

Til

Region Hovedstaden

Kopi til

Lokaltog A/S

Dokumentnummer
1775512**Dato**
24 01 2024**Sagsbehandler**
JF**Direkte**
+45 36 13 16 70CVR nr: 29 89 65 69
EAN nr: 5798000016798**Bilag 1: Baggrundsnotat vedr. indkøb af nye tog til Nærumbanen**

Formålet med baggrundsnotat er at redegøre for forløbet fra Regionsrådets godkendelse af Movias og Lokaltog A/S' materielstrategi om indkøb af nye tog til Nærumbanen den 18. maj 2021 og frem til årsskiftet 2023/2024.

På regionsrådsmødet den 18. maj 2021, blev strategi for anskaffelse af nye tog til Nærumbanen godkendt. En kommende anskaffelse skulle udskifte nuværende fire dieseldrevne RegioSprintere med nye batteritog i 2025. Region Hovedstaden gav Lokaltog A/S et foreløbigt tilsagn om at stille den nødvendige garantistillelse for det lån, som Lokaltog A/S skulle optage for at finansiere indkøbet af de nye tog. Regionsrådet godkendte materielstrategien som viste en estimeret årlig meromkostning på mellem 0,8 og 1,0 mio. kr.

Forud for regionsrådets beslutning i maj 2021, havde Lokaltog A/S i sensommeren 2020 igangsat en indledende markedsdialog der viste at volumen var et vigtigt parameter, både i forhold til pris, levering og kontraktuelle vilkår, og der blev i materielstrategien til regionen lagt op til at der blev foretaget to parallelle udbud, som ville omfatte togindkøb til både Region Hovedstaden og Region Sjælland. I alt indkøb af 18 batteritog, hvoraf fire skulle bruges på Nærumbanen.

Herefter gik Lokaltog A/S ind i en større og detaljeret markedsdialog med henblik på igangsættelse af indkøbsprocessen. I materielstrategien blev indkøbsprocessen estimeret til at vare fem til syv år, hvormed en anskaffelse af nye batteritog tidligst ville kunne være realiseret i 2026, og frem til 2028. Den besluttede strategi for udskiftning af tog med forventet levering allerede i 2025, var derfor ambitiøs, selvom dette udskiftningsår også fremgik af materielstrategien og den efterfølgende sagsfremstilling.

Udvalget for trafik og regional udvikling blev på mødet d. 24. maj 2022 orienteret om status for indkøb af batteritog til Nærumbanen. Markedsdialogen som Lokaltog A/S udførte i efteråret 2021 og frem mod foråret 2022, viste på trods af tidligere indikationer i den indledende markedsdialog, at et paralleludbud alligevel ikke ville være fordelagtigt i den konkrete case. Det skyldes store begrænsninger på antallet af togleverandører der ville kunne byde på begge udbud, hvilket ville medføre en risiko for at påvirke konkurrencesituationen i en negativ retning.

Markedsdialogen viste yderligere, at der var et umodent marked på batteritog med den kombination af tog-

længde og ind- og udstigningshøjde, der passer til perronerne på Nærumbanen.

Markedsdialogen i 2020 og 2021/22 var afgrænset til alene at få afdækket markedet for batteritogsløsninger. En markedsundersøgelse om anskaffelse af brinttog blev på baggrund af en Rambøll rapport fra 2020¹, ikke anset som en effektiv løsning, hvorfor den mulighed ikke blev videre undersøgt. Muligheden for indkøb af letbanemateriel som kører ved hjælp af køreledning eller strømskinne, blev ikke undersøgt under hverken markedsdialogen i foråret 2020 eller i 2021/22.

På baggrund af ovenstående omstændigheder og resultaterne af markedsdialogen, blev det i begyndelsen af 2022 af Lokaltog A/S besluttet ikke at gå videre med et paralleludbud, men i stedet foretage to separate udbud for togindkøb til regionerne.

Beslutningen blev beskrevet i et notat fremsendt til Region Hovedstaden og meddelt udvalget for trafik og regional udvikling den 24. maj 2022. I løbet af foråret 2022 igangsatte Lokaltog A/S et udbud for indkøb af batteritog til Region Sjælland, og efter planen skulle et udbud for indkøb af batteritog til Nærumbanen igangsættes ultimo 2022.

I december 2022 besluttede Lokaltog A/S at stoppe igangsættelse af udbuddet af batteritog til Nærumbanen. Det skyldes at det igangværende udbud for togindkøb til Region Sjælland i den sidste fase, og efter tildeling, blev underlagt en klage fra en ikke vindende part. Det blev på daværende tidspunkt vurderet at være mest hensigtsmæssigt at stoppe den igangværende udbudsproces for togindkøb til Nærumbanen.

På grund af erfaringerne med udbuddet i Region Sjælland, blev det vurderet at der skulle udarbejdes en business case før et nyt udbud ville kunne igangsættes. Businesscasen skulle beskrive de nødvendige følgeinvesteringer i form af bl.a. ladeinfrastruktur, ændringer af perronhøjder, eventuel nedlæggelse af overkørsler og muligheden for levetidsforlængelse.

Lokaltog A/S' behov for udarbejdelse af en business case skal også ses i lyset af bl.a. det stigende renteniveau, høj inflation, samt stigende materialepriser som følge af krigen i Ukraine. Disse forhold har tilsammen ændret markedssituation markant siden det oprindelige økonomiske mandat blev godkendt i maj 2021, og en business case kan derfor ligge til grund for et nyt politisk mandat.

Lokaltog A/S fremsendte i november 2023 et notat til Movia indeholdende de konkrete scenarier som Lokaltog A/S vil kigge ind i, samt en opdateret tidsplan for hvert enkelt scenarie. Den opdaterede tidsplan og valg af muligheder for indkøb af tog til Nærumbanen, blev præsenteret af Movia på et møde i Region Hovedstadens udvalg for trafik og regional udvikling d. 23. november 2023, hvor der også blev redegjort for årsagerne til at processen ikke er forløbet som oprindeligt planlagt.

¹ "Nulemissionstog på lokalbanerne i Region Hovedstaden og Region Sjælland"