

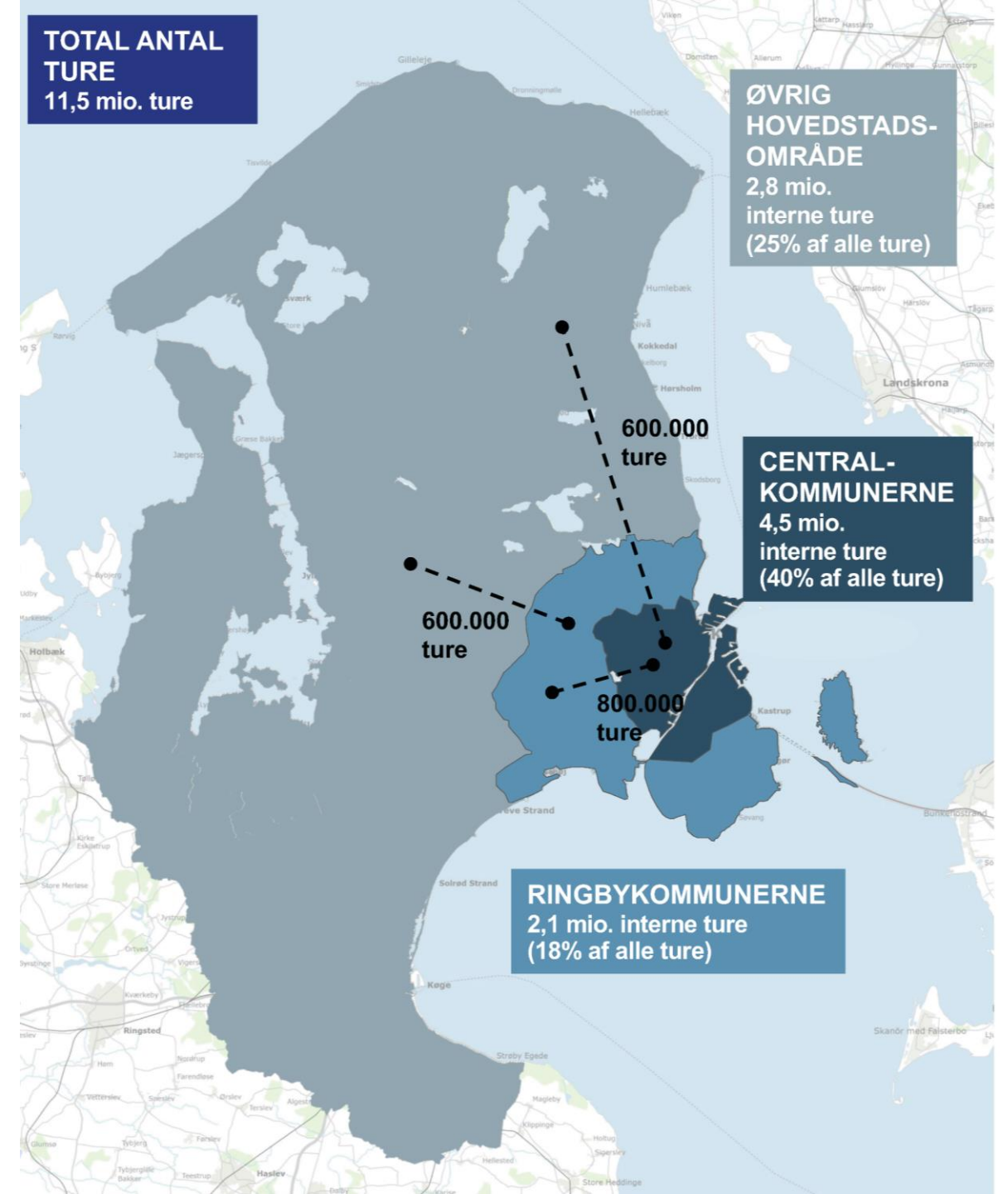
Region Hovedstaden – April 2024

Tværgående mobilitetsanalyse for hovedstadsområdet

Fase 1 – Kortlægning og beskrivelse af udfordringer og potentialer

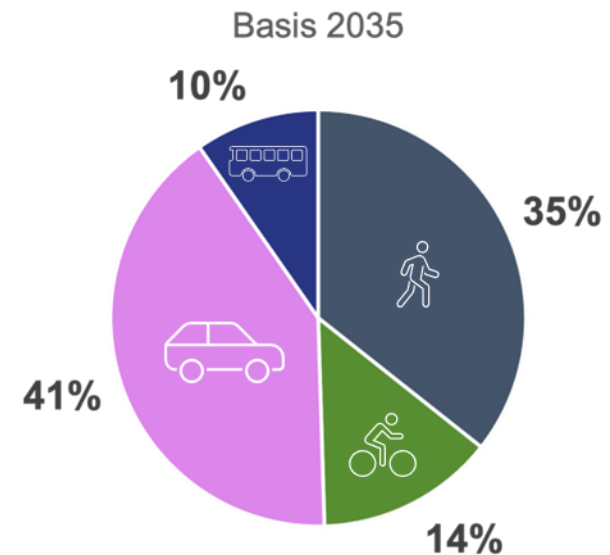
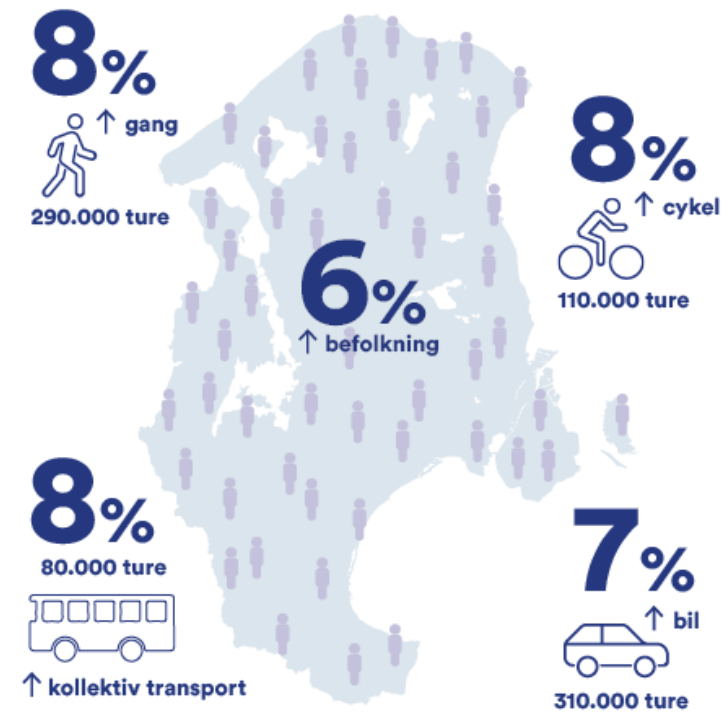
Forudsætninger

- Beregninger foretaget i COMPASS-trafikmodellen
- To beregningsår: 2025 og 2035
- 2025: Udtrykker dagens situation, inkl. letbanen i Ring 3 og Sydhavnsmetroen
- 2035: Udtrykker situationen i et 10-års perspektiv, inkl. besluttede og finansierede infrastrukturprojekter
- Generelle økonomiske forudsætninger (ex. kørselsomkostninger, takster i den kollektive trafik) bygger på Transportministeriets og Finansministeriets officielle fremskrivninger
- Befolkningsudvikling baseres på kommunernes seneste befolkningsprognoser



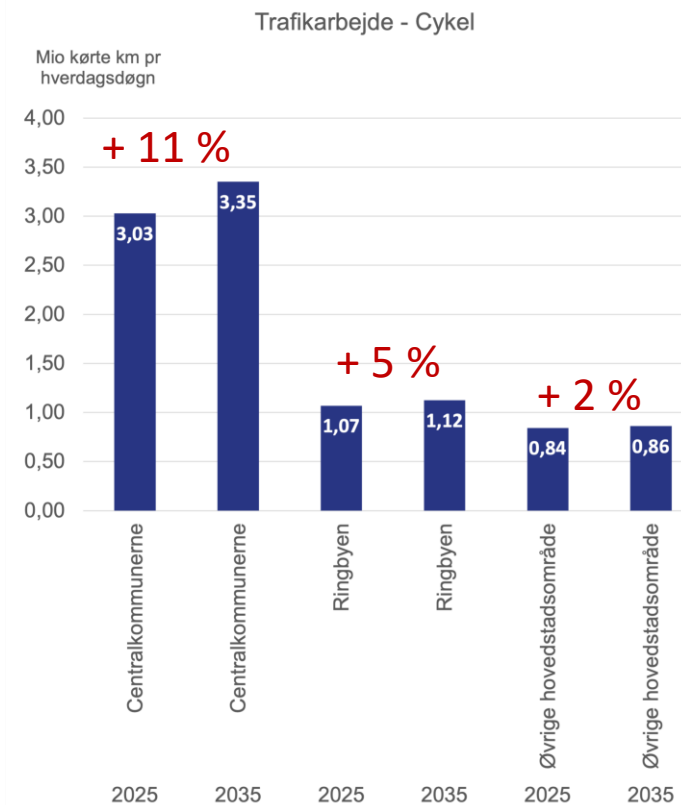
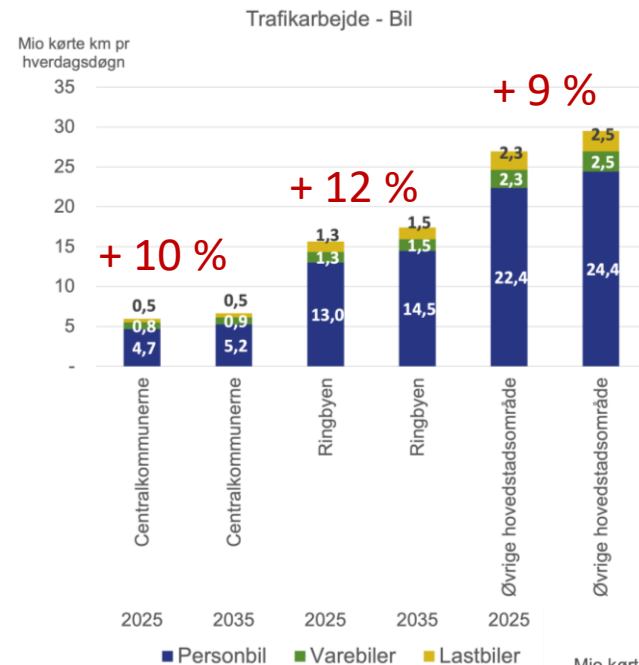
De overordnede tal

- 800.000 flere daglige ture i 2035, heraf 310.000 flere bilture
- Bilejerskabet (antallet af biler pr 1.000 indbyggere) stiger med 3% frem mod 2035
- Der køres mellem 9 % og 12 % flere km i de forskellige geografier
- Stort set den samme vækst på tværs af transportformerne
- Transportmiddelfordelingen er den samme som i 2025
- 11 % flere kørte km med lastbiler på vejnettet i 2035
- 45 % af alle bilture er under 5 km. – 16 % er under 2 km.



Trængslen stiger, cykeltrafikken mister terræn

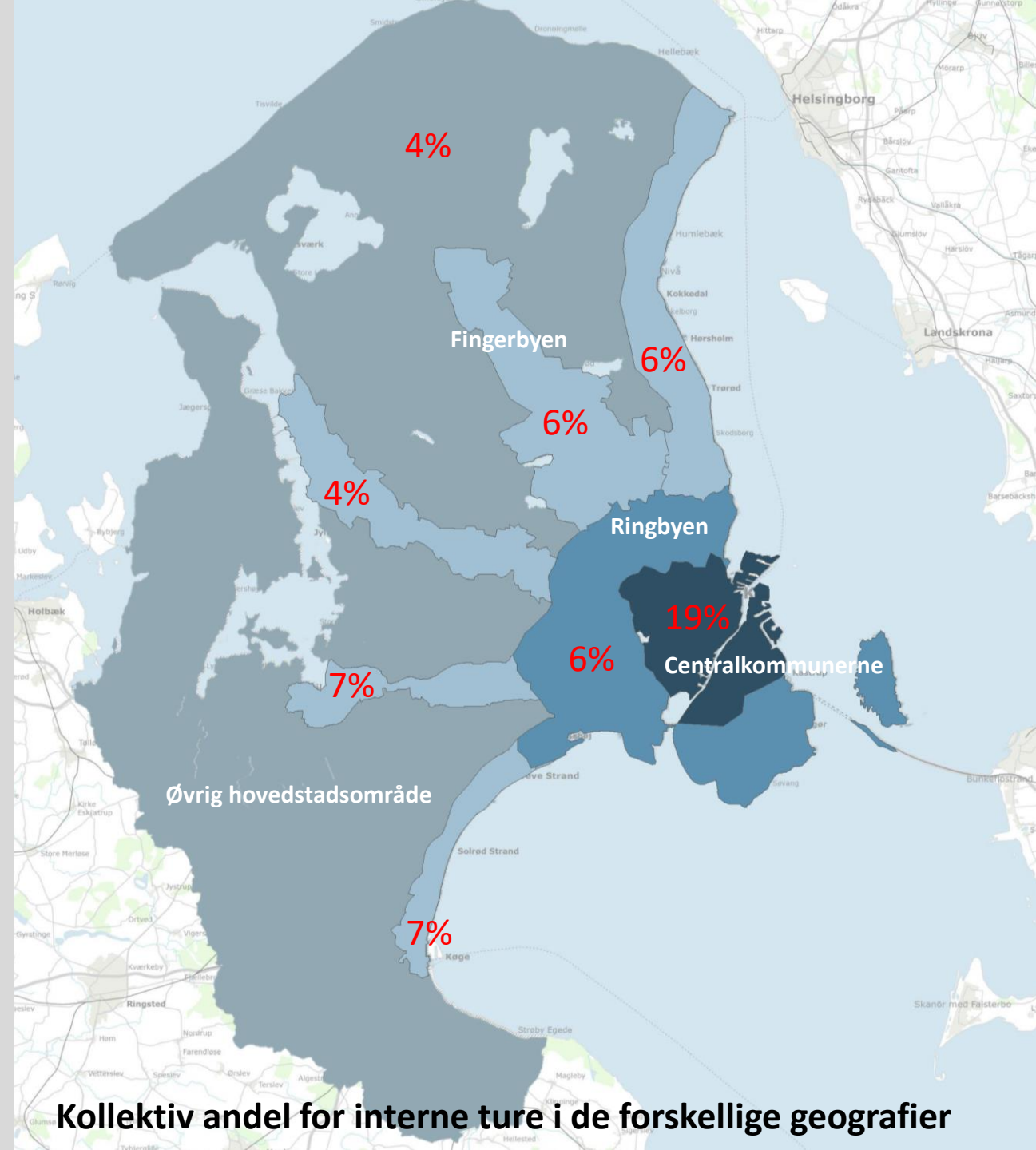
- Strækninger – især på motorvejsnettet, med kapacitetsudnyttelsen i myldretiden over 100 %
- Et yderligere samfundsøkonomisk tidstab som følge af trængsel på vejnettet på 1,1 mia. kr. per år
- I Centrankommunerne er stigningen i cykeltrafikken markant, men i Ringbyen og det Øvrige hovedstadsområde mister cykeltrafikken terræn til øvrige transportmidler



Den kollektive transport

...udfylder en vigtig rolle, men står svagere uden for Centralkommunerne

- 11 % flere togpassagerer (inkl. lokalbaner) i 2035 - især metro og S-tog tiltrækker flere passagerer
- Høj kollektiv andel internt i Centralkommunerne – markant lavere udenfor
- Hver anden tur mellem Centralkommunerne og de 5 byfingre er med kollektiv trafik – for Ringbyen er det kun 10-14 % af turene til de 5 byfingre der er med kollektiv trafik



Kollektiv andel for interne ture i de forskellige geografier

Støjen stiger, men CO₂-udslippet falder

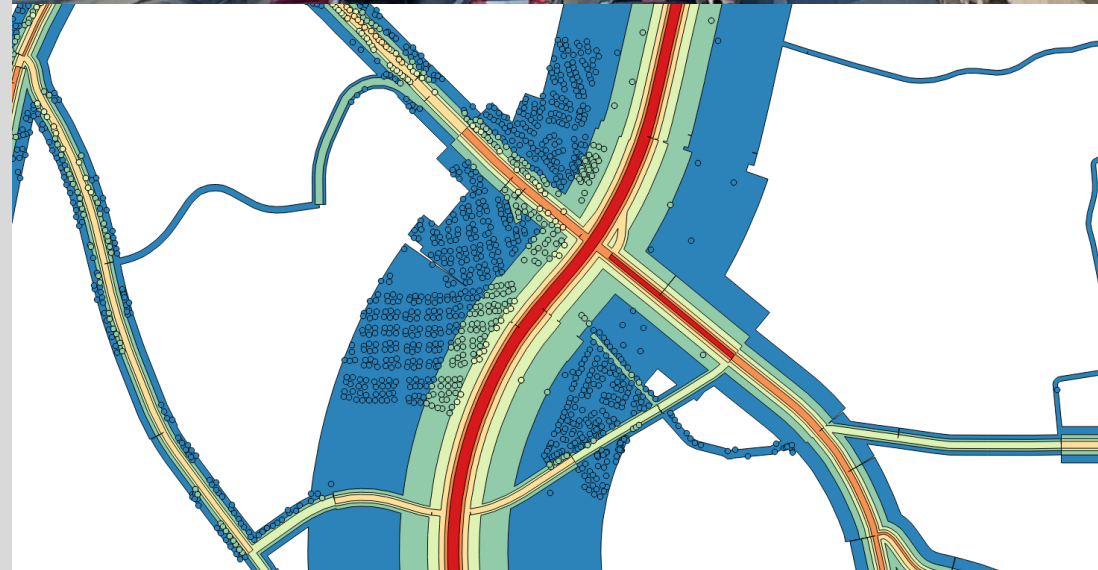
... samlet set flere støjbelastede boliger - men ulige geografisk fordelt



- Ca. 3 % flere støjbelastede boliger med et støjniveau over 58 dB
- Særligt Ringbykommunerne få en øget støjbelastning



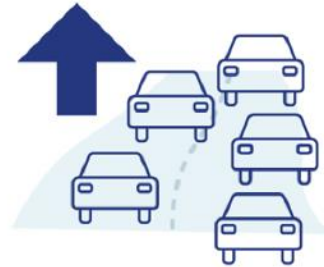
- Der beregnes en CO₂-reduktion fra vejtrafikken på omkring 10 % i 2035



Støjinterval, dB	Basis 2025	Basis 2035	Forskel	Ændringer ift. Basis 2025
>58 dB	418.936	430.359	11.423	2,7%
>68 dB	38.019	40.807	2.788	7,1%
SBT	75.240	78.123	2.883	3,8%

Udfordringer i 2035 ift. visionerne

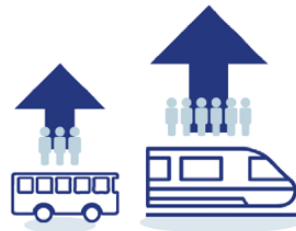
Bilisterne vil samlet set bruge 21,1 mio. timer om året i trængsel i 2035. Det er en stigning på 2,3 mio. timer sammenlignet med 2025



De mange daglige fritidsture med bil udgør halvdelen af personbiltrafikkens CO₂ -udslip, hvilket vil være en udfordring, når der skal findes bæredygtige og klimavenlige løsninger



Væksten i den kollektive transport, primært i Metro og S-tog kan udfordre kapaciteten og den frie bevægelighed i knudepunkter



Stigningen i biltrafik øger støjbelastningen – særligt i Ringbyerne. I Centrakommunerne cykles mere i 2035, hvilket kan forbedre folkesundheden både ift. mindre støj og øget fysisk aktivitet.

