

Status på letbanebyggeriet

Kommuner

	Status på anlægsarbejder i procent*	Status på skinnelægningen*
Lyngby-Taarbæk	90%	25%
Gladsaxe	85%	5%
Herlev	98%	15%
Rødovre	100%	70%
Glostrup	95%	100%
Brøndby	90%	50%
Vallensbæk	100%	50%
Ishøj	100%	75%



Kørestrømsanlægget er i funktion på kontrol- og vedligeholdelsescentret



Tog leveret til Hovedstadens Letbane
7 ud af 29



Skiner lagt igennem vejkryds
20 ud af 63



*Den procentvise færdiggørelse af anlægsarbejdet og skinnelægningen viser, hvor langt anlægsarbejdet og skinnelægningen er i procent i hver enkelt kommune. Den viser ikke, hvor på strækningen i hver enkelt kommune arbejdet er færdigt.

Når det fremgår af grafikken, at anlægsarbejdet i en kommune er 100 pct. færdigt, kan der udestå mindre arbejder, som ikke har betydning for projektets overordnede fremdrift. Disse udestående arbejder kan være beplantning, top lag på asfalt samt diverse mangler på f.eks. autoværn og kantstene.



Aktivitet nu og i de kommende måneder

– kommune for kommune

Ishøj

Anlægsarbejde:

Afsluttet.

Banearbejde:

Skinnelægningen i de tre sving på delstrækningen i Ishøj forventes at begynde forår/tidlig sommer i år.

På Vejlebrovej er der etableret den såkaldte ”diamant” i sporforløbet. Den bruges til at skifte togets placering – f.eks. flytte et tog fra det nordgående spor til det sydgående.

Platformene til stationerne Ishøj Strand ARKEN og Ishøj Station er færdige foruden etablering af rækværk, trafikinformationsskærme mm.

Vallensbæk

Anlægsarbejde:

Afsluttet.

Banearbejde:

Den længerevarende totalspærring af Søndre Ringvej på strækningen mellem Vallensbæk Torvevej og Bækkeskovvej er nu ophævet.

Siemens Aarsleff arbejder med skinnelægning i krydset Søndre Ringvej/Vallensbæk Torvevej, hvilket giver trafikale begrænsninger i dette kryds frem til midten af marts.

Krydset Søndre Ringvej/Vejlegårdsvej bliver lukket tre uger igen i løbet af foråret 2024 og færdiggjort.

Brøndby

Anlægsarbejde:

I den nordlige del af Brøndby er anlægsarbejdet fortsat i fuld gang. Det forventes at være færdigt i slutningen af foråret, hvorefter skinnelægning kan begynde.

Banearbejde:

Fra Park Allé og syd på arbejder Siemens Aarsleff med skinnelægningen og fundamenterne til kørestrømsmaster. Skinnelægningen forventes færdig i den sydlige del i løbet af foråret/sommeren 2024.

Glostrup

Anlægsarbejde:

Overvejende afsluttet.

Dog er biltrafikken langs Ringvejen fortsat påvirket af færre kørebaneer, idet der foretages forskellige mindre anlægsjusteringer langs Ringvejen.

Banearbejde:

I Glostrup er alle de store kryds og lyssignaler klar, og i løbet af foråret blive stationerne, transformerstationerne og strømføringen færdige på hele letbanens rute gennem kommunen. Der lukkes for trafikken enkelte nætter i de store kryds ifm. opsætning af køreledninger.

Rødovre

Anlægsarbejde:
Afsluttet.

Banearbejde:
Siemens Aarsleff er i gang med at etablere letbanens skinner, kørestrømsmaster og Rødovre Nord Station. Entreprenøren er i gang foran kontrol- og vedligeholdelsescentret, hvor de blandt andet justerer skinner.

Herlev

Anlægsarbejde:
Overvejende afsluttet.
Herlev Ringvej er stort set færdigombygget. Der arbejdes dog fortsat ved Herlev Station, hvilket forventeligt vil vare frem til foråret 2024. Derudover er der enkelte udestående arbejder tilbage på strækningen.

Banearbejde:
Skinslægning, montering af kørestrømsmaster og konstruktion af stationer indledes i foråret 2024 mellem Lyskær og Herlev Station, hvorefter arbejdet fortsætter fra Herlev Hovedgade og frem til Motorring 3.

Arbejdet med skinslægningen sker ud fra et fleksibelt udgangspunkt. Hvornår hvilke kryds/strækninger igangsættes, afhænger af planlægning med Herlev Kommune, og hvordan entreprenøren bedst anvender sine ressourcer.

Gladsaxe

Anlægsarbejde:
Anlægsarbejdet er fortsat i gang i store dele af kommunen. Der arbejdes med ombygning af vejen, herunder etablering af nyt fortov, cykelsti og vejbane for at gøre plads til letbanen.

Banearbejde:
Der er lagt skinner på broen, der fører Buddingevej over Motorring 3.

Lyngby-Taarbæk

Anlægsarbejde:
Anlægsarbejdet nærmer sig sin afslutning. Inden længe er det kun på området ved DTU, at anlægsentreprenøren er i gang.

Banearbejde:
Flere steder i kommunen er der stor aktivitet med etablering af letbanens skinner, kørestrømsmaster og stationer.

I begyndelsen af februar 2024 begyndte arbejdet med at lægge skinner i krydset mellem Nybrovej og Buddingevej, hvilket krævede en omlægning af trafikken i området. Arbejdet forventes at være afsluttet til foråret. Arbejdet i de centrale kryds i centrum af Lyngby forventes at begynde frem mod foråret 2024.

Arbejdet med skinslægningen sker ud fra et fleksibelt udgangspunkt, og hvornår hvilke kryds igangsættes, afhænger af planlægning med Lyngby-Taarbæk Kommune, og hvordan entreprenøren bedst anvender sine ressourcer.