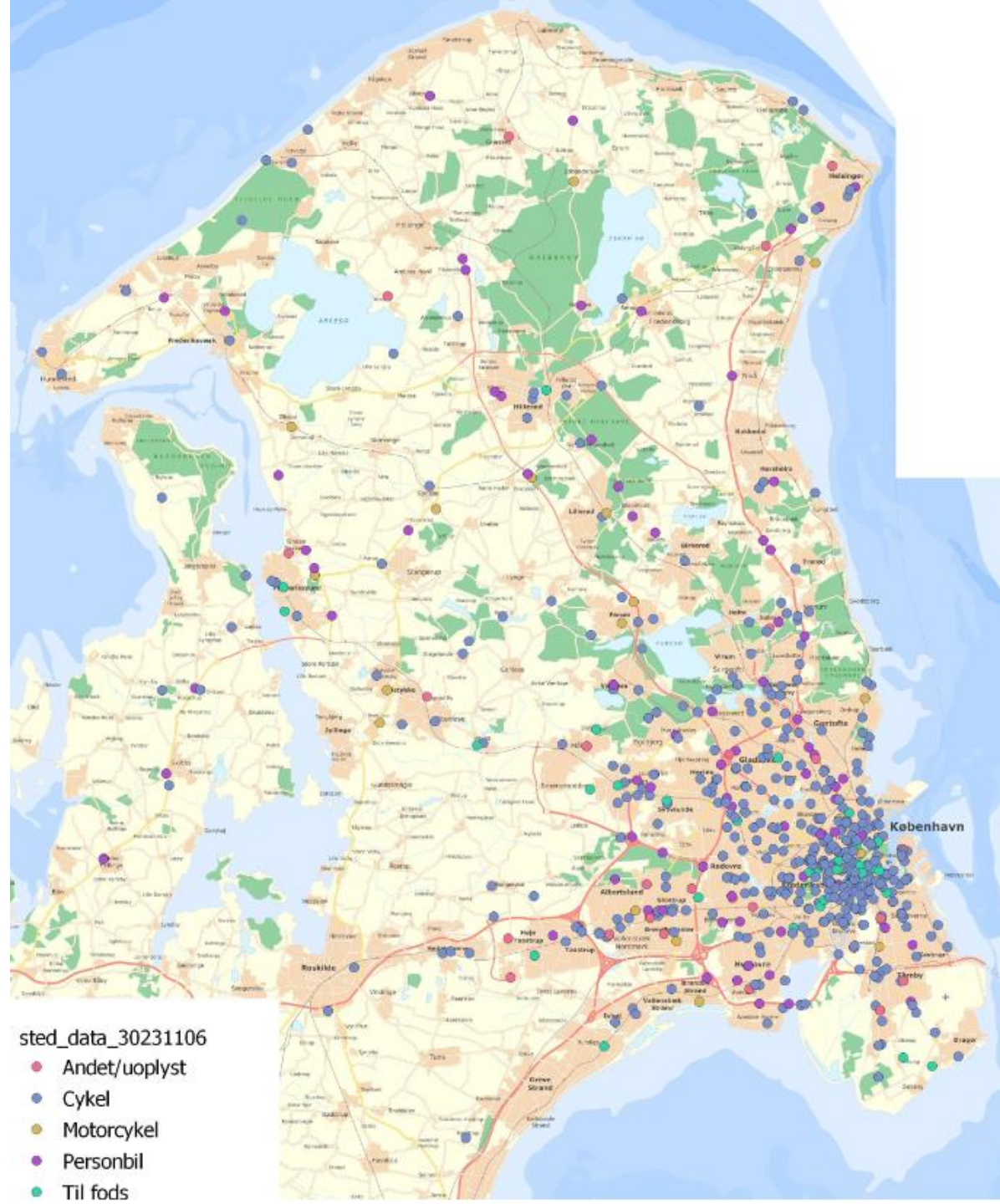


Registrering
i LPR

Korteksempel

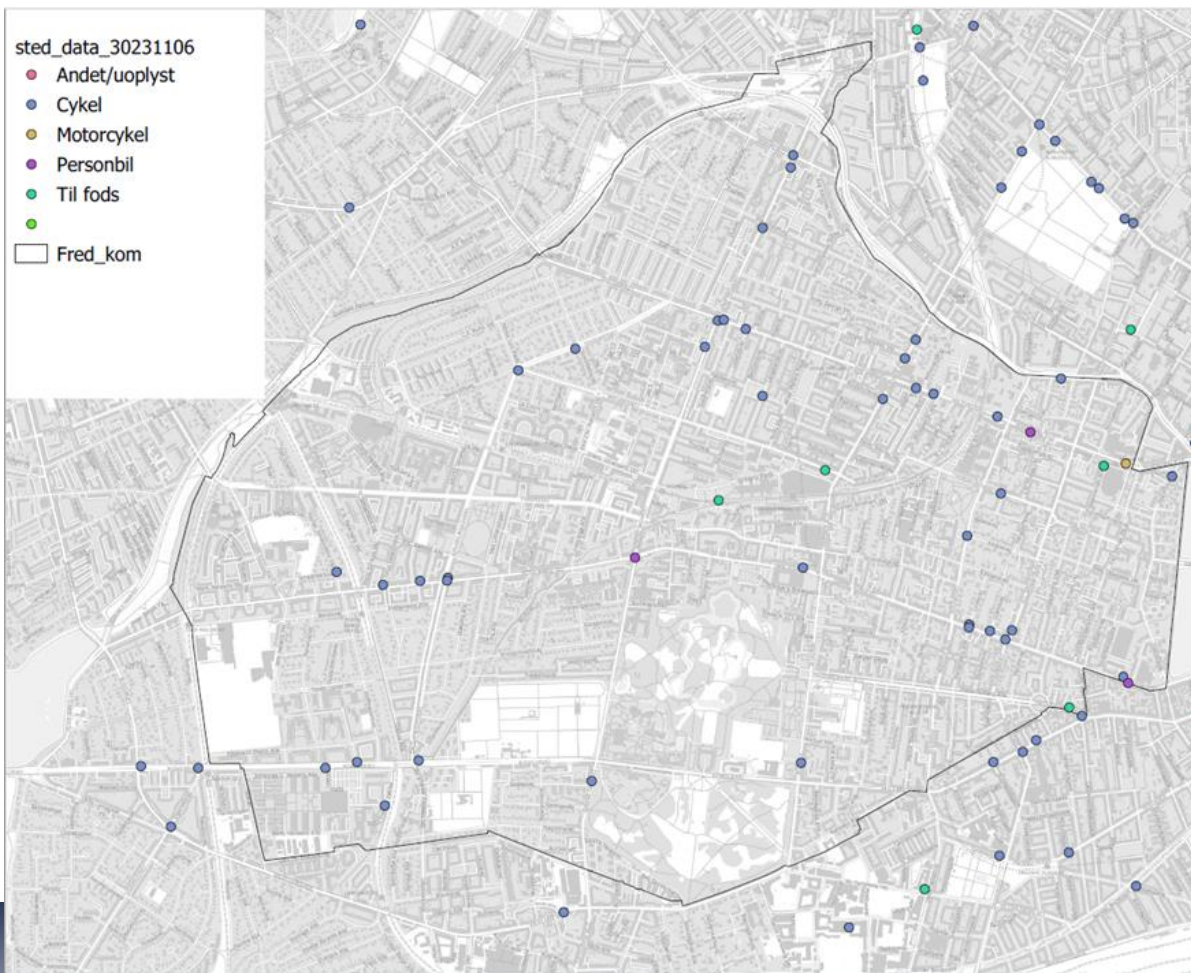
Hvert prik repræsenterer en kontakt med hospitalets akutmodtagelse pba. en trafikulykke.

For hvert prik har vi også en spørgeskemabesvarelse fra en borger med beskrivelse af trafikulykken.



To datakilder - samme geografi og samme indsamlingsperiode – men forskelligt billede

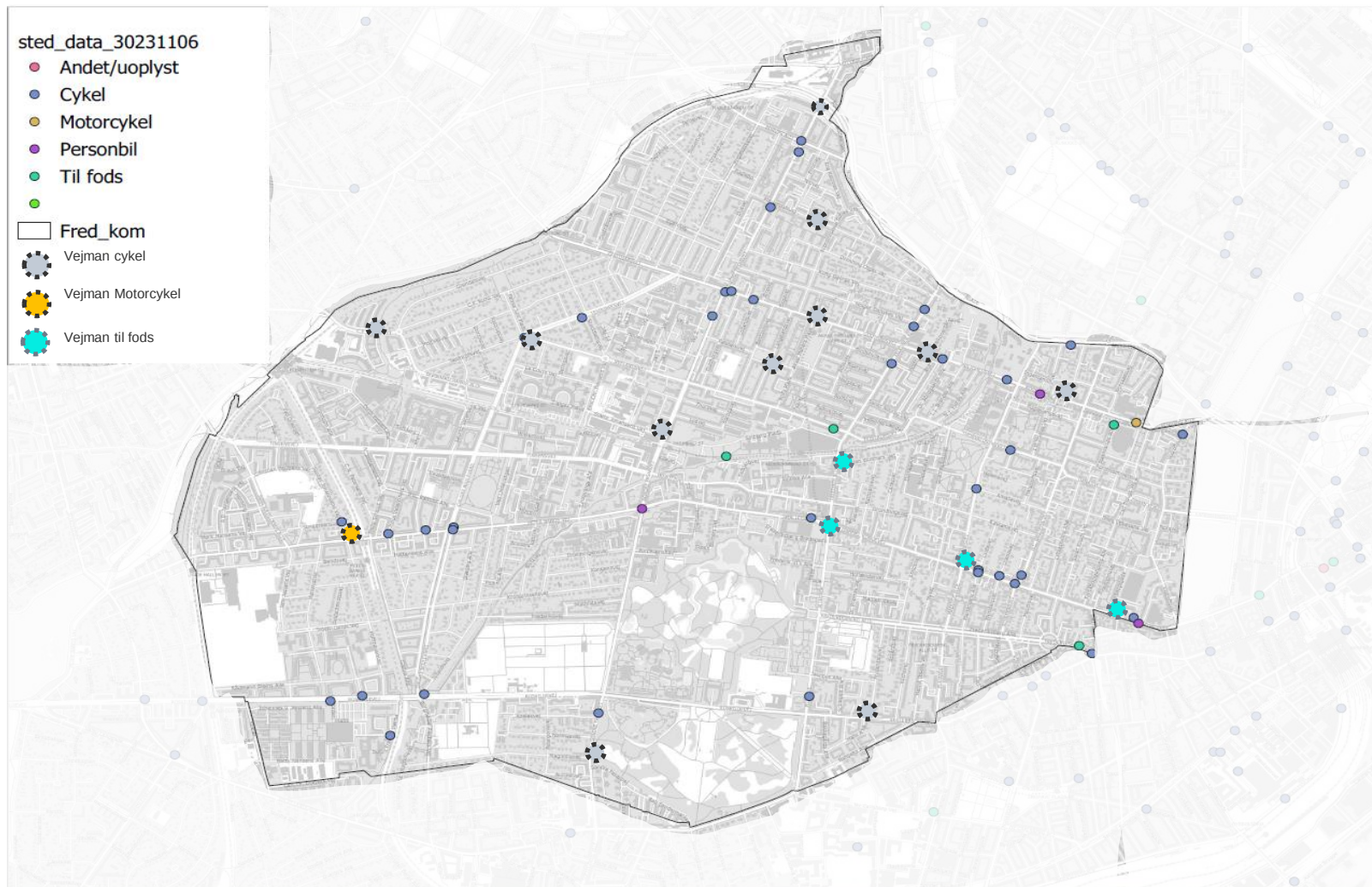
CKFF data



Vejman data



Sammenlægning af de to datakilder



- Vil hurtigere kunne se effekter af indsatser, da flere ulykker registreret i samme område her 47 (region) vs 14 (politi)
- Bedre og hurtigere beskrivelse af problematiske steder, da regionens indsamling får flere beskrivelser af ulykker. Kun 20% af vores borgeres beskrivelser har haft kontakt med politiet i forbindelse med deres
- Vi får større viden om cykeluheld. Cirka 65% af tilfældene på akutmodtagelserne var trafikulykker, hvor cyklister var involveret.

Perspektiver

- Cykelfremme
- Bedre forebyggelse af trafikulykker
 - Kunne udpege usikre steder i trafikken hurtigere
 - Bedre forståelse af omstændighederne omkring trafikulykker
 - Sundheds og samfunds-konsekvenser af trafikulykker
- Hver trafikulykke, som vi fremover kan undgå, er en 'god forretning' for både kommuner og regioner
- Vores model kan "nemt" og billigt udbredes til hele Danmark
- Men behov for en permanent driftsløsning, når modellen er færdig

Tak for ordet

<https://www.frederiksberghospital.dk/trafikulykkeprojekt>

