

INITIATIV 7.6: Tryghed og vished for brugerne af kollektiv trafik

Fremsat af: Socialistisk Folkeparti

Formål og indhold:

Det er essentielt for pendlere og rejsende i regionen, at nedskæringerne på den kollektive trafik ikke bliver en ny normal. Derfor aflyses de planlagte besparelser i 2025 og fremover for at sikre tryghed om og vished for de kollektive pendlere.

Begrundelse:

Konsekvente nedskæringer fører til passagerflugt, hvilket fører til yderligere nedskæringer. Dette er ikke bæredygtigt og modarbejder konstitueringsens mål om at arbejde for flere rejser med bus og tog. Dette er i SFs øjne et centralt mål for hele det regionale område. At finansiere vores budgetunderskud med kollektive nedskæringer er derfor både kortsigtet politik, men også en forkert prioritering. Vi foreslår at modgå nedskæringerne ved at afsætte tilsvarende færre midler til budgetposten 'Øvrige område/Øvrig Regional Udvikling' fra 2025 og fremefter. Viser det sig, at forventningerne om budgetunderskud var uden grund i 2026-27 (som tilfældet i øjeblikket) kan det ikke afvises, at midlerne tilbageføres. Men det er afgørende, at vi står vagt omkring vores kollektive net.

Administrationens bemærkninger:

Hvis de planlagte besparelser på kollektiv trafik i 2025 på 6 mio. kr. ønskes annulleret, anbefaler administrationen at bruge en del af det forventede overskud i 2025. Efterreguleringen fra Movia vedr. 2023, som skal betales i 2025, er reduceret fra forventede 36 mio. kr. i B2024 til det endeligt opgjorte beløb på 2 mio. kr., og det er således muligt at udnytte denne mindreudgift til at undgå den budgetterede besparelse på kollektiv trafik i 2025. Dette forventes dog på nuværende tidspunkt at have den konsekvens, at der politisk skal beslattes og gennemføres endnu større besparelser i overslagsårene for på sigt at skabe en strukturel økonomisk balance på det regionale udviklingsområde. Dette som følge af, at der fremadrettet forventeligt fortsat er pres på budgettet til kollektiv trafik, særligt på grund af udgifter til vedligehold på baneområdet.

Med hensyn til kommende busbestillinger skal det fremhæves, at de sidste regionale busser (310R, 320R, 390R, 400S og 40E) kommer over på el efter udbud til oktober 2024. Når buslinjer kører på el, så er den bodsbetaling, der er forbundet med at skære i antallet af driftsbusser, højere end tidligere. Derfor er der få muligheder for tilpasninger uden større bodsbetalinger fremadrettet, hvis besparelserne annulleres i 2025, men skal gennemføres senere.

Det er et generelt princip for styringen af den regionale udviklingsøkonomi, at der ikke flyttes midler mellem de tre bevillingsområder. Dette for at sikre kontinuitet i de politisk besluttede aktiviteter. Bevillingsområdet øvrig regional udvikling finansierer primært lønudgifter til centerets cirka 200 medarbejdere, øvrig drift af Center for Regional Udvikling og kontingentbetalinger til medlemsfora.

Det bemærkes, at regionsrådet som del af ØR-2 2024 får forelagt det forventede årsresultat for 2024 på regional udviklings tre bevillingsområder (kollektiv trafik, miljø og øvrig regional udvikling).

Som det fremgår af ØR-2 2024 forventes der et merforbrug for bevillingsområdet Øvrig regional udvikling i 2024, der skal finansieres af tidligere års mindreforbrug.

Det skal derudover bemærkes, at øvrig regional udvikling (og lønrammen) i 2024 blev reduceret med 7,3 mio. kr. som følge af de administrative besparelser i økonomiaftalen for 2024 mellem regeringen og Danske Regioner, og at der forventes yderligere årlige besparelser på det administrative budget (bevillingsområde øvrig regional udvikling) frem til 2030.

Konsekvenser:

Økonomi (mio. kr.)	2025	2026	2027	2028
Etableringsudgifter				
Løn (til evt. nye årsværk)				
Øvrig drift	6,0	11,0	11,0	11,0
Udgifter i alt	6,0	11,0	11,0	11,0

Personale (antal)	2025	2026	2027	2028
Årsværk (hvis der skal ansættes nye)				

Finansiering:

Sundhedskassen	
Den regionale udviklingskasse	X
Det sociale område	

Første tekstudkast til budgetaftalen:

Region Hovedstaden skal sikre en bæredygtig udvikling for regionens mobilitet og arbejde for, at få flere passagerer over i den kollektive trafik. Der blev i budgetaftalen for 2024 planlagt en besparelse på den kollektive trafik på 6 mio. kr. i budgettet for 2025. Besparelser skaber utryghed for brugerne af den kollektive trafik, og er en kortsigtet politik, da vi mister passagerer og dermed billetindtægter, som er grundlaget for økonomien i den kollektive trafik.

Denne besparelse og de fremtidige besparelser aflyses for at sikre, at regionens pendlere og rejsende i den kollektive trafik ikke skal opleve serviceforringelser, som kan føre til yderligere flugt fra den kollektive trafik.