

# Fælles om bæredygtig udvikling

i hovedstadsregionen

Regional  
Udviklingsstrategi





# Indsatsområder for 2024 og 2025

Vi har udvalgt konkrete indsatsområder for de fire strategispør, som vi vil sætte særligt fokus på. Indsatserne revurderes løbende. Her præsenteres indsatsområderne for 2024 og 2025.



# En sund og klimarobust region

## **Styrke tværfaglige samarbejder og mere effektiv jordoprensning**

Vi vil tage initiativ til nye og styrke de igangværende samarbejder på tværs af myndigheder, vandforsyninger, universiteter og virksomheder – både nationalt og internationalt. Det skal sikre grønne og billige løsninger, der beskytter grundvandet, og sikrer borgernes sundhed mod jordforurening. Vi vil have fokus på at inddrage tværfaglige kompetencer i udviklingsarbejdet, så vi kan finde de mest bæredygtige løsninger, for eksempel i kommende projekter om PFAS's skæbne i jord og grundvand.

## **Klimatilpasning på tværs af regionen**

Vi vil understøtte kommunernes arbejde med realisering af deres klimaplaner for at skabe en klimarobust region. Gennem tværgående projekter vil vi fortsætte det målrettede arbejde med at skabe

sammenhængende klimatilpasningsløsninger i hovedstadsregionen. Med en helhedsorienteret tilgang vil vi bringe ny viden og nye løsninger bl.a. fra vores internationale klimatilpasningsprojekter i spil med fokus på både naturbaserede løsninger og sociale perspektiver.

## **Bekæmpelse af trafikstøj**

Vi vil gennemføre analyser af om fx hastighedsnedsættelser, asfalttyper og samfundsøkonomi kan reducere trafikstøj. Samtidig vil vi teste nye løsninger i samarbejde med kommuner og Vejdirektoratet. Viden om de tiltag, der virker, skal udbredes til borgere og kommunale medarbejdere. Vi vil invitere staten til dialog.

**vi sætter  
særligt  
fokus på**

# Ansvarligt forbrug af ressourcer og mindre CO<sub>2</sub>-udledning

## Jord som en ressource

Vi arbejder på at udnytte jord som byggemateriale med udgangspunkt i overskudsjord fra bygge- og anlægsarbejde. Det gør vi i samarbejde med DTU, Vejdirektoratet og tre private partnere i et udviklingsprojekt, der undersøger om overskudsjord fra byggerier kan bruges til at bygge støjskærme langs motorveje og fungere som et bæredygtigt alternativ til traditionelle byggematerialer. Indsatsen skal medvirke til at nedbringe forbruget af primære råstoffer.

## Øget og kvalificeret brug af genbrugs- og genanvendelsesmaterialer

Vi samarbejder med en række offentlige og private virksomheder, der har fokus på øget genbrug og genanvendelse af byggematerialer. Vi laver materialekortlægninger af regionens egne bygninger der skal nedrives eller renoveres indenfor de næste 5-10 år, således at selektiv nedrivning og genanvendelse af materialer kan planlægges. Vi arbejder ligeledes på at understøtte etablering af materialepladser til opbevaring og udveksling af brugte byggematerialer, der kan indgå i nyt byggeri og renovering i hovedstadsregionen.

vi sætter  
særligt  
fokus på



Foto: Center for Regional Udvikling, Region Hovedstaden

## De kommunale klimaplaner skal realiseres

Vi vil understøtte kommunernes arbejde med realisering af deres klimaplaner. Samarbejdet – Klimaalliancen i hovedstadsregionen – mellem regioner og kommuner er allerede etableret. Vi vil udvælge de områder, der kræver den største indsats, og Greater Copenhagen EU-office hjælper med at finde de områder, hvor der kan findes EU-finansiering til indsatsen.

## Grønne energiløsninger

Der er allerede etableret et godt samarbejde mellem region, kommuner, forsyningsselskaber og vidensinstitutioner. Det ønsker Region Hovedstaden at styrke yderligere for at accelerere omstillingen af energisystemet i hovedstadsregionen.

## Den regionale kollektive trafik skal være grøn

Vi er i fuld gang med at omstille alle de regionale buslinjer til emissions- fri drift. I vores klimasamarbejdsaftale med regeringen har vi forpligtet os på at anvende klimavenligt togmateriel på lokalbanerne, når dieseltog skal erstattes med nye tog.

## Omstilling af den tunge trafik

Regionen vil understøtte omstillingen af den tunge trafik. Det kunne fx være ved at gøre information om el-lastbiler tilgængelig for virksomheder, ved at understøtte etableringen af en nord-europæisk hydrogen-korridor og ved at flytte så meget gods som muligt fra vej til bane.





vi sætter  
særligt  
fokus på

# Sammen- hængende og attraktiv mobilitet

## Hurtigere og mere attraktiv kollektiv transport

For passagererne er det afgørende, at den kollektive transport er rettidig, overskuelig og effektiv. Derfor vil vi i samarbejde med trafikselskaber og kommuner arbejde for hurtigere, mere pålidelig og komfortabel kollektiv transport, der sikrer et stærkere regionalt hovednet. Vi vil arbejde for at sikre investeringer til den højklassede kollektive trafik i hovedstaden, eksempelvis i BRT, der vil gøre bussen mere attraktiv for flere.

Dialog med borgerne og passagererne er vigtig. For at sikre deres ønsker og behov til en bedre kollektiv trafik, vil vi arbejde videre med anbefalingerne fra Opgaveudvalg for rejsen med bus, tog og cykler i Region Hovedstaden. Vi har fokus på hele rejsen for passagerne og arbejder derfor også på opgraderinger af stoppesteder, cykelparkering og adgangsveje.



### **Fælles viden om fremtidigt behov for mobilitetsløsninger i hovedstadsregionen**

Sammen med andre aktører vil vi skabe større viden om potentialer og udfordringerne for mobilitet i hovedstadsområdet. Via analyser og tilvejebringelse af data vil vi stille ny viden til rådighed, der kan bidrage til nye løsninger på nuværende og fremtidige mobilitetsudfordringer. Det kan være ift. transportbehov, -adfærd og trafiksikkerhed.

Derfor gennemfører vi eksempelvis sammen med KKR Hovedstaden og Københavns Kommune en analyse for at skabe fælles overblik over fremtidens udfordringer, flaskehalse, kapacitet og potentialer for mobilitetsløsninger i hovedstadsområdet. Målet er at fremme mere effektiv og klimavenlig mobilitet, fremkommelighed på vej, styrke den kollektive trafik og aktiv transport samt sammenhæng på tværs af regionen.

### **Sammenhæng mellem transportformer og gode skift**

Vi vil vise vejen for kombinationsrejser ved at udvikle og teste gode løsninger, der viser, hvordan delemobilitet og kollektiv trafik kan knyttes bedre sammen – både fysisk men også digitalt i form af integrerede billet- og bookingløsninger. Sammen med en række kommuner er vi i gang med at teste, hvordan delemobilitetsløsninger kan understøtte og supplere den kollektive trafik i en bredere geografi. Vi arbejder for at forbedre regionale knudepunkter, så vi skaber gode og trygge skift mellem blandt andet cykel, gang, delemobilitet, samkørsel og kollektiv transport.

Vi vil også have fokus på regionens ungdomsuddannelser og hospitaler, der med mange tusinde rejsende dagligt er store trafikknudepunkter. Her vil den kommende Hovedstadens Letbane og Favrholm station ved Nyt Hospital Nordsjælland gøre den kollektive transport bedre og mere synlig på flere af hospitalerne.

vi sætter  
særligt  
fokus på

## Uddannelse til fremtiden

### Kompetencer til den grønne omstilling og til regionens velfærdstilbud

Regionen vil arbejde for, at flere vælger uddannelser, der giver kompetencer til den grønne omstilling og velfærdsområdet. Det sker bl.a. et i styrket samarbejde med uddannelsesorganisationer, arbejdsmarkedets parter, kommuner og vidensinstitutioner. Der er et særligt potentiale i et se på overgangene fra VUC til SOSU-skolerne. Derfor vil regionen i samarbejde med SOSU H og VUC-centre i regionen igangsætte en dialog omindsatser, som skal gøre overgangene lettere og sikre en stigning i optaget på SOSU-skolerne.

Flere unge skal vælge en faglært uddannelse indenfor de naturvidenskabelige, tekniske og digitale fag. Regionen vil bidrage ved at støtte innovative forløb på erhvervsskolerne, hvor eleverne fx får mulighed for at samarbejde med virksomheder om nye løsninger til den grønne omstilling. Samtidig skal vi sikre, at underviserne på erhvervsskolerne opkvalificeres til at kunne undervise i de nyeste metoder indenfor bæredygtighed og grøn omstilling.

Regionen vil primo 2024 nedsætte et midlertidigt politisk udvalg med særskilt fokus på at styrke uddannelsesindsatsen i hovedstadsregionen, herunder et særligt fokus på erhvervsskolerne og de grønne kompetencer. Regionen fortsætter desuden drøftelser i Fremtidens Kompetenceråd med regionens uddannelsesaktører samt i gymnasiesamarbejderne. Her vil fokus være på, hvordan flere unge får deres uddannelsesønsker opfyldt og opnår relevante kompetencer, som kan komme dem selv og virksomhederne til gavn.

### Færre unge uden for job og uddannelse

Regionen vil tage initiativ til et partnerskab med kommuner, uddannelsesinstitutioner og andre partnere, der skal fokusere på at hjælpe de mange unge uden job og uddannelse på vej til at blive en aktiv del af arbejdsmarked. Regionens FGU-institutioner bliver en krumtap i samarbejdet.

### Bred uddannelsesdækning

Regionen vil arbejde for, at alle regionens unge – uanset hvor de bor – har gode muligheder for at nå deres drømmeuddannelse med en rimelig transporttid fra, hvor de bor. Regionen kan bl.a. understøtte god offentlig transport til uddannelsessteder og vil tage initiativ til dialog om potentialerne for campusdannelser, hvor der udvikles stærke uddannelsesmiljøer med forskellige uddannelses typer. Samarbejdet skal etableres mellem uddannelsesinstitutioner, kommuner, faglige organisationer, erhvervsorganisationer – og regionen i de områder, hvor det er relevant.



## Kontakt

Region Hovedstaden  
Center for Regional Udvikling  
Kongens Vænge 2, 3400 Hillerød

[regionh.dk](https://regionh.dk)