



Forslag til Mobilitetsplan 2024

Udvalg for Trafik og Regional Udvikling, Region Hovedstaden, 24. april 2024



Forslag til Mobilitetsplan 2024

- Lovpligtig plan som skal udarbejdes hvert fjerde år
- Fælles plan for de 45 kommuner og to regioner i Movias område
- Planen indeholder forslag til strategiske indsatser til udviklingen af den kollektive mobilitet på Sjælland og øerne
- Den indeholder desuden et forslag til det strategiske net med tilknyttet flerårigt budget som formelt skal fastlægges med Mobilitetsplan 2024



Sammenhæng på Tværs

- **Vi får R-busserne hurtigere frem**
– ny indsats
- **Vi udbygger Fingerplanen med BRT**
– fortsat indsats
- **Vi forbereder os på at roadpricing er en mulighed**
– ny indsats



Roadpricing

- Hvis roadpricing effektivt skal reducere trængslen, forudsættes en udbygget kollektiv transport, som har kapacitet til at transportere flere passagerer.
- I 2025-2026 udarbejdes et fælles oplæg til, hvordan busserne konkret kan understøtte en eventuel indførelse af roadpricing.
- Formålet er en fælles undersøgelse og forståelse af, hvordan og hvor meget busserne kan bidrage og hvad omkostningen vil være.
- Det forventes at tage 6-7 år at gennemføre analyse, træffe beslutninger samt gennemføre busudbud, tilpasse infrastruktur samt idriftsætte busserne.



Nye mobilitetsløsninger på landet

- Vi tester og idriftsætter fleksibel offentlig transport - Nærbus
– ny indsats
- Vi arbejder for, at samkørsel bliver et tilbud på tværs af kommunerne
– fortsat indsats
- Vi skaber overblik over og forbedrer de mindre knudepunkter
– ny indsats



Partnerskaber for flere kunder

- Vi skaber forbindelse til turisme, kultur, fritids- og idrætsaktiviteter
– ny indsats
- Vi samarbejder om bæredygtig pendling med kommuner og virksomheder
– ny indsats
- Vi synliggør og målretter mobilitetstilbud for unge
– fortsat indsats



Klima og Miljø

- Vi omstiller til grøn transport
– fortsat indsats
- **Vi understøtter implementering af klimaplaner i kommuner og regioner**
– ny indsats



Spørgsmål?

 **movia**



Status ministerens ekspertudvalg for kollektiv mobilitet

Eskil Thuesen – Region Hovedstaden 24. april 2024



Ministerens ekspertudvalg for kollektiv mobilitet

Skal se på mobilitet i fire geografier:

1. Landdistrikter og småøer, (landdistrikter og byer under 2.000 indbyggere)
2. mindre og mellemstore byer 2 – 100.000 indbyggere
3. store byer (Aarhus, Odense, Aalborg) og
4. Hovedstadsområdet (inkl. Køge og Lejre)

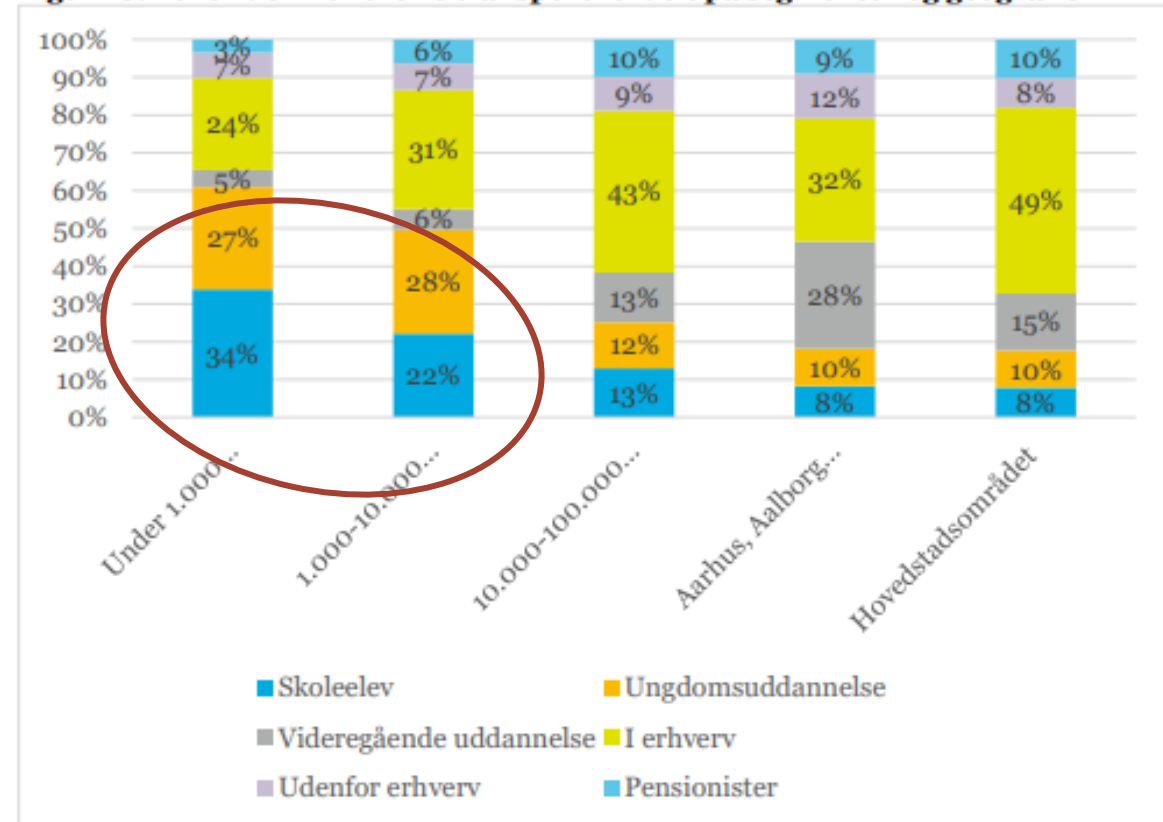
Reelt dog mest landdistrikter...

- Må kun beskæftige sig med regional kollektiv transport (ikke DSB, Metro og Arriva)
- Forslag må ikke koste penge (provenuneutralt)
- Dog afsat 4 * 100 mio. kr på finanslov, der evt. kan bruges til forslag fra ekspertudvalget
- § frem for kr: Måske mulighed for øgede frihedsgrader for kommuner / regioner / trafikselskaber – men tidligst i 2025

I landområder og mindre byer byer er kollektiv transport primært for børn og unge

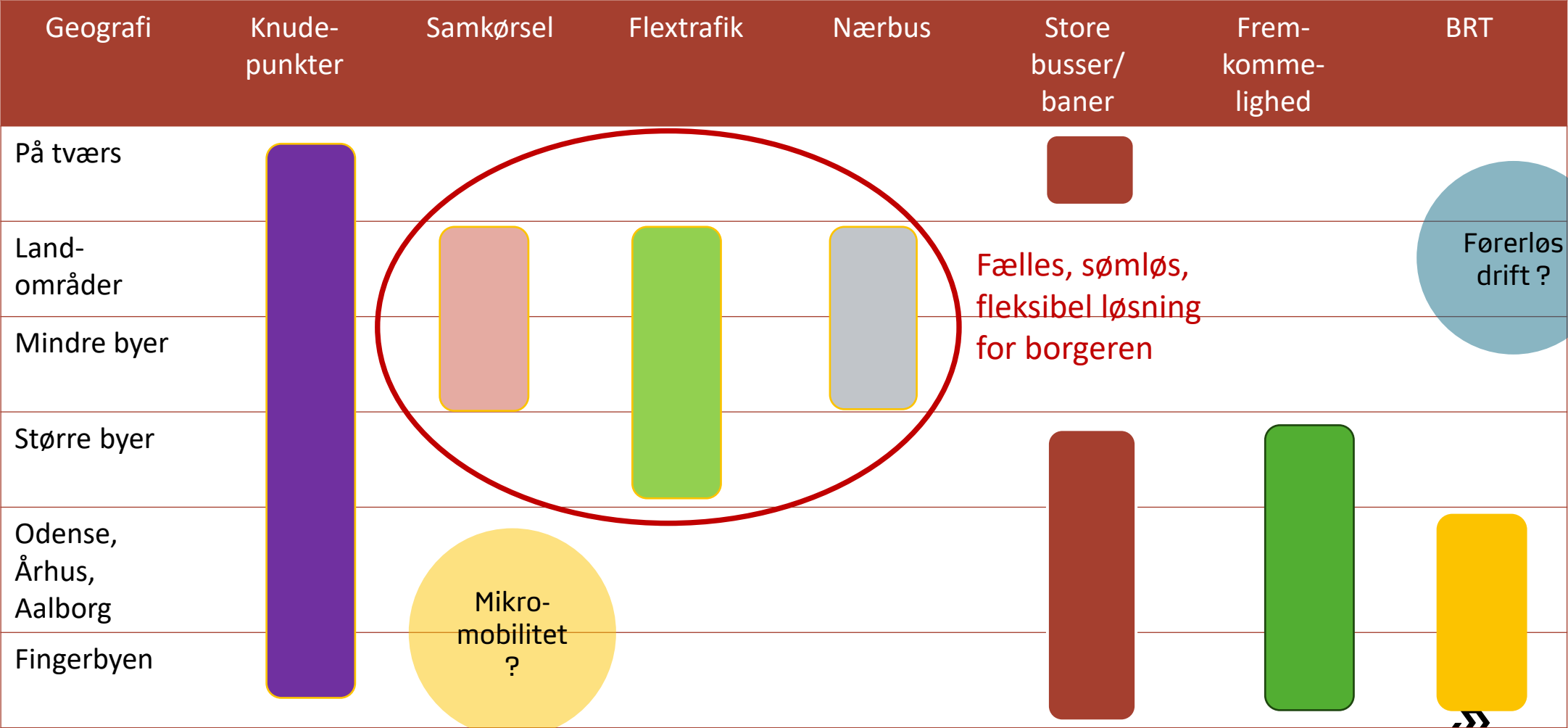
- elever i skole og ungdomsuddannelser udgør 16 pct. af befolkningen – men står for mindst halvdelen af turene
- Men dette er uden handicaptransport og andre lukkede kørsler til specialundervisning, ældrecenter mv., ofte halvdelen af budgettet i landkommuner
- Kollektiv transport fortsat nødvendig for mange erhvervsaktive

Figur 10. Ture i den kollektive transport fordelt på segmenter og geografier



Kilde: Udtræk fra Transportvaneundersøgelsen, 2015-2022.

Perspektiv i 2035



Fase 2 (foråret 2024) og fase 3 (efteråret 2024)

- Fase 2: Takster og økonomi – provenuneutrale løsninger
- Takster for både for bus, tog og metro
- Ungerabatter: trafikselskaberne har et fælles, brugervenligt forslag, der giver rabat til alle unge
- Grøn takstreform: korte rejser dyrere – lange rejser billigere
- Forenkling?



Nyt ungdomskort – rabat til alle unge

Forslag til reform af rabatter og billetprodukter til unge i den kollektive transport i Danmark



Udarbejdet i samarbejde mellem alle danske kollektive trafikvirksomheder, august 2022

- Fase 3: Organisering af den regionale kollektive transport (ikke statslig togtrafik)
- Håndtering af rapport for sundhedsstruktur-kommissionen
- Måske frihedsgrader til kommuner, regioner og trafikselskaber
- Endelig rapportering og anbefalinger – men forvent jer ikke for meget